



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

**Skupnost občin Slovenije**  
**info@skupnostobcin.si**

Številka: 350-12/2019/10-02111212

Datum: 23.7.2019

**Zadeva: Ukrepi za zmanjšanje zastojev na avtocestnem križu**

Spoštovani!

Zastoji na najbolj obremenjenih delih državnega cestnega omrežja so posledica stalne rasti prometnih obremenitev, ki jih beležimo v zadnjih letih. Začasen upad prometa kot posledica gospodarske krize je zastoje le delno zmanjšal. Po letu 2015 smo priča intenzivnemu povečevanju prometnih obremenitev. Povprečno se dnevno vozi po avtocestah na izpostavljenih odsekih med 5.000 in 7.000 težkih tovornih vozil. Rast tovornega prometa v zadnjih treh letih je v povprečju 4-5% letno in se ne zmanjšuje. Skupne prometne obremenitve na posameznih avtocestnih odsekih so posledica tako mednarodnih prometnih tokov, kakor tudi prometa med večjimi središči v Sloveniji. V okviru domačega prometa je velik delež prometnih obremenitev posledica dnevnih migracij prebivalcev, ki se na delo vozijo v Ljubljano.

Že 15. 11. 2017 je bil v Državnem svetu Republike Slovenije organiziran posvet, na katerem je bila ta problematika podrobneje obravnavana. 18. 4. 2019 je bila organizirana nujna seja Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor Državnega zbora.

Načrtovani ukrepi segajo na področje trajnostne mobilnosti, kot tudi na področje ukrepov na infrastrukturi. Na podlagi sklepov odbora DZ smo na Ministrstvu za infrastrukturo pristopili k pripravi akcijskega načrta s finančnim okvirjem in jasno časovnico izvedbe ukrepov za udejanjanje trajnostne mobilnosti v območju osrednjeslovenskega (ljubljskega) širšega mestnega območja. Izhodišče bodo ukrepi trajnostne mobilnosti, ki se bodo dopolnjevali z ukrepi na infrastrukturi, kjer bo to potrebno. Hkrati poteka tudi priprava 6-letnega operativnega načrta vlaganj na področju prometa za leta 2020-2025. V okviru teh dveh dokumentov bodo ukrepi za izvedbo določeni in podrobneje predstavljeni do 15. septembra.

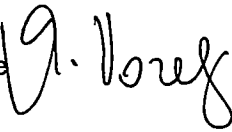
Stanje na avtocestah stalno spremlja družba DARS, kot upravljavec avtocestnega omrežja, in o tem v realnem času poroča voznikom preko Prometno informacijskega centra in aplikacije DARS PROMET+. Voznikom priporoča, da potovanja prilagodijo in se izognejo konicam. Prav tako DARS postavlja dodatne spremenljive znake, s katerimi bo znižal hitrost na posameznih najbolj obremenjenih odsekih. Opažamo namreč, da zastoji nastajo ravno zaradi neprilagojene hitrosti in neprimerne varnostne razdalje vozil, ki ne prilagajajo vožnje stanju na cesti. Dodatni razlog za preseženo kapaciteto v jutranji konici predstavljajo tudi lokacije priključkov, na katerih

vključevanje vozil na avtocesto moti prometni tok na avtocesti. Za pridobitev potrebne dokumentacije za izvedbo ukrepov smo na Ministrstvo za okolje in prostor posredovali pobudo za prostorsko umestitev ukrepov za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih avtocest. Zaradi dolgotrajnih postopkov sprejemanja prostorskih aktov, ki so podlaga za gradbene ukrepe na avtocestnem omrežju, se proučuje možnost občasne uporabe odstavnih pasov (v času prometnih konic) ali spremenjene prometne ureditve posameznih avtocestnih odsekov, ki bi imela za posledico trajnejšo ureditev 6-pasovne avtoceste, za kar bi uporabili tudi odstavni pas, le tega pa nadomestili z odstavnimi nišami. Za obe varianti je trenutno v izdelavi študija, ki bo pokazala, ali bodo imeli predlagani ukrepi pozitiven vpliv na zmanjšanje zastojev.

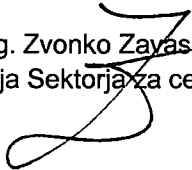
Ob upoštevanju, da že potekajo pripravljalna dela za izvedbo velikih infrastrukturnih projektov, je določitev funkcionalno in stroškovno najučinkovitejših ukrepov za zmanjšanje zastojev na cestnem omrežju ena najpomembnejših nalog.

Lep pozdrav,

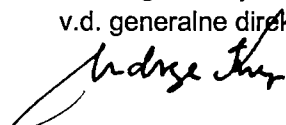
Marjeta Vozelj  
Sektor za ceste



mag. Zvonko Zavasnik  
vodja Sektorja za ceste



mag. Andreja Knez  
v.d. generalne direktorice



Posredovati po elektronski pošti:

- naslovniku