**PRILOGA 2:**

**MERILA ZA ORGANIZIRANJE, OPREMLJANJE IN USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT ZA POSREDOVANJE OB NESREČAH V DALJŠIH CESTNIH PREDORIH**

1. **IZHODIŠČA ZA MERILA**
2. Upravljavec enocevnega ali dvocevnega cestnega ali avtocestnega predora daljšega od 500 metrov, mora zagotoviti ustrezno enoto operativnih gasilcev, ki so opremljeni s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnih ali avtocestnih predorih, če je na podlagi ocen ogroženosti, študij požarne varnosti ali projektne dokumentacije ugotovljena povečana nevarnost nastanka požara, nesreče z nevarnimi snovmi ali prometne nesreče.
3. Upravljavec enocevnega ali dvocevnega cestnega ali avtocestnega predora na glavnih avtocestnih povezavah, daljšega od 1000 metrov, mora zagotoviti stalno prisotnost najmanj šestih poklicnih gasilcev, ki so opremljeni s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnin in avtocestnih predorih.
4. Gasilske enote iz prvega in drugega odstavka tega člena, ki posredujejo v daljših cestnih ali avtocestnih predorih morajo zagotoviti, da prvi oddelek na vhod cestnega ali avtocestnega predora s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v cestnih ali avtocestnih predorih prispe najkasneje v 10 minutah od poziva.
5. Če upravljavec cestnega oziroma avtocestnega predora ne more sam zagotoviti ustrezne enote operativnih gasilcev, lahko ustrezno gasilsko enoto zagotovi v sodelovanju z ustreznimi gasilskimi enotami širšega pomena.
6. Portalni gasilci, organizirani skladno z merili iz priloge 1 te uredbe, sodelujejo s predorskimi gasilci pri izvajanju nalog zaščite in reševanja na intervencijah v daljših cestnih ali avtocestnih predorih. Portalne gasilce zagotavljajo gasilske enote pristojnih gasilskih poveljstev občine oziroma pristojnih gasilskih zvez.
7. Kot dolžina cestnega ali avtocestnega predora se šteje celotna dolžina tudi, če celoten cestni ali avtocestni predor ni na ozemlju Republike Slovenije.
8. Koncept izvajanja nalog gašenja in reševanja v cestnih in avtocestnih predorih temelji na pristopu gasilskih enot iz obeh portalov cestnega ali avtocestnega predora.
9. **ORGANIZIRANJE GASILSKIH ENOT**
   1. **Organiziranje enot**

Ob nesrečah v daljših cestnih predorih posredujejo gasilske enote z razpoložljivo opremo za posredovanje ob požarih, z opremo za tehnično reševanje in opremo za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi. V primeru nesreč večjega obsega se lahko vključuje gasilske enote javne gasilske službe in po potrebi tudi druge enote za zaščito in reševanje in pomoč (v nadaljevanju ZRP), skladno z načrti zaščite in reševanja (v nadaljevanju Načrti ZiR).

Upravljalec predora ustanovi lastno gasilsko enoto, ki mora zagotavljati stalno prisotnost najmanj 6 poklicnih gasilcev ter je opremljena s specialnim vozilom za gašenje in reševanje v predorih ter drugimi gasilskimi vozili in opremo za posredovanje v predorih.

Upravljavci lahko enote poklicnih gasilcev za posredovanje v daljših cestnih predorih zagotovijo na podlagi pogodbe oziroma dogovora med upravljalcem cestne infrastrukture ter gasilskimi enotami širšega pomena, o čemer se obvesti pristojno občino in Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje. Z dogovori oz. pogodbami se definira medsebojne obveznosti, število dodatnih gasilcev, ter dodatno opremo in vozila za posredovanje.

Predorski gasilci so gasilci, ki opravljajo naloge zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih. Naloge predorskih gasilcev pri zaščiti in reševanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih so:

* reševanje in gašenje v primeru nesreče v predoru,
* evakuacija, iznos in dekontaminacija udeležencev,
* druge naloge v predoru in na portalu predora,
* druge naloge po navodilih vodje intervencije.

Portalni gasilci so gasilci, ki sodelujejo pri nalogah zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih. Naloge portalnih gasilcev pri zaščiti in reševanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih so:

* prometno zavarovanje,
* pomoč pri logistični oskrbi (dobava opreme za posredovalce, pomoč pri evakuaciji, iznosu, dekontaminaciji in evidentiranju udeležencev,…),
* požarno varovanje,
* po navodilih vodje intervencije lahko tudi vstop v cev s požarom in pomoč pri reševanju in gašenju,
* druge naloge po navodilih vodje intervencije.
  1. **Gasilske enote širšega pomena, ki ustrezajo kriterijem za posredovanje v predorih so:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Daljši cestni predor** | **Gasilska enota** |
| Karavanke | PGE Jesenice |
| Šentvid | PGE Ljubljana |
| Golovec | PGE Ljubljana |
| Podmilj | PGE Domžale in PGE Celje |
| Trojane | PGE Domžale in PGE Celje |
| Jasovnik | PGE Celje in PGE Domžale |
| Ločica | PGE Celje in PGE Domžale |
| Pletovarje | PGE Celje in GE PGD Slovenske Konjice |
| Golo Rebro | PGE Celje in GE PGD Slovenske Konjice |
| Kastelec | PGE Koper in PGE Sežana |
| Dekani | PGE Koper |
| Markovec | PGE Koper |
| Podnanos | PGE Ajdovščina in GE PGD Postojna |
| Cenkova | GE PGD Gornja Radgona in GE PGD Murska Sobota |
| Ljubelj | GE PGD Bistrica pri Tržiču in PGE Kranj |
| Sten | GE PGD Škofja Loka in PGE Kranj |

\*Dodatne enote za posredovanje so definirane v Načrtih ZiR.

* 1. **Šifrant nesreč in kadrovska sestava gasilskih enot**

Osnovna in hkrati najmanjša gasilska formacija, ki lahko samostojno izvaja naloge zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših cestnih predorih, je gasilski oddelek v sestavi 1+5 gasilcev. Minimalno število oddelkov oz. gasilcev za ukrepanje ob posamezni vrsti nesreče se določi na podlagi spodnjih preglednic.



\* ob večji nesreči se aktivira regijski načrt ZiR, kar pomeni, da so na razpolago dodatne sile ZRP





\* ko bo v uporabi druga cev predora Karavanke za predor veljajo pravila za dvocevne predore dolžine nad 1000 m

1. **OPREMLJANJE GASILSKIH ENOT**
   1. **Osnovna zaščitna oprema, reševalna oprema in vozila**

Gasilske enote pri posredovanju ob nesrečah v daljših cestnih predorih uporabljajo opremo in vozila, ki so že razpoložljiva za izvajanje javne gasilske službe in za naloge širšega pomena.

* 1. **Specialna vozila, reševalna in osebna zaščitna oprema**

Specialno vozilo za posredovanje v daljših cestnih predorih je opremljeno z osnovno opremo za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovi. Vozilo je opremljeno z zalogovnikom stisnjenega zraka za osebe in vozilo, če ga potrebuje za delovanje.

Glavne tehnične značilnosti predorskega vozila so navedene v poglavju 6, Glavne tehnične značilnosti predorskega vozila.

Kot ustrezno specialno vozilo za posredovanje v daljših cestnih predorih se šteje tudi dvopotno reševalno vozilo za posredovanje v železniških predorih z zalogovnikom stisnjenega zraka za vozilo, če ga potrebuje za delovanje in osebe ter osnovno opremo za gašenje, tehnično reševanje in reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v kolikor gasilska enota širšega pomena kot predorska enota pokriva tako železniške kot daljše cestne predore in je s takim vozilom že opremljena.

1. **USPOSABLJANJE GASILSKIH ENOT**

Gasilci, ki opravljajo naloge v daljših cestih predorih opravijo naslednja dodatna usposabljanja:

* usposabljanje po programu temeljnega usposabljanja gasilcev, določenih za posredovanje ob nesrečah v daljših cestnih predorih,
* portalni gasilci, ki izvajajo podporne naloge morajo imeti opravljen tečaj za operativnega gasilca, usposabljanje za nosilca IDA in usposabljanje po temeljnemu programu za portalnega gasilca v daljših cestnih predorih,
* usposabljanje za upravljanje predorskih vozil,
* skupne praktične vaje, v katerih sodelujejo vse predorske in portalne enote pristojne za posamezni predor, ter pristojne službe upravljalca predora, policije in nujne medicinske pomoči, se izvedejo najmanj enkrat v obdobju petih let, za kar je odgovoren upravljavec.

Usposabljanje po temeljnem programu za posredovanje ob nesrečah v daljših cestnih predorih izvaja Izobraževalni center za zaščito in reševanje, v okviru Gasilske šole.

Usposabljanje za upravljanje predorskih vozil izvajata dobavitelj vozila oz. predorska gasilska enota, če ima že za to usposobljene inštruktorje.

1. **PREGLEDNICA PREDORSKIH IN PREDVIDENIH PORTALNIH GASILSKIH ENOT TER DODATNE OPREME**

**Predor Golovec**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Ljubljana | Predorsko vozilo | GE PGD Ljubljana – Rudnik |  |
|  |  | GE PGD Barje |
|  |  | GE PGD Bizovik |
|  |  | GE PGD Sostro |

**Predor Šentvid**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Ljubljana | Predorsko vozilo | GE PGD Ljubljana – Šentvid |  |
|  |  | GE PGD Vižmarje Brod |
|  |  | GE PGD Podutik – Glince |
|  |  | GE PGD Dravlje |

**Predori Podmilj, Trojane, Jasovnik in Ločica**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Celje | Predorsko vozilo | GE PGD Trojane |  |
| PGE Domžale | Predorsko vozilo | GE PGD Blagovica |
|  |  | GE PGD Lukovica |
|  |  | GE PGD Motnik |
|  |  | GE PGD Špitalič |
|  |  | GE PGD Ločica pri Vranskem |
|  |  | GE PGD Vransko |
|  |  | GE PGD Izlake |
|  |  | GE PGD Čemšenik |

**Predora Pletovarje in Golo Rebro**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Slovenske Konjice |  | GE PGD Tepanje |  |
| PGE Celje | Predorsko vozilo | GE PGD Draža vas |
|  |  | GE PGD Žiče |
|  |  | GE PGD Dramlje |
|  |  | GE PGD Lokarje |

**Predor Podnanos**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Ajdovščina | Predorsko vozilo | GE PGD Razdrto |  |
| PGD Postojna |  | GE PGD Hruševje |
|  |  | GE PGD Vipava |
|  |  | GE PGD Podnanos |

**Predor Kastelec**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | Predorsko vozilo | GE PGD Materija |  |
| PGE Sežana |  | GE PGD Divača |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Babiči |

**Predor Dekani**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | Predorsko vozilo | GE PGD Dekani |  |
|  |  | GE PGD Osp |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Babiči |
|  |  | GE PGD Hrvatini |

**Predor Markovec**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Koper | Predorsko vozilo | GE PGD Izola |  |
|  |  | GE PGD Korte |
|  |  | GE PGD Pobegi - Čežarji |
|  |  | GE PGD Dekani |
|  |  | GE PGD Hrvatini |
|  |  | GE PGD Babiči |

**Predor Cenkova**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Gornja Radgona | Predorsko vozilo | GE PGD Cerkvenjak |  |
| GE PGD Murska Sobota |  | GE PGD Sveta Trojica |
|  |  | GE PGD Lenart |
|  |  | GE PGD Sveti Jurij ob Ščavnici |
|  |  | GE PGD Grabonoš |

**Predor Ljubelj**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Bistrica pri Tržiču | Predorsko vozilo | GE PGD Podljubelj |  |
| PGE Kranj |  | GE PGD Tržič |
|  |  | GE PGD Kovor |
|  |  | GE PGD Križe |
|  |  | GE PGD Brezje pri Tržiču |
|  |  | GE PGD Kokrica |

**Predor Sten**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| GE PGD Škofja Loka | Predorsko vozilo | GE PGD Stara Loka |  |
| PGE Kranj |  | GE PGD Trata |
|  |  | GE PGD Gosteče |
|  |  | GE PGD Godešič |
|  |  | GE PGD Reteče – Gorenja vas |

**Predor Karavanke**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Predorske enote** | **Vozila/oprema** | **Portalne enote** | **Oprema na portalu** |
| PGE Jesenice | Predorsko vozilo | GE PGD Jesenice |  |
|  |  | GE PGD Hrušica |
|  |  | GE PGD Blejska Dobrava |
|  |  | GE PGD Koroška Bela |
|  |  | GE PGD Javorniški Rovt |
|  |  | GE PGD Planina pod Golico |
|  |  | GE PGD Mojstrana |
|  |  | GE PGD Dovje |

**Dodatna oprema za portalne gasilce:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **dodatna oprema na predor** | **predvideno število** | **Zagotavlja** |
| Reševalna kapuca – za priklop na IDA | 10 | upravljalec |
| Reševalna kapuca z zalogo zraka | 10 | upravljalec |
| Zložljiva nosila | 10 | upravljalec |
| Zajemalna nosila | 6 | upravljalec |
| Koritasta nosila s kolesi | 6 | upravljalec |
| Transportni voziček | 4 | upravljalec |
| Termo kamera | 6 | enota / upravljalec |
| **dodatna oprema za oddelek** |  |  |
| naprava za spremljanje IDA | 6 | enote / URSZR |
| **dodatna oprema za gasilca** |  |  |
| IDA-dihalni aparat | 25 | enote / URSZR |
| ročna radijska postaja z mikrofonom | 18 | enote / URSZR |
| prostoročna baterijska svetilka | 36 | enote / URSZR |
| pozivnik | 36 | enote / URSZR |

1. **GLAVNE TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDORSKEGA VOZILA**

**SPLOŠNI PODATKI PREDORSKEGA VOZILA**

|  |  |
| --- | --- |
| Pogonski motor |  |
| Moč motorja |  |
| Menjalnik |  |
| Pogon |  |
| Število osi |  |
| Masa vozila |  |
| Hitrost |  |

**NADGRADNJA IN OPREMA PREDORSKEGA VOZILA**

|  |  |
| --- | --- |
| Posadka |  |
| Črpalka |  |
| Vklop črpalke |  |
| Št. tlačnih izhodov črpalke |  |
| CAFS sistem |  |
| Kapaciteta kompresorja za zrak |  |
| Odmernik penila |  |
| Vodni monitor |  |
| Rezervoar za vodo |  |
| Rezervoar za penilo |  |
| Penilo |  |
| Generator el. energije |  |
| Svetlobni stolp |  |
| Vlečni vitel |  |
| Zalogovnik stisnjenega zraka |  |
| Termovizijska kamera |  |
| Število IDA |  |
| Ročna termovizijska kamera |  |
| Naprave za merjenje in odčitavanje |  |
| Oprema za tehnično reševanje |  |
| Oprema za posredovanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi |  |