



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

DIREKTORAT ZA JAVNO NAROČANJE

Sektor za sistem javnega naročanja

Tržaška 21, 1000 Ljubljana

T: 01 478 18 80
F: 01 478 83 31
E: gp.mju@gov.si
www.mju.gov.si

Izdajatelj: Republika Slovenija Ref. št. dokumenta: 007-286/2024/22
Številka certifikata: 90 29 d2 54 00Čas podpisa: 10:17, 25.11.2024
Potek veljavnosti: 08.06.2027 Podpisnik: Sašo Matas
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

Skupnost občin Slovenije
info@skupnostobcin.si

Številka: 007-286/2024/22
Datum: 25. 11. 2024
EVA: 2024-3130-0021

Zadeva: Predlog Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o zelenem javnem naročanju – odgovor na pripombe

Spoštovani,

Ministrstvo za javno upravo je skupaj z resorno pristojnim Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo preučilo vaše pripombe k predlogu Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o zelenem javnem naročanju (EVA: 2024-3130-0021) (v nadaljevanju: Uredba), ki ste jih podali v okviru javne razprave z dopisom z dne 17. 9. 2024 in vam v nadaljevanju podajamo odgovor na vaše pripombe oziroma predloge.

V zvezi z vašo navedbo problematike naročanja prevoza za šoloobvezne otroke in soočanjem s težavo zagotavljanja cilja čistih in brezemisijских vozil v skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17 s spremembami; v nadaljevanju Uredba o ZeJN), ter predlogom, da se v sedmem odstavku 6. člena Uredbe o ZeJN med izjeme od upoštevanja cilja pri naročanju čistih in brezemisijских vozil, doda tudi prevoze šoloobveznih otrok, ter izbriše navedbo, da to ne velja za storitve prevoza, na daljših relacijah, kadar te ne presegajo 100 prevoženih kilometrov na dan, pojasnujemo, da smo predlogu delno sledili.

Predlog smo upoštevali na način, da je prevoz šoloobveznih otrok dodan med izjemo od uporabe Uredbe o ZeJN, vendar skupaj s pogojem, kdaj je možna uporaba izjeme. Izjemo bo tako možno uporabiti, kadar bo izpolnjen eden izmed dveh pogojev – naročnik v transparentnem postopku javnega naročila ni prejel nobene ali nobene ustrezne ponudbe, ali kadar naročnik s predhodnim preverjanjem trga ugotovi, da potencialni ponudniki ne razpolagajo s čistimi in brezemisijскими vozili, pri čemer je naročnik dolžan hraniti evidenco o preverjanju trga.

S spoštovanjem!

Sašo Matas
Generalni direktor

Vročiti:

- naslovniku po e-pošti