

Mreža Plan B za Slovenijo
Koalicija za trajnostno prometno politiko

Spoštovani župani in člani mestnega sveta,

zdi se, da drugi val epidemije virusa COVID-19 počasi pojenja, po drugi strani pa se koledarsko počasi bliža pomlad in z njo čas, ko le težko zdržimo v zaprtih prostorih. Glede na dolgo obdobje karantene ter nanjo vezanih omejitev tako izhodov, kot gibanja nasploh, je pričakovati, da bo ob prvih otoplitvah le težko zadržati ljudi še nadalje zaprte v domove.

Zato je še kako smiselno razmisliti o rešitvah, s katerimi se da istočasno omogočiti svobodo gibanja, nujno telesno aktivnost na svežem zraku, pri kateri bi lahko ohranjali socialno distanco, kar kaže da bo ostalo nujnost vsaj še nekaj časa. Kolesarjenje in hoja sta za to pravi rešitvi.

Omenjenega se že dolgo zavedajo številne mestne uprave v Evropi in širše, ki so se že ob prvem valu epidemije tudi odzvale z različnimi ukrepi: od dodatnih ali razširjenih kolesarskih stez (pogosto nastalih ob pomoči začasnih oznak z lepljenjem ali s postavitvijo urbane opreme), razširitev površin za pešce, umirjanja prometa do finančnih spodbud.

V okviru EU na tem področju izrazito odstopajo francoska mesta, a tudi druga ne zaostajajo veliko. Slovenija je, žal, na tem zemljevidu ostala bela lisa oz. popolnoma nepopisan list.

Apeliramo, da se ob iztekanju drugega vala epidemije ter posledično sproščanju gibanja prebivalstva podobni ukrepi uvajajo tudi pri nas!

V pomoč Vam posredujemo podatke, ki so jih o do sedaj uvedenih ukrepih v različnih državah zbrali v Evropski kolesarski zvezi (European Cycling federation – ECF), zajeli pa so v okviru posebnega vmesnika, poimenovanega [Sledilec kolesarskih ukrepov COVID-19](#) (COVID 19 Cycling Measures Tracker). Verjamemo da se v navedem izboru najde primeren primer dobre prakse, primeren tudi za Vašo občino.

Naj ob tem poudarimo tudi to, da se v okviru pravkar nastajajočih finančnih mehanizmov EU načrtuje občutno povečanje finančnih spodbud za dvig obsega hoje in kolesarjenja, uporabe javnega prometa ter drugih **trajnostnih, zelenih ukrepov**. Zanje se bo moralo nameniti **najmanj 37 odstotkov** daleč najbolj zajetnega finančnega svežnja »za **okrevanje in obnovo**«. Kot nam je na spletnem seminarju pod naslovom »More cycling for a green Recovery« povedal podpredsednik EU Frans Timmermans, bodo mesta **upravičena** tudi do **neposrednega črpanja** teh sredstev (brez posredovanja države), če se bodo **medsebojno povezala**. In za naslednje finančno obdobje je prav sedaj pravi čas za to. Da bi bilo to črpanje čimbolj uspešno, je bil za posamezne evropske države, tudi Slovenijo seveda, sestavljen poseben vodnik, ki ga prav tako prilagamo našemu pozivu.

Za konec bi izpostavili še izjavo pariškega podžupana za prevoz, ceste in javne prostore Christopa Najdovskega: »Gradite ceste in imeli boste avtomobile, gradite kolesarske steze in imeli boste kolesarje«.

Zato Vas pozivamo, da tudi v Vašem kraju ali mestu naredite korake v smeri izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje!

Oboji namreč mestu prinašajo številne prednosti:

- za parkiranje svojih vozil porabijo občutno manj oz. nič dragocenega mestnega prostora,
- ne onesnažujejo ozračja,
- ne ustvarjajo hrupa,
- so bolj zdravi in vsestransko učinkoviti,

Veseli bomo, če bomo lahko že kmalu na sedež ECF poročali o prvih primerih dobrih praks iz slovenskih mest in krajev.

Prijazne pozdrave,

Irena Hlede in člani Koalicije za trajnostno prometno politiko

Ljubljana, 12. 2. 2021