



Številka: 01000-2/2019/8

Datum: 5. 11. 2019

Odgovor Vlade Republike Slovenije na dopis Skupnosti občin Slovenije v zvezi s policentričnim razvojem Slovenije

Skupnost občin Slovenije je z dopisom št. 012-3/2019-1 z dne 5. 9. 2019 Vladi Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posredovala pobude in zahteve v zvezi s policentričnim razvojem Slovenije. Skupnost občin Slovenije (v nadaljnjem besedilu: SOS) je ustanovila Strateško delovno skupino za decentralizacijo storitev države in skladen razvoj (v nadaljnjem besedilu: delovna skupina), saj župani in županje občin članic že nekaj let opozarjajo na negativne trende v policentričnem razvoju kakor tudi v enakopravni dostopnosti do različnih tako javnih storitev kot tistih zasebnih, ki pa imajo značaj univerzalnosti. Na prvem sestanku delovne skupine so bile sprejete pobude in zahteve, ki jih je potrdilo tudi predsedstvo SOS.

Pobude in zahteve SOS in delovne skupine so kompleksne narave, saj se nanašajo tako na pripravo ukrepov s področja regionalnega razvoja, skrb za obmejna področja, področje javnega prometa, dostopnost storitev splošnega pomena s strani starejših ter državljanov in državljanek, ki ne morejo slediti vsem tehnološkim novostim in so zaradi tega potisnjeni na rob družbe, in s tem povezano morebitno uvajanje novih storitev ter drugačna organiziranost državnih upravnih organov, predvsem z vidika prostorske razpršenosti. Med navedenimi pobudami in zahtevami pa je izražena tudi želja, da se pristopi k oblikovanju Sveta za policentrični razvoj (v nadaljnjem besedilu: svet) pri vladi z jasnimi pristojnostmi vplivanja, oblikovanja in preverjanja različnih državnih politik za spodbujanje policentričnega razvoja, pripravo potrebnih ukrepov in korakov za enakomeren razvoj Slovenije in enakopravno dostopnost do storitev najširšega splošnega pomena. Vlada se je s pobudami in zahtevami seznanila in jih proučila.

Izpostavljene tematike so, kot že navedeno, raznovrstne in pomembne za uspešen razvoj Republike Slovenije. Na področju navedenih tematik že potekajo mnoge aktivnosti, kot na primer:

- aktivnosti v okviru Ministrstva za javno upravo – zmanjševanje stroškov občin,
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo je za izvajanje nalog regionalnega razvoja iz svoje pristojnosti vzpostavilo Direktorat za regionalni razvoj,
- stanje regionalnega razvoja pa vlada stalno spremlja preko Poročil o razvoju, ki jih pripravlja Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj,
- sprejeta Strategija dolgožive družbe izpostavlja štiri ključne izzive: zaposlenost/delovna aktivnost (prilagoditve na trgu dela, vključno z izobraževanjem in usposabljanjem, spodbujanje priseljevanja tuje delovne sile); samostojno, zdravo in varno življenje vseh generacij (sistemi socialne zaščite, dostopnost do zdravstvenih storitev in dolgotrajne oskrbe, skrb za zdravje, zmanjševanje neenakosti v zdravju); vključenost v družbo (medgeneracijsko sodelovanje, prostovoljstvo, uporaba informacijsko komunikacijskih tehnologij (IKT) za komunikacijo, preprečevanje diskriminacije in nasilja v družbi, politično udejstvovanje) in oblikovanje okolja za aktivnost v celotnem življenjskem obdobju (prilagoditve v gospodarstvu, prilagoditve bivalnih razmer ter prometne ureditve s podporo IKT in tehnoloških rešitev),

- Ministrstvo za infrastrukturo posebno pozornost posveča razvoju javnega potniškega prometa z uvajanjem novih produktov, kot so na primer hitre linije, enotna vozovnica, subvencioniranjem vozovnic ranljivim skupinam, športnikom itd., s katerimi želi povečati dostopnost in uporabo javnega potniškega prometa vsem regijam in vsem skupinam potnikov v Sloveniji. Z novelo Zakona o prevozih v cestnem prometu bo dana tudi možnost, da se v obmejnih območjih subvencionira javni potniški promet do prve prestopne točke v sosednji državi in obratno. Prepoznani so tudi ključni problemi na področju trajnostne mobilnosti, zato se je pristopilo k načrtu za reševanje te problematike s pomočjo kohezijskih sredstev in so v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 uvrščeni ukrepi trajnostne mobilnosti, ki bodo sofinancirani iz kohezijskih sredstev v višini 95 milijonov evrov. Na podlagi celostne prometne strategije so sledili razpisi Ministrstva za infrastrukturo za izvajanje ukrepov, kot na primer gradnja pločnikov in kolesarskih stez, ureditev parkirišč za parkiranje koles, sistem P+R, ureditev postajališč javnega prevoza itd.

Vlada torej že izvaja številne aktivnosti na področjih, izpostavljenih v dopisu SOS, vendar ocenjuje, da je povezanost z lokalno samoupravo eden izmed pogojev za uspešno izvajanje aktivnosti, zato pobudo in aktivnosti delovne skupine in SOS odprto sprejema, in bo preučila možnosti in oblike organiziranja Sveta za policentrični razvoj Slovenije na podlagi veljavnih predpisov. V okviru sveta bi tako lahko obravnavali tudi navedeno problematiko in iskali ustrezne rešitve, ki bi pripomogle k razvoju Republike Slovenije.

Mag. Barbara Peternelj
namestnica generalnega sekretarja