

## VABILO NA PANEL: KJE SO MEJE SLOVENSKEGA TURIZMA?

Sejem Natour - Alpe Adria

Datum: 2.2.2017, 14.00, Dvorana Urška

Slovenski turizem je v letu 2016 spet zabeležil rekordno rast obiska. Podatek, ki ga turistični delavci z veseljem pozdravljamo, saj turizem predstavlja pomembno gospodarsko panogo z vrsto pozitivnih ekonomskih učinkov. Na drugi strani pa podatek sproži vrsto vprašanj o vplivu, ki ga turizem pušča v okolju in naravi in narekuje potrebo po ustreznem načrtovanju obiska, ki enakovredno upošteva tako ekonomske kot tudi okoljske vidike.

Turizem je gospodarska panoga, ki ima največji posredni vpliv na lokalno gospodarsko okolje<sup>1</sup>. Hkrati je lahko pomemben pospeševalec ohranjanja okolja, varovanja narave in izboljšanja kakovosti življenja za lokalne prebivalce. Turizem povezuje ljudi, ki v prostoru živijo, delajo in ga obiskujejo. In je generator novih podjetniških priložnosti – pod (1) predpostavko, da je okolje v lokalni skupnosti za turizem spodbudno in da v turizmu verjame celotna lokalna skupnost, in pod (2) pogojem, da je njegov razvoj upravljan na trajnosten način.

Turizem na eni strani prinaša ekonomsko dobrobit lokalnim skupnostim, po drugi strani pa prekomerna rast obiska predstavlja tudi povečano obremenitev na okolje in naravo. Podatek, da posameznik z enim čezoceanskim letom ustvari pol toliko emisij CO<sub>2</sub>, kot z vsemi ostalimi aktivnostmi preko celega leta, nazorno podkrepi to dejstvo. Zato je zavedanje o razvoju turizma, ki bo skrbel za dobrobit lokalnih skupnosti ter istočasno zavaroval naravne vire, ključna za uspešen razvoj turizma na dolgi rok. Kako torej upoštevati oboje?

Slovenija je v letu 2015 razvila in vzpostavila Zeleno shemo slovenskega turizma Slovenia Green, ki je usmerjena predvsem v evalvacijo stanja tako v destinacijah kot tudi med turističnimi ponudniki o stopnji trajnosti turizma, ki ga razvijajo ter v spodbujanje načrtovanja in izvajanja trajnostnega poslovanja. Eden od ključnih kazalnikov uspeha je prav poznavanje okoljskih omejitev (nosilnih zmogljivosti ali tudi planetarnih meja) posameznih destinacij ter ustrezno načrtovanje obiska, ki bo še vedno ustvarjal ekonomske priložnosti ter bo istočasno ohranjal družbeno in naravno ravnovesje.

**V panelu o okoljski zmogljivosti slovenskega turizma se bomo pogovarjali z načrtovalci turističnega razvoja, predstavniki destinacij, zavarovanih območij in ponudniki, ki so se in se srečujejo z odgovornostjo poznavanja okoljskih zmogljivosti in ustreznega načrtovanja obiska.**

<sup>1</sup> Proizvodni multiplikator turistične dejavnosti v Sloveniji znaša 1,75, medtem ko je multiplikator dodane vrednosti 2,01 (to pomeni, da če se dodana vrednost v turistični dejavnosti v povprečju poveča za 1.000 EUR, se bo dodana vrednost v celotnem slovenskem gospodarstvu povečala za 2.010 EUR); Vir: MGRT, 2008.

## KJE SO MEJE SLOVENSKEGA TURIZMA?

### 14.00 – 14.20. Primer dobre prakse:

- **Klemen Langus, Turizem Bohinj:** Primer urejanja obiska v Triglavskem narodnem parku

### 14.20 – 16.00: Panel: moderator Miša Novak

- **Umanotera / Gaja Breclj:** Uporablja se vrsta terminov, kot so okoljske zmogljivosti, nosilne zmogljivosti, planetarne meje, o čem torej sploh govorimo in kako so vsi ti termini povezani s turizmom?
- **Slovenska turistična organizacija / Nataša Hočevar:** Slovenska turistična organizacija se zaveda pomena razvoja trajnostnega turizma in ga tudi aktivno podpira in spodbuja. Katere aktivnosti načrtuje slovenski turizem na področju aktivnega upravljanja z obiskovalci?
- **Turizem Ljubljana / Petra Stušek:** Ljubljana je nedvomno eden najboljših primerov uspešnega turističnega razvoja, ki je uspela v načrtovanje uvesti tudi vrsto ukrepov trajnostnega razvoja. Kje so torej meje ljubljanskega turizma? Jih že dosegamo in kako se z izzivi uspešnega načrtovanja obiska spopadamo v našem glavnem mestu?
- **Triglavski Narodni park in Julijske Alpe / Klemen Langus, Turizem Bohinj:** Zavarovana območja v veliki meri temeljijo prav na spoštovanju nosilnih zmogljivosti, kar zahteva še posebej skrbno načrtovanje in merjenje obiska. Kje so meje Julijskih Alp, kje so največji izzivi in kako Julijske Alpe naslavljajo upravljanje s turističnim obiskom?
- **Park Škocjanske jame / Stojan Ščuka:** Obisk kraških jam se iz leta v leto povečuje. Istočasno pa gre za okolje, ki je nedvomno izjemno ranljivo in je načrtovanje zato še toliko bolj pomembno. Se Škocjanske jame srečujejo z izzivi prekomernega obiska? Kako to rešujete?
- **Konzorcij Odprimo poti / Peter Dakskobler:** Kolesarjenje v naravnem okolju danes naravovarstvena stroka še vedno razume kot nevarnost, medtem ko kolesarska skupnost poudarja, da kolo v naravnem okolju, ob ustreznem upravljanju, predstavlja predvsem priložnost in ne nevarnost. Kakšne so na tem področju izkušnje konzorcija? Ali obstajajo kakšni podatki, ki lahko podkrepijo prizadevanja konzorcija?
- **Kajakaška zveza Slovenije / Jakob Marušič:** Gorsko kolo lahko torej predstavlja prekomerni pritisk na gosrko okolje – ali pa mogoče lahko rečemo, da nereguliran promet na rekah prav tako pomeni grožnjo naravnemu okolje? Kje so meje in kako zagotovitvi ustrezen obisk?
- **Biotehniška fakulteta Ljubljana / Petra Draškovič Pelc:** Biotehniška fakulteta sodeluje v projektu LIFE DinalpBear, ki je usmerjen predvsem v

vzpostavljanja sobivanja med medvedom in lokalnim prebivalstvom. Turistični produkti, kot je opazovanje medveda v naravne okolju, so eden od načinov odgovora na urejanje tega odnosa. Vendar pa je vsak ogled medvedov tudi vdor v njihov življenjski prostor. Kako torej regulirati interes in obisk turistov ter zaščitite življenjskega prostora medvedov?

- **Drago Bulc** / predstavitev zaključkov panela o avtodomih in vplivih le-teh na okolje.