

Datum: 6. 12. 2021

Številka: 037-61/2021-1

POVPRAŠEVANJE

Prekomerna obremenitev občinskih cest

Na SOS se je obrnila občina članica z vprašanjem glede prakse v drugih občinah v primeru prekomerne obremenitve občinskih cest.

1. Sprašujejo, kako imajo urejeno prekomerno obremenjevanje občinskih cest, do katerega pride bodisi pri gradnji zasebnih objektov, zasipavanjih vrtač ali globeli ipd. Ali izdajajo dovoljenja in zaračunavajo odškodnino za tovrstne obremenitve in na podlagi katerih aktov?

2. Ali imajo tudi upravljanje občinskih cest (izdajanje različnih dovoljenj, ki zadevajo občinske ceste, zapore ipd.) zaupano vzdrževalcu občinskih cest kot npr. komunalnemu podjetju?

Odgovori občin:

Železniki

Občina Železniki nima posebej urejenega prekomernega obremenjevanja občinskih cest. V Odloku o občinskih cestah v občini Železniki (Uradni list RS št. 38/2012) ima sicer določila glede največje osne obremenitve (8 ton) in s tem povezanimi izrednimi prevozi. Na podlagi navedenega odloka izdaja dovoljenja za izredni prevoz, zaračunavanja odškodnine pa se v praksi ne poslužuje.

Občina Železniki sama izdaja dovoljenja glede občinskih cest (zapor,...).

Jesenice

Izdajamo dovoljenja za izredni prevoz po občinskih cestah na podlagi Pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. list RS, št. 4/2008 in spr.) ter Uredbe o povračilu za izredne cestne prevoze (Ur. list RS, št. 89/2008 in spr.). Kjer gre za večjo prekomerno obremenitev več cest hkrati (npr. nadgradnja železniške proge LJ-JES), kjer je investitor RS, se sklene medsebojni sporazum o povračilu za prekomerno uporabo cest. Na drugo zastavljeno vprašanje je odgovor: Ne, nimamo upravljanja občinskih cest zaupano vzdrževalcu.

Kamnik

Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) in Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17 in 108/21) izdajamo dovoljenja za zaporo ceste. Vlogi za zaporo ceste pa mora biti priložena potrjena

prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste, ki jo izdelata vzdrževalec občinskih cest.

Sevnica

Na prvo vprašanje odgovarja: Nimamo urejenega sistema za prekomerno obremenjevanje cest zaradi gradnje objektov.

Na drugo vprašanje odgovarja: Sami izdajamo dovoljenja s področja upravljanja občinskih cest (posegi v var. pasu, zapore).