

Datum: 10. 11. 2021

Številka: 037-50/2021-2

POVPRAŠEVANJE
Integrirani potniški promet

Dne 29. 10. 2021 je potekal 1. sestanek Delovne skupine za integrirani potniški promet pri SOS. Delovna skupina je bila ustanovljena z namenom, da bo v okviru svojega dela iskala rešitve za povezovanje različnih vrst potniškega prometa ter ureditev odprtih vprašanj povezanih s tem področjem.

V okviru sestanka so udeleženci predstavili problematiko, na podlagi katere je delovna skupina nastala - neuskklajeni vozni redi med posameznimi vrstami potniškega prometa, prazni avtobusi, visoki stroški šolskega prevoza in težave s povezavami na manj poseljenih območjih občin, itd..

Začrtano je bilo nadaljnje delovanje delovne skupine, za kar smo potrebovali nekaj informacij občin članic.

Zanimalo nas je:

- 1. Ali se v vaši občini srečujete s težavami pri potniških linijskih prevozi? Če DA, s kakšnimi?**
- 2. Ali imate predloge/morebitne obstoječe rešitve za reševanje teh težav?**

PREJETI ODGOVORI:

1.

1. Na območju občine so vzpostavljeni prevozi šolskih otrok (PPLP), GJS linije ter mestni prevoz potnikov. Prav tako nekaj potnikov tangira v območje občine z železniškim javnim prevozom. Ker poselitev na območju občine ni razpršena se z večjimi težavami pri izvajanju prevoza šolskih otrok ne srečujemo. Prav tako je šolskim otrokom omogočeno, da kljub urejenemu PPLP lahko uporabljajo tudi mestni prevoz potnikov. Kar se tiče sprememb in dopolnitev linij GJS pa velja omeniti, da zgleđno sodelujemo z izvajalcem storitve GJS na območju občine.

2. V prihodnje načrtujemo izboljšanje storitve izvajanja mestnega prevoza potnikov.

2.

Nimamo evidentiranih težav pri potniških linijskih prevozi. Le-te so bile uvedene leta 2015 tudi upoštevaje največje potrebe po prevozu učencev.

3.

1. Tudi naša občina se na področju javnega potniškega prometa sooča s problemi, ki jih navajate v povpraševanju.

2. Zaradi tega smo spomladi 2021 na MZI že posredovali pobude za nadgradnjo ter optimizacijo JPP. Obenem smo pripravili dokument s konkretnimi predlogi izboljšav ter voznih redov in je bil poslan na MZI. Odgovora na žalost nismo prejeli še nobenega.

4.

1. Da, z enakimi, kot jih je identificirala delovna skupina.

2. Glede neusklajenosti voznih redov med različnimi vrstami potniškega prometa ter prazni avtobusi: predpogoj so TOČNI prihodi in odhodi prevoznih sredstev. Glede visokih stroškov šolskega prevoza pa: ker se je trg skrčil na le nekaj prevoznikov, ki lahko zagotovijo storitev (v naši regiji na enega), se soočamo z monopolno ponudbo.

5.

1. V občini šolski prevozi potekajo na 19 linijah, nanje je vključenih preko 500 učencev. Občina za OŠ prevoze letno nameni med 600.000 € in 700.000 € (podatki pred epidemijo). Stroški so v primerjavi z ostalimi občinami visoki, ker je občina površinsko relativno velika in redko poseljena, v oddaljenih krajih pa ni zagotovljenega javnega prevoza potnikov.

Prevoze na nevarnih poteh, kjer je varnost učencev ogrožena zaradi rjavega medveda, sofinancira MIZŠ. Občina poleg Ministrstva za infrastrukturo od leta 2018 dalje sofinancira še javni linijski prevoz potnikov na 2 relacijah, za kar letno nameni okrog 70.000 € (tudi to je podatek pred epidemijo). Vožnje so prilagojene prometnim konicam potniških vlakov na relaciji do Ljubljane, saj je železniški potniški promet na tej relaciji dobro organiziran. Na obeh relacijah imamo po tri dopoldanske in popoldanske vožnje, za potnike je prevoz brezplačen. Zaradi zagotavljanja boljše prometne povezave Občina omogoča, da se na OŠ prevoze v primeru prostih kapacitet in ob upoštevanju veljavne zakonodaje vključujejo tudi druge skupine potnikov. Na ravni občine predstavljajo največjo težavo visoki stroški omenjenih prevozov; potniki bi želeli več in pogostejše vožnje ter vzpostavljanje dodatnih linij, česar pa ob omejenih finančnih zmožnostih občine ni mogoče zagotoviti. Železniški prevoz do Ljubljane in Zasavja je dobro urejen, vožnje potekajo vsako uro oz. ob prometnih konicah še pogosteje, manjka pa avtobusnih voženj. Predstavniki krajevnih in mestne skupnosti so izrazili želje po povečanju števila voženj, podaljšanja linij, omogočanja ugodnih voženj za turiste v okviru obstoječih javnih prevozov in izdelavo aplikacije, s pomočjo katere bi lahko vsak potnik načrtoval prevoz. Poleg tega izpostavljajo, da so vozni redi med cestnim in železniškim linijskim potniškim prevozom neusklajeni.

2. Tudi sami aktivno iščemo rešitve za boljše prometne povezave znotraj občine in z drugimi območji – tako na primer v sodelovanju z Zavodom Sopotniki zagotavljamo prevoze za starejše. Rešitev vidimo predvsem v promociji in spodbujanju javnega potniškega prevoza, vendar je to povezano z visokimi stroški, ki jih sami ne zmoremo.

6.

- potniške linije JPP so na ruralnih območjih občine zelo slabe, 1 povezava na dan, kjer pa ni železnice pa je povezljivost še slabša
- redne linije niso načrtovane tako, da uporabnikom omogočajo normalen in pravočasen dostop do šole, služb, zato jih uporabniki ne koristijo

7.

1. V Občini se izvaja mestni potniški promet kot izbirna gospodarska javna služba. Način financiranja imamo z subvencijo na prepeljanega potnika. Način financiranja pa se zaradi upada prepeljanih potnikov izkazuje za koncesionarja kot neustrezen in nevzdržen zna podlagi podeljene koncesije. Upad potnikov je povezan s covidom in neposredno tudi z brezplačnimi vozovnicami na javnih linijskih prevozih.

2. Za uspešnejše izvajanje mestnega potniškega prometa in povečanje števila prepeljanih potnikov bi po mojem mnenju morala država prevzeti tudi del financiranja MPP v povezavi z enotno vozovnico.

Zbral: Sekretariat SOS