



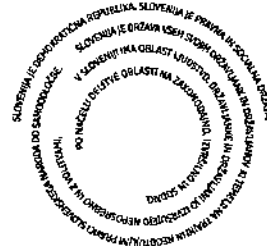
REPUBLIKA SLOVENIJA

DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Svoboda

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 70, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si



SKUPINA POSLANK IN POSLANCEV
(prvopodpisani mag. Borut Sajovic)

Ljubljana, 14. september 2026

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	14-09-2026 10:03
Šifra:	326-07/26-43/1
Povezava:	
EPA:	254-X
EU:	
Sign. zn.:	
Kratika:	

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE
Zoran Stevanović, predsednik

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 39/11, 48/12, 17/22 in 95/24) in 114. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17, 46/20, 105/21 – odl. US, 111/21, 58/23 in 35/24) vlagamo podpisane poslanke in poslanci

PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBI ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU (ZPCP-2)

ki vam ga pošiljamo v obravnavo in sprejem po skrajšanem postopku na podlagi 142. člena Poslovnika Državnega zbora, ker gre za manj zahtevno spremembo.

Pri obravnavi predloga zakona na seji Državnega zbora RS in pri delu njegovih delovnih teles bo sodeloval dr. Vinko Logaj

Prilogi:

- Predlog Zakona o spremembi Zakona o prevozi v cestnem prometu;
- Podpisi poslank in poslancev

PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBI ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O, 23/24 in 21/25) v ureja pravno podlago za nakup subvencioniranih vozovnic za dijake, udeležence izobraževanja odraslih in študente.

Upravičenec do subvencioniranega prevoza (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po veljavnem zakonu je vlagatelj, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti ali ni vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu in se izobražuje po veljavnih izobraževalnih in študijskih programih ter iz evidenc ministrstva, pristojnega za vzgojo in izobraževanje, ali ministrstva, pristojnega za visoko šolstvo, izhaja, da ima status:

- učenca, vzporedno vpisanega v strokovni del srednješolskega izobraževalnega programa;
- dijaka v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko izobraževanje;
- osebe, ki se izredno izobražuje po programih poklicnega, strokovnega in splošnega srednješolskega izobraževanja ter višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta.

Minister pristojen za javni potniški promet pa določi vrste in obdobje veljavnosti subvencioniranih vozovnic, ki jih lahko kupijo upravičenci ter pogoje za nakup vozovnic.

S predlaganim zakonom razširjamo krog upravičencev do brezplačnega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu tudi na dijake in študente s statusom v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko oziroma visokošolsko izobraževanje.

Namen predlagane rešitve je zagotoviti enak dostop do izobraževanja ne glede na socialni položaj ali kraj prebivališča posameznika. Stroški prevoza za številne dijake in študente predstavljajo pomembno finančno breme, zlasti za družine z več šoloobveznimi otroki ter za študente, ki se zaradi študija vsakodnevno vozijo v drug kraj.

Predlog prispeva k uresničevanju načela enakih možnosti pri dostopu do izobraževanja, zmanjševanju socialnih razlik ter izboljšanju mobilnosti mladih. Hkrati spodbuja uporabo javnega potniškega prometa, zmanjšuje uporabo osebnih avtomobilov, prometne obremenitve in emisije toplogrednih plinov, s čimer sledi ciljem trajnostne mobilnosti in zelenega prehoda.

Predlagana ureditev pomeni tudi poenostavitev obstoječega sistema subvencioniranih vozovnic, saj odpravlja potrebo po plačilu vozovnic za dijake in študente ter s tem zmanjšuje administrativne postopke tako za upravičence kot za izvajalce javnega potniškega prometa. Upravičenost do brezplačnega prevoza se ugotavlja na podlagi statusa dijaka oziroma študenta iz uradnih evidenc, kar omogoča učinkovito izvajanje zakona.

Predlagana rešitev krepi dostopnost javnega potniškega prometa, spodbuja njegovo uporabo med mladimi ter predstavlja dolgoročno naložbo v izobraževanje, socialno vključenost in trajnostni razvoj Republike Slovenije. Predlagana rešitev bo vplivala na

najmanj 85.999 študentk in študentov, kolikor jih je bilo v terciarno izobraževanje vpisanih v študijskem letu 2025/26 in okoli 88.000 dijakin in dijakov, kolikor jih je po javno dostopnih podatkih v srednje šole vpisanih v šolskem letu 2026/2027.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilj predlagane spremembe je omogočiti brezplačen javni potniški za dijake in študente po celotni Sloveniji.

2.2 Načela

Predlog zakona ne odstopa od načel veljavnega zakona in hkrati poudarja načelo solidarnosti.

2.3. Poglavitne rešitve

S predlagano spremembo se bo dijakom in študentom omogočilo koriščenje brezplačnih vozovnic po celotni Sloveniji, ne glede na relacijo, za katero bi sicer kupili subvencionirano vozovnico.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Finančne posledice bodo nastale in so ocenjene na cca. 3 milijone evrov letno (2.978.000).

3.1. Ocena finančnih posledic za druga javnofinančna sredstva

Predlog zakona bo imel finančne posledice za občine v višini 3 mio EUR.

3.2. Navedba, da so sredstva za izvajanje zakona v državnem proračunu zagotovljena, če predlog zakona predvideva porabo proračunskih sredstev v obdobju, za katero je bil državni proračun že sprejet.

Sredstva so zagotovljena na naslednji proračunski postavki:

130603 – Integriran sistem javnega potniškega prometa, kjer je za leto 2027 zagotovljenih 334.453.152 EUR.

Hkrati pa bo predlog zaradi poenostavitve obstoječega sistema subvencioniranih vozovnic, saj odpravlja potrebo po plačilu vozovnic za dijake in študente ter s tem zmanjšuje administrativne postopke in bremena tako za upravičence kot za izvajalce javnega potniškega prometa, pomenil tudi prihranek, ki pa ga v tem trenutku ni mogoče natančno določiti.

4. PRILAGOJENOST UREDITVE PRAVU EU IN PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH

Predlog zakona ni predmet usklajevanja s pravnim redom Evropske unije.

LUKSEMBURG

Luksemburg je s 1. marcem 2020 postala prva Evropska država, z brezplačnim javnim potniškim prometom za vse potnike. Potniki se lahko brezplačno vozijo z javnimi tramvaji, avtobusi in vlaki. Edine izjeme so na primer vozovnice za vlake prvega razreda, ter nekatere druge.

DANSKA

Danska ima uvedeno subvencionirano vozovnico skozi celotno koledarsko leto za vse mlade od 16. do 19. leta, ter za dijake in študente v visokem šolstvu za ves javni potniški promet.

NEMČIJA

Večja nemška mesta, imajo uvedeno enotno subvencionirano vozovnico za dijake in študente, katero lahko uporabljajo za vse oblike javnega transporta, skozi celotno koledarsko leto. Omenjeno vozovnico lahko uporabljajo tudi za javni prevoz med mesti v določenih regijah.

5. DRUGE POSLEDICE SPREMEMBE ZAKONA

Sprejem zakona razen navedenih ne bo imel drugih posledic.

6. RAZLOGI ZA OBRAVNAVO PO SKRAJŠANEM POSTOPKU

Ker gre za manj zahtevno spremembo predlagamo, da se zakon obravnava po skrajšanem postopku.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25) se 144.b člen spremeni tako, da se glasi:

»114.b člen

(upravičenec do brezplačne vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, v mestnem linijskem prevozu potnikov in po žičniških napravah)

(1) Upravičenec do brezplačne vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, v mestnem linijskem prevozu potnikov in po žičniških napravah (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po tem zakonu je vlagatelj, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti ali ni vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu in se izobražuje po veljavnih izobraževalnih in študijskih programih ter iz evidenc ministrstva, pristojnega za vzgojo in izobraževanje, ali ministrstva, pristojnega za visoko šolstvo, izhaja, da ima status:

- učenca, vzporedno vpisanega v strokovni del srednješolskega izobraževalnega programa;
- dijaka v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko izobraževanje;
- osebe, ki se izredno izobražuje po programih poklicnega, strokovnega in splošnega srednješolskega izobraževanja ter višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta.

(2) Minister za JPP določi vrste in pogoje za pridobitev brezplačnih vozovnic v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, v mestnem linijskem prevozu potnikov in po žičniških napravah (v nadaljevanju: brezplačne vozovnice), ki jih lahko upravičenci iz prvega odstavka tega člena pridobijo v uporabo. Brezplačne vozovnice veljajo eno leto od dneva pridobitve vozovnice.

(3) Do brezplačne vozovnice je upravičen tudi registrirani športnik, ki izkaže status iz prvega odstavka tega člena.

(4) Upravičenec, ki je zlorabil pravico do subvencioniranega prevoza, izgubi to pravico za tekoče šolsko oziroma študijsko leto. Za zlorabo pravice do subvencioniranega prevoza se štejejo:

- ponarejanje dokumentov glede upravičenosti;
- ponarejanje vozovnice;
- uporaba vozovnice z neresničnimi podatki;
- navajanje neresničnih podatkov.

(5) Upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik mora v primeru kršitve iz tretjega in četrtega odstavka tega člena na podlagi odločbe ministrstva vrniti neupravičeno obogatitev v višini zneska vozovnice na mesečni ravni, za vsak posamezni mesec kršitve.

(6) Postopek in način vračila subvencije iz prejšnjega odstavka podrobneje predpiše minister za JPP.

(7) Upravičenec do brezplačnega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu po tem zakonu je upokojenec oziroma oseba, starejša od 65 let, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti in za katero iz evidenc zavoda, pristojnega za vodenje evidence o upokojencih, ali iz evidence družbe, pristojne za vodenje evidence o poklicnih

upokojencih, in iz Centralnega registra prebivalcev, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izhaja, da ima v Republiki Sloveniji status upokojenca ali je starejša od 65 let in ima v Republiki Sloveniji prijavljeno stalno ali začasno prebivališče.

(8) Ne glede na 114.g člen tega zakona je upravičenec do brezplačnega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu tudi imetnik EU kartice ugodnosti za invalide, izdane na podlagi zakona, ki ureja izenačevanje možnosti invalidov, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti. Če imetnik EU kartice ugodnosti za invalide potrebuje za prevoz spremljevalca, je tudi spremljevalec upravičen do brezplačnega prevoza, vendar samo takrat, ko spremlja imetnika EU kartice ugodnosti za invalide. Upravičenec na invalidskem vozičku lahko koristi ugodnost subvencioniranega prevoza v skladu z možnostmi izvajalcev.

(9) Upravičenec do brezplačnega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu po tem zakonu je tudi posameznik, ki ima na podlagi zakona, ki ureja pravice vojnih veteranov, status vojnega veterana, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti.

(10) Minister za JPP predpiše način izdaje in vrste brezplačne vozovnice, določi vrste in postopek izvajanja brezplačnega prevoza iz tretjega, sedmega, osmega in devetega odstavka tega člena, postopek za sklenitev pogodbe na podlagi drugega odstavka 114.c člena tega zakona, poročanje ter izvajanje nadzora nad delom izvajalcev.

KONČNA DOLOČBA

2. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v uradnem listu, uporabljati pa se začne s 1. 1. 2027.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Predlagana sprememba 114.b člena Zakona o prevozih v cestnem prometu predvideva brezplačen prevoz za dijake in študente.

Predlaga se možnost uporabe brezplačne vozovnice za javni potniški promet po celotni Sloveniji, kar bo imelo pozitiven vpliv na mobilnost mladih ter jih spodbudilo k uporabi javnega potniškega prometa.

Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O, 23/24 in 21/25) v ureja pravno podlago za nakup subvencioniranih vozovnic za dijake, udeležence izobraževanja odraslih in študente.

Upravičenec do subvencioniranega prevoza (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po veljavnem zakonu je vlagatelj, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti ali ni vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu in se izobražuje po veljavnih izobraževalnih in študijskih programih ter iz evidenc ministrstva, pristojnega za vzgojo in izobraževanje, ali ministrstva, pristojnega za visoko šolstvo, izhaja, da ima status:

- učenca, vzporedno vpisanega v strokovni del srednješolskega izobraževalnega programa;
- dijaka v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko izobraževanje;
- osebe, ki se izredno izobražuje po programih poklicnega, strokovnega in splošnega srednješolskega izobraževanja ter višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta.

Minister pristojen za javni potniški promet pa določi vrste in pogoje za pridobitev brezplačnih vozovnic v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, v mestnem linijskem prevozu potnikov in po žičniških napravah, ki jih lahko upravičenci iz prvega odstavka tega člena pridobijo v uporabo. Brezplačne vozovnice veljajo eno leto od dneva pridobitve vozovnice.

S predlaganim zakonom razširjamo krog upravičencev do brezplačnega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu tudi na dijake in študente s statusom v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko oziroma visokošolsko izobraževanje.

Namen predlagane rešitve je zagotoviti enak dostop do izobraževanja ne glede na socialni položaj ali kraj prebivališča posameznika. Stroški prevoza za številne dijake in študente predstavljajo pomembno finančno breme, zlasti za družine z več šoloobveznimi otroki ter za študente, ki se zaradi študija vsakodnevno vozijo v drug kraj.

Predlog prispeva k uresničevanju načela enakih možnosti pri dostopu do izobraževanja, zmanjševanju socialnih razlik ter izboljšanju mobilnosti mladih. Hkrati spodbuja uporabo javnega potniškega prometa, zmanjšuje uporabo osebnih avtomobilov, prometne obremenitve in emisije toplogrednih plinov, s čimer sledi ciljem trajnostne mobilnosti in zelenega prehoda.

Predlagana ureditev pomeni tudi poenostavitev obstoječega sistema subvencioniranih vozovnic, saj odpravlja potrebo po plačilu vozovnic za dijake in študente ter s tem

zmanjšuje administrativne postopke tako za upravičence kot za izvajalce javnega potniškega prometa. Upravičenost do brezplačnega prevoza se ugotavlja na podlagi statusa dijaka oziroma študenta iz uradnih evidenc, kar omogoča učinkovito izvajanje zakona.

Predlagana rešitev krepi dostopnost javnega potniškega prometa, spodbuja njegovo uporabo med mladimi ter predstavlja dolgoročno naložbo v izobraževanje, socialno vključenost in trajnostni razvoj Republike Slovenije.

Zato bi možnost brezplačnega prevoza za te skupine ljudi predstavljala veliko finančno razbremenitev.

K 2. členu

V členu je določen običajen vacatio legis petnajstih dni, pri čemer se zakon začne uporabljati s 1. 1. 2027.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO IN DOPOLNJUJEJO

114.b člen

(upravičenec do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice)

(1) Upravičenec do subvencioniranega prevoza (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po tem zakonu je vlagatelj, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti ali ni vpisan v evidenco brezposelnih oseb, pri pristojnem organu in se izobražuje po veljavnih izobraževalnih in študijskih programih ter iz evidenc ministrstva, pristojnega za vzgojo in izobraževanje, ali ministrstva, pristojnega za visoko šolstvo, izhaja, da ima status:

- učenca, vzporedno vpisanega v strokovni del srednješolskega izobraževalnega programa;
- dijaka v skladu s predpisi, ki urejajo srednješolsko izobraževanje;
- osebe, ki se izredno izobražuje po programih poklicnega, strokovnega in splošnega srednješolskega izobraževanja ter višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta.

(2) Minister za JPP določi vrste in obdobje veljavnosti subvencioniranih vozovnic, ki jih lahko kupijo upravičenci iz prvega odstavka tega člena, ter pogoje za nakup vozovnic.

(3) Registrirani športnik, ki je upravičenec do nakupa subvencionirane vozovnice iz prvega odstavka tega člena, ima ne glede na razdaljo med krajem bivališča in krajem izobraževanja, pravico do brezplačne vozovnice za območje Slovenije, če že ima subvencionirano vozovnico od kraja bivališča do kraja izobraževanja, oziroma pravico do nakupa subvencionirane vozovnice pod enakimi pogoji, ki veljajo za vse druge upravičence do nakupa subvencionirane vozovnice.

(4) Upravičenec, ki je zlorabil pravico do subvencioniranega prevoza, izgubi to pravico za tekoče šolsko oziroma študijsko leto. Za zlorabo pravice do subvencioniranega prevoza se štejejo:

- nakup dveh ali več vozovnic za isto relacijo oziroma za del relacije;
- ponarejanje dokumentov glede upravičenosti;
- ponarejanje vozovnice;
- uporaba vozovnice z neresničnimi podatki;
- navajanje neresničnih podatkov.

(5) Upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik mora v primeru kršitve iz tretjega in četrtega odstavka tega člena na podlagi odločbe ministrstva vrniti neupravičeno obogatitev v višini zneska subvencije na mesečni ravni, za vsak posamezni mesec kršitve.

(6) Postopek in način vračila subvencije iz prejšnjega odstavka podrobneje predpiše minister za JPP.

(7) Upravičenec do subvencioniranega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu po tem zakonu je upokojenec

oziroma oseba, starejša od 65 let, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti in za katero iz evidenc zavoda, pristojnega za vodenje evidence o upokojencih, ali iz evidence družbe, pristojne za vodenje evidence o poklicnih upokojencih, in iz Centralnega registra prebivalcev, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, izhaja, da ima v Republiki Sloveniji status upokojenca ali je starejša od 65 let in ima v Republiki Sloveniji prijavljeno stalno ali začasno prebivališče.

(8) Ne glede na 114.g člen tega zakona je upravičenec do subvencioniranega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu tudi imetnik EU kartice ugodnosti za invalide, izdane na podlagi zakona, ki ureja izenačevanje možnosti invalidov, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti. Če imetnik EU kartice ugodnosti za invalide potrebuje za prevoz spremljevalca, je tudi spremljevalec upravičen do brezplačnega prevoza, vendar samo takrat, ko spremlja imetnika EU kartice ugodnosti za invalide. Upravičenec na invalidskem vozičku lahko koristi ugodnost subvencioniranega prevoza v skladu z možnostmi izvajalcev.

(9) Upravičenec do subvencioniranega prevoza v medkrajevnem linijskem prevozu potnikov v notranjem cestnem in železniškem prometu po tem zakonu je tudi posameznik, ki ima na podlagi zakona, ki ureja pravice vojnih veteranov, status vojnega veterana, ki ni v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti.

(10) Minister za JPP predpiše način, višino plačila, določi vrste in obdobje veljavnosti subvencionirane vozovnice, določi vrste in postopek izvajanja subvencioniranega prevoza iz tretjega, sedmega, osmega in devetega odstavka tega člena, postopek za sklenitev pogodbe na podlagi drugega odstavka 114.c člena tega zakona, poročanje ter izvajanje nadzora nad delom izvajalcev.

V. PRILOGE

PODPISI POSLANK IN POSLANCEV

Poslanska skupina Svoboda

mag. Borut Sajovic

Matej Arčon

mag. Nataša Avšič Bogovič

mag. Alenka Bratušek

Klemen Boštjančič

Mateja Čalušič

Sandra Gazinkovski

dr. Robert Golob

Matej Grah

Lena Grgurevič

Robert Janev

Jana Jerman

Andrej Klemenc

mag. Tamara Kozlovič

Tomaž Lah

dr. Vinko Logaj

Tereza Novak

Metka Pešl Šater

The image shows a list of 16 names on the left, each corresponding to a handwritten signature on the right. The signatures are written in black ink on a white background with horizontal lines. The names and their corresponding signatures are: mag. Borut Sajovic (signature: Sajovic), Matej Arčon (signature: Arčon), mag. Nataša Avšič Bogovič (signature: Avšič Bogovič), mag. Alenka Bratušek (signature: Bratušek), Klemen Boštjančič (signature: Boštjančič), Mateja Čalušič (signature: Čalušič), Sandra Gazinkovski (signature: Gazinkovski), dr. Robert Golob (signature: Golob), Matej Grah (signature: Grah), Lena Grgurevič (signature: Grgurevič), Robert Janev (signature: Janev), Jana Jerman (signature: Jerman), Andrej Klemenc (signature: Klemenc), mag. Tamara Kozlovič (signature: Kozlovič), Tomaž Lah (signature: Lah), dr. Vinko Logaj (signature: Logaj), Tereza Novak (signature: Novak), and Metka Pešl Šater (signature: Pešl Šater).

dr. Martin Premk

Andreja Rajbenšu

Janja Sluga

Dušan Stojanovič

Dejan Súč

Lucija Tacer Perlin

Teodor Uranič

Tamara Vonta

Duško Vujanovič

Lenart Žavbi

Sara Žibrat

Premk
Rajbenšu
Sluga
Stojanovič
Súč
Tacer Perlin
Uranič
Vonta
Vujanovič
Žavbi
Žibrat