

OZADJE

Osredotočeni na bodoče občinske in regionalne celostne prometne strategije (OCPS in PCPS), kot so v predlogu [Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju](#), bomo na delovnem srečanju s predstavniki Ministrstva za infrastrukturo v luči zelene, digitalne in odporne prihodnosti razpravljali tudi o drugih predpisih v pripravi.

Izvedeli bomo, kako so si pripravljavci zamislili vpliv predpisov na celostno prometno načrtovanje in izvajanje sprejetih načrtov v občinah. Na lokalne prometne politike vpliva tudi tehnološki razvoj in digitalizacija in v okviru razpisa MJU za pametna mesta in skupnosti se več konzorcijev občin odloča prav za ukrepe na področju trajnostne mobilnosti.

Nove tehnologije in novi trendi, ki se odzivajo na podnebne spremembe, na epidemijo in spremenjene življenjske navade s seboj prinašajo tudi nove pojave, ki vplivajo na mobilnost, hkrati pa zahtevajo razmislek in ukrepe lokalnih skupnosti, porajajo pa tudi vprašanja:

- Spletne platforme omogočajo sopotništvo, delitve prevozov, posledično se v prostoru pojavlja potreba po drugačnih parkiriščih, takšnih, kjer lahko sopotniki varno pustijo svoje vozilo in pot nadaljujejo z drugim, morda med čakanjem popijejo kavo ali opravijo nakup, do povratka pa napolnijo svoje vozilo z elektriko. Kako umeščati v prostor
- Občinski vozniki se elektrificirajo in vse več razmislekov gre v smeri souporabe vozil z občani, lokalnimi društvi in podobno, ali in kako lahko občine občinsko premoženje delijo s svojimi deležniki?
- Električne mikromobilnostne naprave, kot so na primer e-skiroji uporabljajo kolesarske ali peš površine, se mešajo med pešce in kolesarje, razvijajo znatne hitrosti in zahtevajo določen nadzor, imajo občinski redarji te pristojnosti?
- Digitalizirajo se vozovnice za javni prevoz in ideje o plačilih z občinskimi karticami se od mobilnosti razširjajo še na druga področja iz pristojnosti občin, kako s tem sovпада razvoj enotne vozovnice na državni ravni?
- Omejitve iz naslova epidemije imajo močan vpliv na javni potniški promet, ob zmanjšani mobilnosti občanov in občanov so manjši tudi prihodki. Ali je javno – zasebno partnerstvo rešitev? Ali morda celo partnerstvo med javno in zasebno organizacijo ter posameznimi fizičnimi osebami, občani? Tehnologije to že omogočajo v obliki mobilnost kot storitev (MaaS), ali to omogoča tudi naša zakonodaja?
- Samovozeča vozila, droni, in še bi lahko naštevali nove tehnologije, ki so že prisotne, smo nanje pripravljani?

Ali predpisi v pripravi zagotavljajo ustrezne podlage, da bodo občine v prihodnje lahko v celostnih prometnih strategijah učinkovito naslovile zelene, digitalne in odporne prometne politike in učinkovito izvajale ukrepe in ali bodo imele na voljo dovolj finančnih sredstev?

*SEZNAM NEDAVNO SPREJETIH IN PREDPISOV V PRIPRAVI, Z UČINKI NA
LOKALNO NAČRTOVANJE ZELENE, DIGITALNE IN ODPORNE MOBILNOSTI*

1. [Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu \(ZVZelP-1A\)](#), skrajšani postopek, EPA 1639-VIII
2. [Predlog resolucije o podnebni in okoljski krizi v Republiki Sloveniji \(RePOK\)](#), EPA 1549-VIII
3. [Resolucija o spremembah in dopolnitvah Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030](#), 1735-VIII, 11.03.2021, Predlog akta – zadeva, ReNPRP30-A
4. [Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o planinskih poteh](#), 1713-VIII, 26.02.2021, Predlog zakona – zadeva, ZPlanP-A
5. [Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o trošarinah](#), 1714-VIII, 26.02.2021, Predlog zakona – zadeva, ZTro-1A
6. [Zakon o oskrbi z električno energijo](#), Ministrstvo za infrastrukturo, Predlog
7. [Uredba o trajnostnih merilih za biogoriva in emisiji toplogrednih plinov](#), Ministrstvo za okolje in prostor,
8. [Signalni pravilnik](#), Ministrstvo za infrastrukturo, V pripravi
9. [Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih](#), Ministrstvo za infrastrukturo, V pripravi
10. [Prometni pravilnik](#), Ministrstvo za infrastrukturo, V pripravi
11. [Pravilnik o sofinanciranju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb](#), Ministrstvo za infrastrukturo, Predlog:
12. [Uredba o spremembi Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice](#), Ministrstvo za infrastrukturo, Predlog
13. [Zakon o celostnem prometnem načrtovanju](#), Ministrstvo za infrastrukturo, V pripravi
14. [Uredba o spremembi Uredbe o obnovljivih virih energije v prometu](#), Ministrstvo za infrastrukturo,
15. [Uredba o spremembah in dopolnitvi uredbe o izvajanju izvedbene uredbe Komisije \(EU\) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov](#), Ministrstvo za infrastrukturo, sprejeto