**PRILOGA 4:**

**MERILA ZA ORGANIZIRANJE, OPREMLJANJE IN USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT ZA POSREDOVANJE NA JAVNI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURI**

Merila za organiziranje, opremljanje in usposabljanje gasilskih enot na javni železniški infrastrukturi (JŽI) je pripravila in uskladila Delovna skupina za ureditev sistema posredovanja ob nesrečah na javni železniški infrastrukturi, ki je bila s sklepom generalnega direktorja URSZR (št. 024-10/202-6) ustanovljena 23. 9. 2020. Merila so izdelana na podlagi določb Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, Zakona o gasilstvu in Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč.

# IZHODIŠČA ZA MERILA

1. Upravljavec težko dostopnega in nedostopnega odseka na javni železniški infrastrukturi mora zagotoviti ustrezno enoto operativnih gasilcev, če je na podlagi ocen ogroženosti, študij požarne varnosti ali projektne dokumentacije ugotovljena povečana nevarnost nastanka požara, nesreče z nevarnimi snovmi ali trčenja oziroma iztirjenja vlakov.
2. Upravljavec železniškega predora v dolžini od 1000 do 5000 metrov, mora zagotoviti ustrezno enoto operativnih gasilcev, če je na podlagi ocen ogroženosti, študij požarne varnosti ali projektne dokumentacije ugotovljena povečana nevarnost nastanka požara, nesreče z nevarnimi snovmi ali trčenja oz. iztirjenja vlakov.
3. Upravljavec železniškega predora na glavni progi javne železniške infrastrukture, daljšega od 5000 metrov oziroma sklopa železniških predorov, ki se skladno s smernicami za požarno varnost v železniških predorih (TSI SRT) štejejo kot en požarni sektor in so daljši od 5000 metrov, mora zagotoviti stalno prisotnost najmanj šestih poklicnih gasilcev, ki so opremljeni s specialnim vozilom za gašenje in reševanje ter dodatno opremo za reševanje ob nesrečah v železniškem predoru in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi. V teh železniških predorih se posreduje po sistemu dvojnega posredovanja (iz obeh strani železniškega predora z najmanj dvema oddelkoma gasilcev, s primernimi vozili in opremo za posredovanje). V primeru dvocevnega železniškega predora se lahko vstopa v servisno cev ter cev z dogodkom iz enega portala ter preko prečnikov (pred ter za lokacijo nesreče).
4. Gasilske enote iz drugega in tretjega odstavka teh meril morajo zagotoviti, da prvi oddelek gasilske enote, ki je določena za prvo posredovanje, na portal oziroma vhod predora prispe najkasneje v 25 minutah od poziva. Lokacija gasilske enote, ki je določena za prvo posredovanje, ne sme biti oddaljena več kot 25 km od portala oziroma vhoda v predor.
5. Portalni gasilci v določenih intervencijah sodelujejo s predorskimi gasilci pri izvajanju nalog zaščite in reševanja. Portalne gasilce zagotavljajo gasilske enote pristojnih gasilskih poveljstev občine oziroma pristojnih gasilskih zvez. Gasilske enote se v Merilih za organiziranje, opremljanje in usposabljanje gasilskih enot za posredovanje na javni železniški infrastrukturi in načrtih zaščite in reševanja določi za vsak predmetni predor posebej. Gasilske enote se opremi z dodatno osebno in skupno zaščitno opremo, ki je s temi merili določena za posredovanje na javni železniški infrastrukturi. Dodatna oprema je lahko prilagojena specifikam posameznega predora.
6. Kot dolžina predora se smatra celotna dolžina, ne glede na lokacije (državna meja), saj se posreduje z obeh strani do mesta nesreče, ki je lahko tudi takoj po vstopu ali izstopu v predor.

# ORGANIZIRANJE GASILSKIH ENOT

## **Organiziranje enot**

Ob nesrečah na javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju JŽI) praviloma posredujejo gasilske enote širšega pomena (v nadaljevanju GEŠP), ki so pristojne za območje, kjer se je zgodila nesreča ali izredni dogodek z razpoložljivo opremo za posredovanje ob požarih, z opremo za tehnično reševanje in opremo za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi. V primeru nesreč večjega obsega se vključuje gasilske enote javne gasilske službe, dodatne GEŠP in po potrebi druge enote za zaščito, reševanje in pomoč (v nadaljevanju ZRP), skladno z načrti zaščite in reševanja. Posredovanje s specialnimi železniškimi vozili in odstranitev posledic nesreče izvaja upravljalec železniške infrastrukture.

Na izpostavljenih točkah javne železniške infrastrukture (predori daljši od 10001 metrov ter ogroženi težko dostopni in nedostopni odseki) se organiziranje gasilskih enot in zagotavljanje vozil, opreme ter vzdrževanje le te opredelijo v dogovorih oz. pogodbah med ministrstvom pristojnim za promet, upravljalcem železniške infrastrukture oziroma investitorjem, Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje, pristojnimi občinami ter s pristojnimi gasilskimi enotami širšega pomena. Z dogovori oz. pogodbami se definirajo medsebojne obveznosti in financiranje ter se določi število gasilcev, vozil in opreme za posredovanje na teh območjih.

Enote poklicnih gasilcev in zagotavljanje vozil, opreme ter vzdrževanje le te za prvo posredovanje v predorih na glavnih progah, daljših od 5000 metrov, upravljalec predora zagotavlja na podlagi pogodbe oziroma dogovora med ministrstvom pristojnim za promet, upravljalcem železniške infrastrukture oziroma investitorjem, Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje, pristojnimi občinami ter s pristojnimi poklicnimi gasilskimi enotami širšega pomena oziroma lahko zagotavlja lastno gasilsko enoto. V gasilski enoti se mora zagotoviti stalno prisotnost najmanj 6 poklicnih gasilcev, ustrezno dvopotno reševalno vozilo za posredovanje v predoru ob požarih ter opremo za tehnično reševanje in posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi.

## **Gasilske enote širšega pomena, ki se jih določi za predorske enote:**

Za predore, daljše od 10001 metrov, se kot predorske enote, v kolikor upravljavec ne zagotavlja svoje enote, določi naslednje gasilske enote širšega pomena:

|  |  |
| --- | --- |
| Karavanke |  PGE Jesenice, PGE Kranj in GE PGD Bled |
| Vintgar |  GE PGD Bled in PGE Jesenice |
| Obrne |  GE PGD Bled in GE PGD Bohinjska Bistrica |
| Bohinj |  GE PGD Bohinjska Bistrica, GE PGD Tolmin in PGE Jesenice |
| Semič |  GE PGD Črnomelj in PGE Novo mesto |
| Lokev - Glinščica - Beka | PGE Sežana in PGE Koper |
| Škofije | PGE Koper in PGE Sežana |
| Tinjan | PGE Koper in PGE Sežana |
| Mlinarji | PGE Koper in PGE Sežana |
| Pekel | PGE Maribor |

Enota, ki je prva navedena v seznamu se določi kot enota za prvo posredovanje.

## **Gasilske enote širšega pomena, ki se jih določi za nosilce posredovanje na** **ogroženih težko dostopnih in nedostopnih odsekih železniških prog ter se jih po potrebi opremi z dvopotnimi vozili:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Št. proge[[1]](#footnote-1) | Železniški odsek | Ogrožen železniški odsek | Gasilska enota |
| 10 | Ljubljana – Zidani Most | Hrastnik – Sava | GE PGD Trbovlje-mesto |
| 10 | Zidani Most - Celje | Zidani most – Gračnica in Zidani most – Modrič | PGE Celje |
| 50 | Ljubljana – Sežana | Pivka – Gornje Ležeče | PGE Sežana |
| 62 | Prešnica – Koper | Prešnica – Rižana | PGE Koper |
| 20 | Kranj - Lesce Bled | pred postajo Kranj, več odsekov na progi Kranj - Podnart in odseka na progi Podnart - Lesce | PGE Kranj |
| 70 | Jesenice – Nova Gorica – Sežana | Podbrdo – Bača, Most na Soči – Avče in Plave – Solkan | GE PGD Tolmin in PGE Nova Gorica |
| 70 | Nova Gorica - Sežana | Branik– Štanjel | PGE Nova Gorica in PGE Sežana |
| 34 | Maribor – Dravograd | Fala – Vuhred | PGE Maribor |
| 81 | Sevnica – Trebnje | Sevnica – Tržišče | GE PGD Sevnica |

Enota, ki je prva navedena v seznamu se določi kot enota za prvo posredovanje.

## **Kadrovska sestava gasilskih enot**

Osnovna in hkrati najmanjša gasilska formacija, ki lahko samostojno izvaja naloge na železnici, je gasilski oddelek v sestavi 1+5 gasilcev.

Minimalno število oddelkov oz. gasilcev za ukrepanje ob posamezni vrsti nesreče se določi na podlagi spodnje preglednice[[2]](#footnote-2).



V načrtih zaščite in reševanja upravljavca javne železniške infrastrukture in regij se pripravijo načini izvajanja aktivnosti zaščite in reševanja na ogroženih odsekih železniške proge in v predorih daljših od 10001 metrov. Sodelujoče gasilske enote se določijo na podlagi priloge 1 teh meril.

# OPREMLJANJE GASILSKIH ENOT

## **Osnovna zaščitna oprema, reševalna oprema in vozila**

Gasilske enote pri posredovanju na javni železniški infrastrukturi uporabljajo opremo in vozila, ki so že razpoložljiva za izvajanje javne gasilske službe in za naloge širšega pomena.

## **Vozila, reševalna in osebna zaščitna oprema za posredovanje na javni železniški infrastrukturi**

Oprema in vozila za posredovanje v daljših železniških predorih in na ogroženih težko dostopnih in nedostopnih odsekih prog se določi za vsak predor ali zahtevnejši odsek posebej glede na značilnosti proge oziroma predora, vgrajene sisteme protipožarne zaščite in druge varnostne elemente (dostopi v predor oz. zasilni izhodi, opremljenosti z zbiralniki odpadnih vod iz predorov, obstoj naprav za zaznavanje vročih osi in pritrjenih zavor, itd..).

Osnovno dvopotno reševalno vozilo za posredovanje v železniških predorih daljših od 10001 metrov, je gasilsko dvopotno vozilo z zalogovnikom stisnjenega zraka za vozilo in osebe in osnovno opremo za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi (GVC-1TŽ). Za dodatno opremo za gašenje požarov, opremo za tehnično reševanje večjih zmogljivosti in posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi se zagotovi ustrezna logistična vozila (po potrebi dvopotna) oziroma transportne vozičke za tire.

Glavne tehnične značilnosti dvopotnega reševalnega vozila so opredeljene v prilogi 2, dodatna oprema za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi je opredeljena v prilogi 3 teh meril.

V kolikor je površina v predoru povozna in dostopna cestnim gasilskim vozilom, sistem za vožnjo po tirih ni obvezen. Na ogroženih težko dostopnih in nedostopnih odsekih prog dvopotno reševalno vozilo ne potrebuje banke zraka.

# USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT

Gasilci, ki opravljajo naloge na javni železniški infrastrukturi opravijo naslednja dodatna usposabljanja:

* varno delo na železnici - vse GEŠP na območju z javno železniško infrastrukturo,
* usposabljanje za upravljanje dvopotnih gasilskih vozil – vozniki v GE z dvopotnimi vozili,
* usposabljanje po programu temeljnega usposabljanja gasilcev, določenih za posredovanje ob nesrečah v železniških predorih in na zahtevnejših železniških odsekih,
* portalni gasilci, ki izvajajo podporne naloge morajo imeti opravljen tečaj za operativnega gasilca, usposabljanje za nosilca IDA in usposabljanje po temeljnemu programu za portalnega gasilca v železniških predorih,
* skupne praktične vaje, v katerih sodelujejo vse predorske in portalne enote pristojne za posamezni predor, ter pristojne službe upravljalca predora, policije in nujne medicinske pomoči, se izvedejo najmanj enkrat v obdobju petih let, za kar je odgovoren upravljavec.

Usposabljanje za varno delo na železnici izvajajo Slovenske železnice.

Usposabljanje za upravljanje gasilskih dvopotnih vozil izvaja dobavitelj vozila oziroma gasilska enota, če ima že za to usposobljene inštruktorje.

Usposabljanja po temeljnih in dopolnilnih programih za posredovanje gasilcev na JŽI izvaja Gasilska šola, Izobraževalni center za zaščito in reševanje, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

# VIRI:

* Navodilo za uporabo tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih (TSI SRT), 2014;
* Elaborat za določitev potrebne gasilske opreme, gasilskih vozil in gasilskega moštva za posredovanje ob naravnih in drugih nesrečah na JŽI v RS - končno poročilo, (mag. Aleš Glavnik in dr. Aleš Jug, 2019);
* Razvojno raziskovalna naloga: Operativni taktični postopki, (Gasilska zveza Gorenjske, 2011);
* Ocena ogroženosti Republike Slovenije zaradi železniške nesreče – verzija 2.0
* Državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči – verzija 3.1
* Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči, Izpostava URSZR Nova Gorica, verzija 3.1
* Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v Pomurju, Izpostava URSZR Murska Sobota, verzija 1.1

# Preglednica predorskih in portalnih gasilskih enot, gasilskih enot za posredovanje na ogroženih odsekih JŽI ter zahtevanih vozil in dodatne opreme po posameznih železniških predorih in ogroženih odsekih

**Železniški predori daljši od 1000 metrov:**

**Železniški predor Karavanke**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Jesenice | dvopotno reševalno vozilo z banko zrakalogistično vozilo zopremo za TR in NS | GE PGD Jesenice | transportni vozički za tire[[3]](#footnote-3) |
| PGE Kranj |  | GE PGD Hrušica |
| GE PGD Bled |  | GE PGD Blejska Dobrava |
|  |  | GE PGD Koroška Bela |
|  |  | GE PGD Javorniški Rovt |
|  |  | GE PGD Planina pod Golico |

**Železniški predor Vintgar**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Bled |  | GE PGD Blejska Dobrava |  |
| PGE Jesenice | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Zasip |
|  |  | GE PGD Podhom |
|  |  |  |

**Železniški predor Obrne**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Bled |  | PGD Bled Rečica | transportni vozički za tire1 |
| GE PGD Bohinjska Bistrica |  | PGD Bohinjska Bela |
|  |  | PGD Kupljenik |
|  |  |  |

* dvopotno reševalno vozilo po potrebi zagotavlja PGE Jesenice

**Železniški predor Bohinj**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Bohinjska Bistrica |  | GE PGD Gradišče | transportni vozički za tire1 |
| GE PGD Tolmin | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Nemški Rovt |
| PGE Jesenice | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Nomenj |
|  |  | GE PGD Podbrdo |
|  |  | GE PGD Rut – Grant |
|  |  | GE PGD Grahovo ob Bači |

**Železniški predor Semič**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Črnomelj |  | GE PGD Semič | transportni vozički za tire1 |
| PGE Novo mesto | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Rožni Dol |
|  |  | GE PGD Črmošnjice |
|  |  | GE PGD Štrekljevec |
|  |  | GE PGD Kot Brezje |

**Železniški predor Lokev – Glinščica - Beka**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Sežana | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Divača |  |
| PGE Koper | dvopotno reševalno vozilo z banko zrakalogistično vozilo in dodatna oprema za TR in NS iz priloge 2 | GE PGD Lokev |
|  |  | GE PGD Materija |
|  |  | GE PGD Senožeče |
|  |  | GE PGD Sežana  |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Hrvatini |

**Železniški predor Škofije**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | dvopotno reševalno vozilo z banko zrakalogistično vozilo in dodatna oprema za TR in NS iz priloge 2 | GE PGD Divača |  |
| PGE Sežana | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Lokev |
|  |  | GE PGD Materija |
|  |  | GE PGD Senožeče |
|  |  | GE PGD Sežana  |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Hrvatini |

**Železniški predor Tinjan**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | dvopotno reševalno vozilo z banko zrakalogistično vozilo in dodatna oprema za TR in NS iz priloge 2 | GE PGD Divača |  |
| PGE Sežana | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Lokev |
|  |  | GE PGD Materija |
|  |  | GE PGD Senožeče |
|  |  | GE PGD Sežana  |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Hrvatini |

**Železniški predor Mlinarji**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | dvopotno reševalno vozilo z banko zrakalogistično vozilo in dodatna oprema za TR in NS iz priloge 2 | GE PGD Divača |  |
| PGE Sežana | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Lokev |
|  |  | GE PGD Materija |
|  |  | GE PGD Senožeče |
|  |  | GE PGD Sežana  |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Hrvatini |

**Železniški predor Pekel Maribor**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Maribor | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka | GE PGD Maribor mesto  |  |
|  |  | GE PGD Maribor Studenci |
|  |  | GE PGD Maribor Pobrežje |
|  |  | GE PGD Pesnica |
|  |  | GE PGD Malečnik |

**Dodatna oprema za portalne gasilce za posamezni predor:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **dodatna oprema na predor** | **predvideno število** | **Zagotavlja** |
| Reševalna maska | 10 | upravljalec  |
| Nosila | 10 | upravljalec  |
| Zajemalna nosila | 6 | upravljalec |
| Transportni voziček za tire | 4 | upravljalec  |
| Termo kamera | 6 | enota/upravljalec  |
| **dodatna oprema za oddelek** |  |  |
| naprava za spremljanje IDA | 6 | enote / URSZR |
| **dodatna oprema za gasilca** |  |  |
| IDA-dihalni aparat  | 20 | enote / URSZR |
| ročna radijska postaja z mikrofonom | 15 | enote / URSZR |
| prostoročna baterijska svetilka | 30 | enote / URSZR |
| pozivnik | 30 | enote / URSZR |

**Ogroženi težko dostopni in nedostopni odseki železniških prog:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Št. proge** | **Železniška proga** | **Ogrožen železniški odsek** | **Gasilska enota** | **Vozilo – oprema** |
| 10 | Ljubljana – Zidani most | Hrastnik - Sava na progi  | GE PGD Trbovlje-mesto | dvopotno reševalno vozilo |
| 10 | Zidani most - Celje | Zidani most – Gračnica in Zidani most – Modrič | PGE Celje | dvopotno reševalno vozilo se po potrebi zagotavlja iz GE PGD Trbovlje-mesto |
| 50 | Ljubljana - Sežana | Pivka – Ležeški Gabrk | PGE Sežana | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka |
| 70 | Nova Gorica - Sežana | Branik - Štanjel |
| 62 | Prešnica - Koper | Prešnica - Rižana | PGE Koper | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka |
| 20 | Kranj - Lesce Bled | pred postajo Kranj, več odsekov na progi Kranj - Podnart in odseka na progi Podnart - Lesce | PGE Kranj | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka se po potrebi zagotavlja iz PGE Jesenice |
| 70 | Jesenice – Nova Gorica – Sežana | Podbrdo – Bača, Most na Soči – Avče in Plave – Solkan | GE PGD Tolmin | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka |
| 70 | Jesenice – Nova Gorica – Sežana | Podbrdo – Bača, Most na Soči – Avče in Plave – Solkan | PGE Nova Gorica | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka se po potrebi zagotavlja iz GE PGD Tolmin in PGE Sežana |
| 70 | Nova Gorica - Sežana | Branik– Štanjel |
| 34 | Maribor – Dravograd | Fala – Vuhred | PGE Maribor | dvopotno reševalno vozilo z banko zraka |
| 81 | Sevnica – Trebnje | Sevnica – Tržišče | GE PGD Sevnica | dvopotno reševalno vozilo se po potrebi zagotavlja iz GE PGD Trbovlje-mesto |

# GLAVNE TEHNIČNE ZNAČILNOSTI DVOPOTNEGA REŠEVALNEGA VOZILA

**SPLOŠNI PODATKI DVOPOTNEGA REŠEVALNEGA VOZILA**

|  |  |
| --- | --- |
| Pogonski motor | Dizel |
| Moč motorja | Min. 360 kW |
| Menjalnik | avtomatski |
| Pogon | Najmanj štirikolesni pogon  |
| Število osi | 3 ali 2 |
| Masa vozila | Skladno s Pravilnikom o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 16/22) |
| Hitrost po železnici | 0 do 40 km/h |
| Hitrost po cesti | 0 do 90 km/h |

**NADGRADNJA IN OPREMA DVOPOTNEGA REŠEVALNEGA VOZILA**

|  |  |
| --- | --- |
| Posadka | Najmanj 1 + 5 |
| Črpalka | standarda SIST EN 1028-1 in SIST EN 1028-2 |
| Vklop črpalke | Iz vozniške kabine in prostora, kjer je črpalka |
| Št. tlačnih izhodov črpalke | 8 |
| CAFS sistem | Gašenje preko monitorja |
| Kapaciteta kompresorja za zrak | Min 3.000 L/min |
| Odmernik penila | mešanje deleža vode in penila neodvisno od tlaka in/ali pretoka vode |
| Vodni monitor | Kombiniran (voda ali penilo), pretok min. 1.600 L/min pri 10 bar |
| Rezervoar za vodo | 1.500 do 3.000 L |
| Rezervoar za penilo | 125 L +/- 5 % |
| Penilo | Sintetično alkoholno obstojno penilo 3 % |
| Generator el. energije | Trifazni; zmogljivost min. 22 kVA |
| Svetlobni stolp | 2 reflektorja, svetlobni tok min. 28.000 lm; skupna višina stolpa max. 4,8 m |
| Vlečni vitel | Statična vlečna sila min. 80 kN, pletenica premer 11 mm, dolžina min. 28 m |
| Zalogovnik stisnjenega zraka (obvezno samo za vozila za posredovanje v predorih) | 6 tlačnih posod, 50 L / 330 bar |
| Termovizijska kamera | 2 x na maski / odbijaču (spredaj in zadaj), resolucija min. 320 x 240 pikslov, odporna do temperature 70oC; povezava do 2 monitorjev v kabini |
| Število IDA | za vse člane posadke – min. 6 |
| Ročna termovizijska kamera | 2 kosa, Ex izvedba |
| Naprave za merjenje in odčitavanje | O2, CO, Ex, temperatura – ročni v vozilu ter merilniki na zunanjem delu vozila s prenosom podatkov v kabino vozila |
| Oprema za tehnično reševanje | komplet hidravličnega orodja, oprema za stabilizacijo in dvigovanje in podpiranje |
| Oprema za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi | tesnilni trak in pasta, absorbent, membranska črpalka na stisnjen zrak, korito, kapljevinska obleka 2B (4 kosi), komplet neiskrečega orodja v zaboju (DIN 14555-T3) |

# OPREMA ZA TEHNIČNE INTERVENCIJE IN INTERVENCIJE OB NESREČAH Z NEVARNIMI SNOVMI

**Oprema za tehnično reševanje**

šotor ARZ 204 LIGHT, napihljiv, 5 x 4 x 2m, sleme 2,7m (d x š x v), teža 68 kg – 1 kos

Komplet opreme za upravljanje in polnjenje šotora vključno z električno in ročno črpalko - 1 garnitura

Dvižna blazina (kot npr. Sava ali Vetter V20 (48 x 58cm) najmanj 8 bar - 1 kos

Dvižna blazina (kot npr. Sava ali Vetter V24 (52 x 62 cm) najmanj 8 bar - 1 kos

Dvižna blazina (kot npr. Sava ali Vetter V31 (65 x 69 cm) najmanj 8 bar - 1 kos

Tlačna posoda 9 l / 300 bar (enaka kot za IDA) - 6 kos

Reducirni ventil 300 bar montiran na tlačni posodi - 1 kos

Dvojna kontrolna enota v kovčku s pripadajočo opremo (kot npr. Vetter Deadman

controler) z LED osvetlitvijo (najmanj 8 bar) - 1 kos

Cevi za dvižne blazine - 2 kos

Tesnilni komplet (tesnjenje cistern ob iztekanju) SAVATECH M1 ali podobna - 1 kos

Zaboj z lesenimi zagozdami za HLF (DIN 14530-11) zaboj vsebuje 14 kosov lesa - 1 kos

Podporni les , les shranjen v 3 zabojih, skupaj 42 različnih kosov podpornega lesa - 1 kos

Oprema za podpiranje (Weber RescueSTAB-FAST MK2 XL) - 2 kos

Dvigalka bremen Weber BIZON B5 - 1 kos

Dvigalka bremen Weber BIZON B10 - 1 kos

Ročne dvigalke z zobniškim prenosom 3T - 1 kos

Ročne dvigalke z zobniškim prenosom 5T - 1 kos

Nadtlačni baterijski prezračevalnik, premer ventilatorja vsaj 16"- Baterija Li-lon – 1 kos

Teleskopski drog za namestitev ventilatorja na podboj vrat s trakovi za pritrditev - 1 kos

Ventilator za vleko / potisk dima (kot npr. Ramfan EFI 120 XX, ATEX II2 G eex de IIB T4) - 1 kos

Tlačno/sesalna rebrasta cev za ventilator, dolžine najmanj 7,6 m, v zaščitni torbi - 2 kos

Povezovalna prirobnica za tlačno/sesalno cev ustreznega premera - 2 kos

Nastavek za vodno meglo za nadtlačni prezračevalnik - 1 kos

Mrežasti nastavek ventilatorja za peno - 1 kos

Polietilenska cev za ventilator 30 m - 1 kos

Rezervna tlačna posoda 6.8 l / 300 bar - 12 kos

agregat E70-SAH20 coax, e-motor, 2 x 20 m cevi, na kolutu - 1 kos

agregat WEBER RESCUE ECOCOMPACT 2 x 10 m cevi - 1 kos

Dvojne visokotlačne cevi WEBER RESCUE 10 m za ECOCOMPACT

Kombinirano orodje SPS 370 z dodatnimi konicami za odpiranje vrat - 1 kos

Škarje C 100 – 31 - 1 kos

Škarje RSU 210 PLUS + 2 kompleta rezervnih rezil - 1 kos

Razpiralo SP 64 BS z rezervnimi konicami + komplet verig za razpiralo SP 64 BS - 1 kos

Cilinder RZ1-850 - 1 kos

Cilinder RZ2-1290 - 1 kos

Cilinder RZT2-600 - 1 kos

Cilinder RZT2-1170 - 1 kos

Cilinder RZ3-1640 - 1 kos

Cilinder RZT3-1310XL - 1 kos

10 m COAX cev rdeče ali rumene barve- 4 kos

5 m cev COAX rdeče ali rumene barve - 2 kos

Kovček z nastavki RZ 1,2,3 (različne glave za cilindre) -1 garnitura

Cilinder za dvig vagonov SBH 15-255 + pripadajoče cevi - 2 kos

Enojna krmilna enota MSE 15-255 - 2 kos

Rezervno hidravlično olje 5 litrov - 2 kos

Zložljiva lestev (teleskopska)do max 4,4m - 2 kos

Nosila zložljiva po DIN 13024 K v zaščitni vreči - 4 kos

Koritasta nosila – ULTRA BASKET DVODELNA z imobilizacijskim kompletom za glavo-pajek - 4 kos

Imobilizacija za glavo za koritasta nosila - 4 kos

SPINE BOARD nosila-reševalna deska - 4 kos

Imobilizacijski set ULTRA HEAD LOCK 1 (za SPINE BOARD desko) – 4 kos

Vratna opornica za odrasle (230100) 4 kos

Vratna opornica za otroke (230110) - 4 kos

FERNO vakumske opornice komplet

Prva pomoč v nahrbtniku (2 x povoj 10 x 15, 4 x povoj 12 x 10, 2 x povoj 10 x 10, 4 x gaza

0,8m, 6 x gaza 0,4 m, 3 x trikotna ruta, 2 x astro folija, 1 x ste airwajev, 1 x obliži

universal, 1 x 100 ml razkužila za roke, 2 x »MAH« opornica, 1 x Dihalni balon Hersill-

1700 ml + 3 x obrazna maska različne velikosti, škarje Robin Safety boy tlačna posoda za

kisik 2 l z reducirnim ventilom (0-15 l / min) v torbi vratna opornica univerzalna (kot

npr.Laerdal Stiefneck ali podobno (2 x odrasla, 1 x otroška) - 2 kos

Motorna verižna žaga FCHSC-121 M18 aku žaga Li-lon baterije z največjo možno

kapaciteto (min. 9Ah – 12 Ah) ali enakovredno - 1 kos

Akumulatorsko udarno kladivo 9.0 AH M18 CHM-902C FUEL (v kovčku) s pripadajočo

opremo, ki spada h kladivu, polnilnik za baterijo in rezervna baterija) ter dodatnimi svedri

(konico, ozko ter široko dleto (na primer konica 250 mm, dleto 20x250mm, široko dleto

40x250 mm) ter svedre (različnih debelin do 32 mm) za beton, vsaj 3 do 5 svedrov

običajne dolžine ter 3 - 5 daljših svedrov (vsaj 450 mm), konica 250mm, dleto 20x250mm,

široko dleto 40x250 mm - 1 kos

Kotni brusilnik z zavoro M18 CAG-125 XPDB-902X FUEL z rezalno ploščo na orodju - 1 kos

Krožna žaga za kovino – FMCS-502X FUEL(rez kovine do 57 mm) z rezalno ploščo na orodju - 1 kos

Povratna žaga - M18 CSX -902C FUEL - 1 kos

Akumulatorski vibracijski vijačnik Milwaukee M18 FPD2/0X FUEL s priloženimi nastavki za

vijačenje ter vrtanje (svedri za kovino ter les in beton) - 2 kos

Lomilka večja 1500 - 1 kos

Lomilka mala 600 - 1 kos

Macola 5 kg - 1 kos

Sekira manjša cca 600g - 1 kos

Sekira gozdarska, večja - 1 kos

Kopača dvozoba - 2 kos

Kramp - 1 kos

Lopata trikotna - 1 kos

Lopata-šaflja - 1 kos

Žaga lokarica - 1 kos

Ključ za odpiranje pokrovov jaškov (par) - 1 kos

Plazma - 7.9 KVA, 380V 50/60 Hz, do 35 mm - 1 kos

Kantica 20 l za rezervno gorivo diesel, z nalivkom - 1 kos

Kantica 10 l za rezervno gorivo bencin, z nalivkom - 2 kos

Reflektor (kot npr. Karl Meister) LED 230 AC, 15 m kabla, IP 66, nastavek po DIN 14640,

svetilnosti najmanj 20000 Lumnov - 4 kos

Trinožno stojalo za reflektor, teleskopsko 4,5m - 2 kos

Mostiček za montažo dveh reflektorjev - 2 kos

Elektro razdelilec na kabelski roleti, min 25 m, 5 x 2,5 mm2, vtičnice 400V 1 kom. in 230 V

2 kom., 16 A po DIN 14680 ali EN 61316 – H07BQ-F - 4 kos

Elektro razdelilec na kabelski roleti, min 50 m, 3 x 2,5 mm2, vtičnice 230 V 3 kom., 16 A po

DIN 14680 ali EN 61316 – H07BQ-F - 4 kos

Prenosni elektro agregat min 9 kW, ROSENBAUER RS 9 -1 kos

Razdelilna omara za elektriko za prenosni agregat ali za priklop na kontejner (4 x vtičnica

enofazna, 3 x vtičnica trifazna) - 2 kos

lovilna posoda s pokrovom - 2 kos

Avtonomni dihalni aparat FENZY BIOMIX - 6 kos

Zložljiv voziček za prevoz opreme DIN 14751 ali montažo nosil, po DIN 13024, nosilnost

min 200 kg – z izvlečnimi kolesi za prevoz po tirih - 1 kos

Reševalna platforma oz. podest (nameščena kolesa za tire) DIN 14830 - 1 kos

Kolesa za reševalni oder za vožnjo po tirih in cesti - 2 kos

Logistični voziček-platforma z možnostjo mreže -2 kos

Banka zraka na vozičku 2x9l tlačna posoda - 1 garnitura

**Oprema za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi:**

šotor ARZ 204 LIGHT, napihljiv, 5 x 4 x 2m, sleme 2,7m (d x š x v), teža 68 kg - 1 kos

Komplet opreme za upravljanje in polnjenje šotora vključno z električno in ročno črpalko 1 gar

Podaljšek ozemljitveni na kolutu za hitro spojne sisteme (Donges) 50 m - 2 kos

Ročna črpalka za prečrpavanje nevarnih snovi. Izdelana iz nerjavečega jekla, odporna

proti kislinam in lugom. Iz enakega materiala naj bo tudi ročica za pogon dolžine 1,2m.

Prehod trdih delcev do debeline 10mm, pretok 150 l/min – 3,5l pretoka z enim

preklopom. Možnost sesanja medija do 5m višinske razlike - 1 kos

Drog ročne membranske črpalke - 1 kos

Vijačna črpalka za nevarne snovi, ko na primer LUTZ ME II 3, 460W, Ex, 230V, Ex vtič,

dolžina kabla 10m, H07 RN-F3 G1,5 - 1 kos

Vijačna cev za vijačno črpalko, kovinska, priklop DN 50, LUTZ SS 41-L-SL, dolžina 120 cm - 1 kos

Vijačna cev za vijačno črpalko, polipropilen, priklop DN 50, LUTZ PP 41-L-SL, dolžina 120cm - 1 kos

Črpalka mast, kot na primer Zaščitna črpalka GUP 3 -1,5 GUP 3 - 1,5, razstavljena v nekaj korakih za čiščenje. Po DIN 14 427, zaščitni razred Ex II 2G c IIB T3 za vnetljive in agresivne tekočine - 1 kos

Črpalka ELRO, kot na primer črpalka za prečrpavanje nevarnih tekočin ELRO GP 20/10 Ex DIN 14 427. Membrana in peristaltična cev morata biti iz visoko odpornega materiala – Hypalon - 1 kos

Dodatki za ELRO (sesalni koš, vakumski pobiralec, iztočna cev, sesalna palica, prehodni kosi spojke) - 1 kos

Lovilne posode SAVA BERM BM 5 - 2 kos

Prestrezni bazen SAVA PS 6000 - 1 kos

Prestrezni rezervoar SAVA TRL 6000 - 1 kos

ŽOLNA EX, lahko uporabna tudi kot potopna črpalka, A ali B priklop, 1800-2500 l/min, 3,2 kW - 1 kos

Ozemljitveni priključki (spone, ...) - komplet s hitrimi spojkami, za delo na dveh točkah naenkrat – (v zaboju) - 5 kom - podaljšek brez koluta 15 m - Šifra:200118 / 200121

- 10 kom - povezovalni ozemljitveni kabel za hitro spojni sistem (MOŠKI) - Šifra: 200119 /

200122

- 20 kom - povezovalni ozemljitveni kabel za hitro spojni sistem (ŽENSKI) - Šifra: 200119 /

200122

- 5 kom. Ozemljitvena palica - Šifra: 212305

- 5 kom. Magnetni ozemljitveni priključek - Šifra: 212309

- 5 kom. Ozemljitvene klešče z navojno matico - Šifra: 200124

- 5 kom. Ozemljitvena spona - Šifra: 212307

- 1 kom. Ozemljitveni podaljšek na kolutu za hitro spojni sistem - kos po seznamu

Tlačna C cev za prečrpavanje nevarnih snovi (15m) – s C spojkami iz medenine ali INOX

ter ozemljitveno krilato matico ali sistemom za hitri priklop (združljivo z vso opremo za

ozemljitev ter povezavo za delo z Ex opremo - 5 kos

Sesalna cev z ogljikovodike 5 m dolžine - Na kolutu - 5 kos

Sesalna cev za kisline 5 m dolžine - na kolutu - 5 kos

Nastavki in podaljševalne cevi za črpalke - 1 kos

Spojke za tesnjenje vagonskih priključkov (Ex) - standardni

Prehodni kos C – DN 32 NN

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop DN 32 z notranjim navojem

Prehodni kos C – DN 32 ZN

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop DN 32 z zunanjim navojem.

Prehodni kos C – DN 50 NN

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop DN 50 z notranjim navojem.

Prehodni kos C – DN 50 ZN

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop DN 50 z zunanjim navojem.

Prehodni kos C – TW VK 50

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop TW VK 50.

Prehodni kos C – TW MK 50

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop TW MK 50.

Prehodni kos C – TW VK 80

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop TW VK 80.

Prehodni kos C – TW MK 80

* Na eni strani priklop Storz C 52, na drugi strani priklop TW MK 80.

Prehodni kos B – DN 80 NN

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop DN 80 z notranjim navojem

Prehodni kos B – DN 80 ZN

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop DN 80 z zunanjim navojem.

Prehodni kos B – TW VK 50

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop TW VK 50

Prehodni kos B – TW MK 50

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop TW MK 50

Prehodni kos B – TW VK 80

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop TW VK 80.

Prehodni kos B – TW MK 80

* Na eni strani priklop Storz B 75, na drugi strani priklop TW MK 80.

Prehodni kos DN 32 ZN – TW VK 50

* Na eni strani priklop DN 32 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop TW VK 50

Prehodni kos DN 32 ZN – TW VK 50

* Na eni strani priklop DN 32 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop TW MK 50

Prehodni kos DN 32 ZN – TW VK 80

* Na eni strani priklop DN 32 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop TW VK 80.

Prehodni kos DN 32 ZN – TW MK 80

* Na eni strani priklop DN 32 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop TW MK 80

Prehodni kos DN 50 ZN – R 1 1/4''

* Na eni strani priklop DN 50 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop R 1 1/4'' zunanji

navoj. Nerjaveče jeklo V4A.

Prehodni kos DN 50 ZN – R 1 1/2''

* Na eni strani priklop DN 50 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop R 1 1/2'' zunanji
	+ - navoj. Nerjaveče jeklo V4A

Prehodni kos DN 50 ZN – R 2''

* Na eni strani priklop DN 50 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop R 2'' zunanji navoj. Nerjaveče jeklo V4A

Prehodni kos DN 50 ZN – R 2 1/2''

* Na eni strani priklop DN 50 z zunanjim navojem, na drugi strani priklop R 2 1/2'' zunanji

navoj. Nerjaveče jeklo V4A

Leck-Stop univerzalna tesnilna pasta 500 mL DÖNGES) - 10 kos

ResQ-Tape tesnilni trak odporen na olja, goriva, kisline, topila, slano vodo in UV sevanje 10 kos

Leseni stožci DIN 14555 – T3 - 2 garnituri

Lesene zagozde DIN 14555 – T3 - 2 garnituri

Set ob razlitju nevarne snovi DIN 14800-15:2005-02 - 2 kos

Komplet tesnilnih čepov od 100mm – 500mm, ter komplet tesnilnih blazin SAVA Plugy ( 40-70, 70-150, 100-200, 150-300, 200-400, 300-525, 350-600 )( s dvema pripadajočima krmilnima konzolama in setom cevi za polnjenje - 2 kos

Banka zraka na vozičku ( enaka kot v zabojniku TRE) 2x9l tlačna posoda - 1 kos

\*Dekontaminacijska enota »Martha«– SAVA Z DODATNIM BAZENOM in opremo za

postavitev postaje - 1 kos

\*Dekontaminacijski obroč - 1 kos

\*Dozator dekontaminacijskega sredstva - 1 kos

\*Dekontaminacijske označevalne podloge ( RDEČA, RUMENA, ZELENA ) - 2 kos

\*Dekontaminacijski bazeni - 4 kos

\*Črpalka za dekontaminirano vodo in zaprt bazen za odpadno vodo TRL 500 - 2 kos

\*Mobilni grelec vode - 1 kos

Zgornje postavke označene z \* skladne s naslednjo povezavo https://www.webo.si/dekontaminacija

Napihljiv šotor z jeklenko 4x4m ali 4x5m - 2 kos

Posode z dekontaminacijskim sredstvom 5l - 2 kos

Plastične posode z vijačnim pokrovom odporne za nev-snov ( transport ena v drugi) - 2 kos

Plinotesne obleke CSA Drager cps 7900 velikost xl v original transportni - 6 kos

Plinotesne obleke CSA Drager cps 7800 - 6 kos

Kapljevinske obleke Drager cps 5800 - 6 kos

Kompleti škornjev in rokavic - 20 kos

Pokavice za podobleke ( bele barve – bombaž) - 20 kos

Podobleke za delo - 12 kos

4 stopnja zaščite - rokavice in obleka za delo s podhlajenimi snovmi - 6 kos

Tyvec kombinezoni za enkratno uporabo - 2 stopnja kapljevinske zaščite - 20 kos

Ozemlitveni kabel dinse sistem na kolutu 50m - 2 kos

Ozemljitveni priključni kabel dinse sistem 5m ( moški in ženski) - 10 kos

Ozemlitvena spona medeninasta - 10 kos

Ozemlitveni magnet - 5 kos

Ozemlitvena konica - 2 kos

Neiskreče orodje: viličasti ključi, izvijači, inbus ključi,klešče, nastavljive klešče, dleto, ventilne klešče, cevne klešče, lomilke, lopata, prekopna lopata, kramp, macole, neiskreča gasilska sekira, neiskreče klešče za žico, ključ za sode ( vsakega 1 komad) v kovčku - 1 garnitura

Pivniki – polipropilen Fleece S 100 debelina krpe– 8mm (100kos v paketu) - 5 paketov

Črevesa-polipropilen Fleece Dimenzije črevesa 510 13cm × 3m - 20 kos

Magnetne svetilke - Dönges LED signal lamp set in case, with charger USB/12V/220V, orange - 2 kos

Delovne prenosne luči v EX izvedbi - 6 kos

Radijske postaje v EX izvedbi ZARE s prostoročno napravo za komuniciranje – vox - 6 kos

Visokotlačni sistem tesnenja razpok-Sava - 2 garniture

Tesnilni komplet (tesnjenje cistern ob iztekanju) SAVATECH M1 ali podobna - 2 garniture

Logistični voziček-platforma z možnostjo mreže 1 (platforma) - 2 kos

zložljiv voziček za prevoz opreme DIN 14751 ali montažo nosil po DIN 13024, nosilnost min 200kg -2 kos

# GRAFIČNA PRILOGA



1. Glede na Uredbo o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. [4/09](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2009-01-0130), [5/09 – popr.](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2009-21-0173), [62/11](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2011-01-2901), [66/12](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2012-01-2616), [12/13](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2013-01-0359) in [30/18](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2018-01-1354) – ZVZelP-1) [↑](#footnote-ref-1)
2. V primeru, ko upravljalec zagotavlja lastno enoto zagotavlja najmanj oddelek gasilcev za prvo posredovanje, ostale gasilce zagotavljajo gasilske enote širšega pomena za predorske gasilce in enote javne gasilske službe za portalne gasilce [↑](#footnote-ref-2)
3. Transportni vozički so lahko brez pogona ali na lastni pogon, lahko se jih nadomesti z ustreznimi vozili kot so štirikolesniki z možnostjo vožnje po tirih in manjša transportna vozila z možnostjo vožnje po tirih [↑](#footnote-ref-3)