

## Cikel izobraževanj

# Načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti na regionalni in medobčinski ravni

Vljudno vabljeni na cikel izobraževanj s področja trajnostne mobilnosti, ki ga organizira Regionalna razvojna agencija za Podravje - Maribor (Regijski center mobilnosti Podravje). Prvi del izobraževanj bo potekal 1. decembra 2023 preko spletne platforme Microsoft Teams. Predavanja bomo nadaljevali 12. januarja 2024 v PGD Bohova (Bohova 2a, 2311 Hoče), kjer se nam bodo pridružili domači in tuji predavatelji.

### Program spletnih izobraževanj (1.12.2023)

9:00	Uvodni pozdrav	Mateja Krampač (RRA Podravje – Maribor)
<b>MODUL 1: MOBILNOST KOT STORITEV IN DIGITALIZACIJA</b>		
9:15 - 9:55	Mobilnost kot storitev - MaaS	Jaka Hrastnik (AMZS)
9:55 - 10:10	Razvoj aplikacije NOMO	Jaka Hrastnik (AMZS)
10:10 - 10:40	Nacionalni center za upravljanje prometa	dr. Matej Vovk (NCUP)
10:40 - 10:50	Razprava	
10:50 - 11:10	ODMOR	
<b>MODUL 2: MULTIMODALNOST</b>		
11:10 - 11:30	Multimodalne točke – teorija in praksa	Mitja Klemenčič (MOM), Mateja Krampač (RRA Podravje – Maribor)
11:30 - 11:50	Prevoz na poziv in problem zadnjega kilometra s predstavitvijo primera dobre prakse	Katja Hanžič (Univerza v Mariboru) Občina Murska Sobota



11:50 - 12:10	Mobilnost ranljivih skupin prebivalcev v mali slovenski občini	Suzana Prajnc (Občina Selnica ob Dravi)
12:10 - 12:30	Regionalna logistika	dr. Tomislav Letnik (Univerza v Mariboru)
12:30	Razprava in zaključek	

Prijava na spletno izobraževanje je mogoča do vključno 30.11.2023 na <https://forms.office.com/e/y1GtReZgcS>.



Udeležba na izobraževanju je brezplačna. Za dodatne informacije smo vam na voljo na [ursa.drvaric@rra-podravje.si](mailto:ursa.drvaric@rra-podravje.si).



RRA LUR



RRAKOROŠKA  
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO



Projekt ReMOBIL sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.867.966 EUR. Namen projekta je dolgoročno zmanjševanje negativnih okoljskih učinkov prometa, ki so posledica neuporabe trajnostnih oblik mobilnosti tako na lokalni, regionalni, kot tudi državni ravni ter dolgoročno izboljšanje upravljanja trajnostne mobilnosti.