

## POVPRAŠEVANJE

### Šolski prevozi po gozdnih cestah

#### VPRAŠANJE:

»Skupnost občin Slovenije vas vljudno naproša za pomoč oziroma deljenju izkušenj glede spodaj navedene situacije, s katero se je srečala ena izmed občin.

In sicer, občina je že lani prejela prošnjo (vlogo) za odobritev prevoza dvema šoloobveznima otrokoma od postajališča (ki je oddaljen manj kot 3,5 km) do doma in poteka po gozdni cesti. Otroka obiskujeta 5. in 6. razred.

Po regionalni cesti že poteka organiziran šolski prevoz in se učenca lahko priključita na postajališču. Do sedaj pa je veljal dogovor, da starša sama vozita otroka, občina pa je sofinancirala prevozne stroške.

Na podlagi prejšnje vloge je občina izdala odločbo 1. in 2. st. Prav tako je pozvala Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, da pomaga, vendar ni prejela konkretnega odgovora.

Občina si resnično želi pomagati družini, vendar odgovornosti za organiziranje prevoza na gozdni cesti si ne moremo naložiti (prevoznik ne more prevzeti odgovornosti za prevoz otrok, saj gre za gozdno pot; občinski SPV ni pristojen za ugotavljanje o varnosti prometa na gozdnih prometnicah oz. na gozdni cesti). Zato občino skrbi, kaj če se avtobusu oz. kombiju polnim otrok karkoli zgodi?

Občino zanima, ali še ima kakšno drugačno opcijo, da rešijo zadevo? Ima kakšna druga občina prakso s tem?«

#### ODGOVORI OBČIN:

1.

sporočam, da v občini nismo imeli primerov prevažanja otrok z organiziranim šolskim prevozom po gozdni cesti ter z odgovornostmi, ki bi nastale pri izvajanju takšnih prevozov.

Prav tako sporočamo, da smo pri nekako najbližjih postopkih vašemu izraženemu problemu, ko smo izdajali odločbe o kritju stroškov prevozov staršem, ki živijo v hribovitem predelu naše občine (na primer vasi Osolnik ali Belo v osrčju Polhograjskih dolomitov), uporabljali sofinanciranje stroškov kilometrine z do 60 % dodatkom, kot ga predvideva standardna tarifa za ceste zaradi specifičnosti cestišča (po izdajanju s strani Sektorja za ceste Direkcije RS za ceste). Če citiram enega od stavkov iz takšne odločbe, ki smo jo izdali pred leti:

*Izračunu se v skladu s povprečno standardno tarifo za prevoz potnikov v javnem linijskem cestnem prometu, ki jo izdaja Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste, Sektor za cestne prevoze, zaradi specifičnosti cestišča doda 60 %, in sicer: 30 % na makadamskih cestah, 15 % na vzponih prek 6 % in 15 % na cestišču, ožjem od 5,5 m*

Vendar pa so bili ti naši odseki cest vsi javni in kategorizirani, prevozi otrok pa individualni.

Žal vam torej s kakšno svojo prakso, ki bi bila bolj podobna vaši, ne moremo pomagati.

## 2.

Pri nas imamo organizacijo prevoza urejeno tako po lokalnih kot tudi po urejenih gozdnih cestah s kombiniranimi vozili. Zakon o osnovni šoli v 56. členu določa, da ima učenec pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole oz. ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

V kolikor je oddaljenost učenca manj kot 4 kilometre pot v šolo presoja Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter zavzame stališče na podlagi smernic za šolske poti ki jih je objavila Agencija RS za varnost prometa (avtor: Robert Strah, februar 2016). V kolikor je gozdna cesta primerno vzdrževana se izvajalec sam odloči ali se prevoz opravi oz. ne.

## 3.

Občina šolskih prevozov po gozdnih cestah ne izvaja, oziroma do sedaj takšnega primera nismo imeli.

V danem primeru pa menimo, da se je potrebno dogovoriti s starši o prevozu z njihove strani vsaj do avtobusne postaje.

## 4.

Glede na poziv, objavljen v zadnjih novicah, sem pomislil na možnost, da bi cesto prekategorizirali iz gozdne v lokalno ali občinsko in tako omogočili prevoz izvajalcu storitve.

## 5.

V zvezi z vašim povpraševanjem vam sporočamo, da se je naša občina v preteklosti že srečala s podobno situacijo, le da je šlo pri nas za to, da bi bil prevoz po gozdni cesti krajši in cenejši za občino ter primernejši za šolo zaradi urnika.

Kljub temu se nismo odločili za takšno rešitev, saj tu prevoz poteka na lastno odgovornost. Kar pomeni, da za nesrečo odgovarjata občina in prevoznik. Menimo, da občina ne sme prevzeti takšne odgovornosti, in to ne glede na želje oz. morebitne pritiske staršev. Dejstvo je, da učencema v vašem primeru brezplačen prevoz sploh ne pripada, saj je razdalja

od postajališča krajša od 4 kilometrov (meja 4 km namreč velja tako za relacijo dom - šola kot tudi dom - postajališče) in kot že sami ugotavljate, ne gre za nevarno pot. Če torej kljub temu želite pomagati staršem, vam predlagamo, da uporabite enako rešitev kot v preteklosti - povračilo stroškov prevoza.

## 6.

Tudi v naši občini imajo otroci zaradi razgibane konfiguracije terena in nekateri tudi zaradi poti skozi gozd po neutrjenih cestah na poti do najbližjega avtobusnega postajališča skozi katerega poteka organizirana linija šolskega prevoza več kot 2 km peš poti. Izvajalci prevozov se zaradi varnosti otrok v teh primerih praviloma ne odločajo za izvedbo prevozov (neustrezno očiščene in zaledenele ceste pozimi, omejena možnost obračanja avtobusa, velikost vozila, srečevanje vozil...). Po tej logiki tudi občina ne more in ne sme prevzeti odgovornosti za izvedbo prevoza, tako, da preostane samo povračilo stroškov na relaciji dom-šola katero pa je podrobneje urejeno z občinskim pravilnikom o povračilu stroškov. Upoštevati je potrebno tudi dejstvo, da veliko otrok prehodi podobno razdaljo (pod 4 km oddaljenosti do svoje šole) brez avtobusnega prevoza, je pa res, da so poti v tem primeru primerno infrastrukturno urejene in opremljene s vso potrebno signalizacijo (varna šolska pot).