



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

ZDRUŽENJE OBČIN SLOVENIJE
SKUPNOST OBČIN SLOVENIJE
ZDRUŽENJE MESTNIH OBČIN SLOVENIJE

Številka: 371-26/2021/8

Datum: 4. 11. 2021

Zadeva: Predlog - Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice

Spoštovani,

v pripravi je Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice. Občin se dotika predvsem določilo v zvezi z integriranimi linijami.

Veljavni Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21) v 48. členu definira integrirane linije, in sicer so to storitve javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu, ki se lahko izvajajo v obliki integriranih linij javnega, posebnega oziroma drugega prevoza potnikov. Integracija linij se lahko izvaja na podlagi finančne, fizične, tarifne oziroma upravljalvske integracije posameznih prevoznih storitev. V novem 13.a členu (integrirane linije) uredbe pa se med drugim bolj podrobno določa pogoje in način izvajanja integriranih linij ter razmerja, ki se določijo v pogodbi, sklenjeni med organom JPP, občino in izvajalcem integrirane linije.

Občine že sedaj sofinancirajo integrirane linije na podlagi pogodb, ki jih imajo sklenjene neposredno z izvajalci teh integriranih linij. Do sedaj Ministrstvo za infrastrukturo (ministrstvo) ni bilo aktivno vključeno v ta pogodbeno razmerja. Ugotavljamo tudi, da so takšne pogodbe od primera do primera zelo različne, razlikujejo se tako po obsegu kot načinu sofinanciranja. Zato je namen te nove Uredbe, da pride v prihodnje do sklenitve pogodb za izvajanje integriranih linij neposredno med občinami in ministrstvom, ter da se za takšne oblike pogodb predhodno pripravi poenotena metodologija oziroma način sofinanciranja.

Iz navedenih razlogov je ministrstvo pripravilo ustrezne pravne podlage v novem 13. a členu, ki pa v 1. fazi ne bomo imelo za posledico (večjih) finančnih vplivov na občine, vendar gre zgolj za ustrezno ureditev dosedanjega stanja.

Financiranje se bo lahko spremenilo kasneje, vendar le v kolikor bo prišlo do sprememb pri izvajanju takšnih linij.

Skladno s 94. členom Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) združenja občin prosimo, da nam najkasneje do 12. 11. 2021 podate vaše morebitne predloge, stališča in pripombe na naslov gp.mzi@gov.si, pri tem se sklicujete na št. zadeve 371-26/2021.

Zahvaljujemo se vam za sodelovanje in vas lepo pozdravljamo,



Darكو Trajanov
direktor

Vročiti:

- naslovníkom – po elektronski pošti;
- zbirka dokumentarnega gradiva.

Priloga:

- Predlog Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice