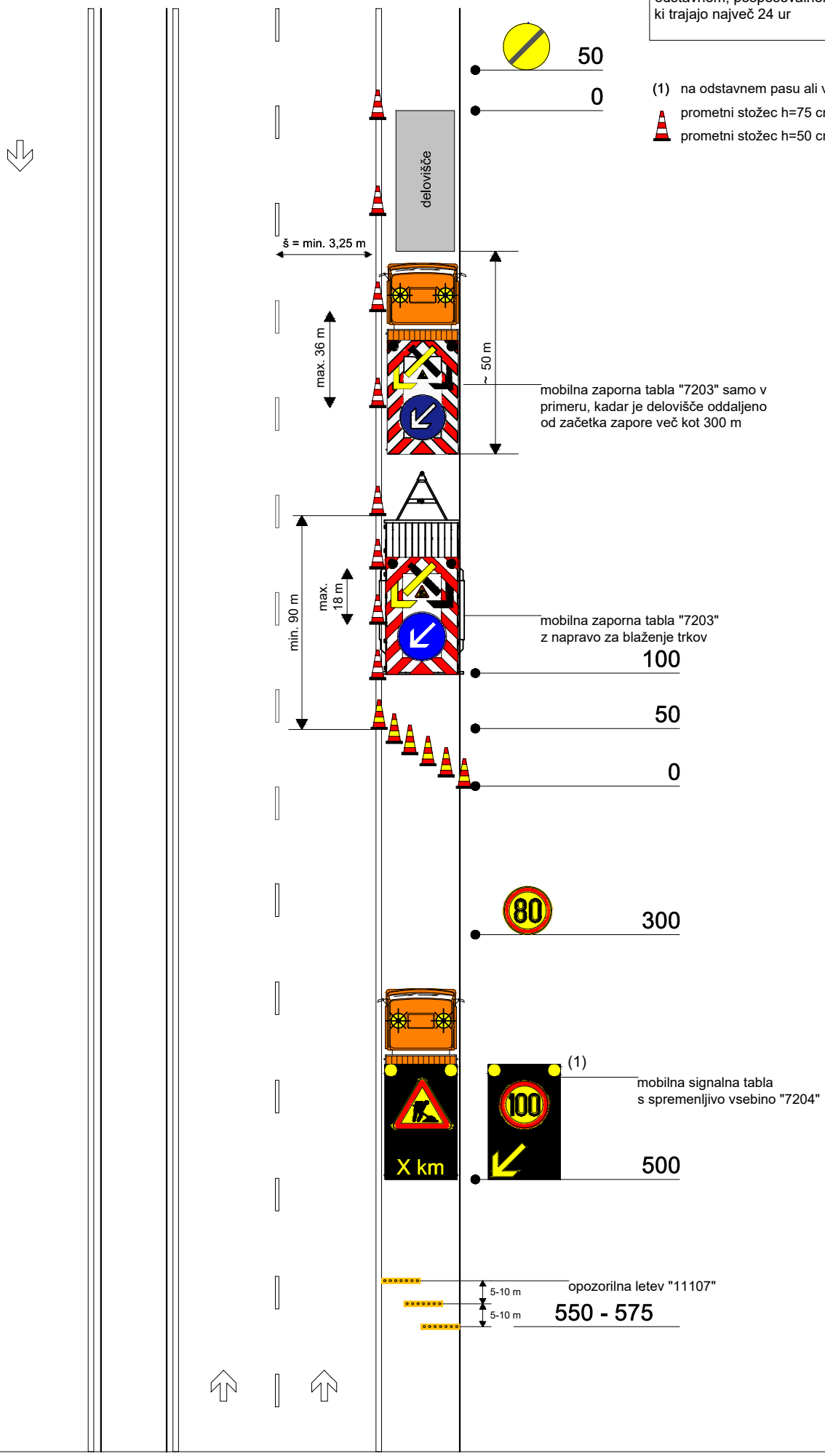
ZAPORA V-1.1

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na odstavnem, pospeševalnem in zaviralnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



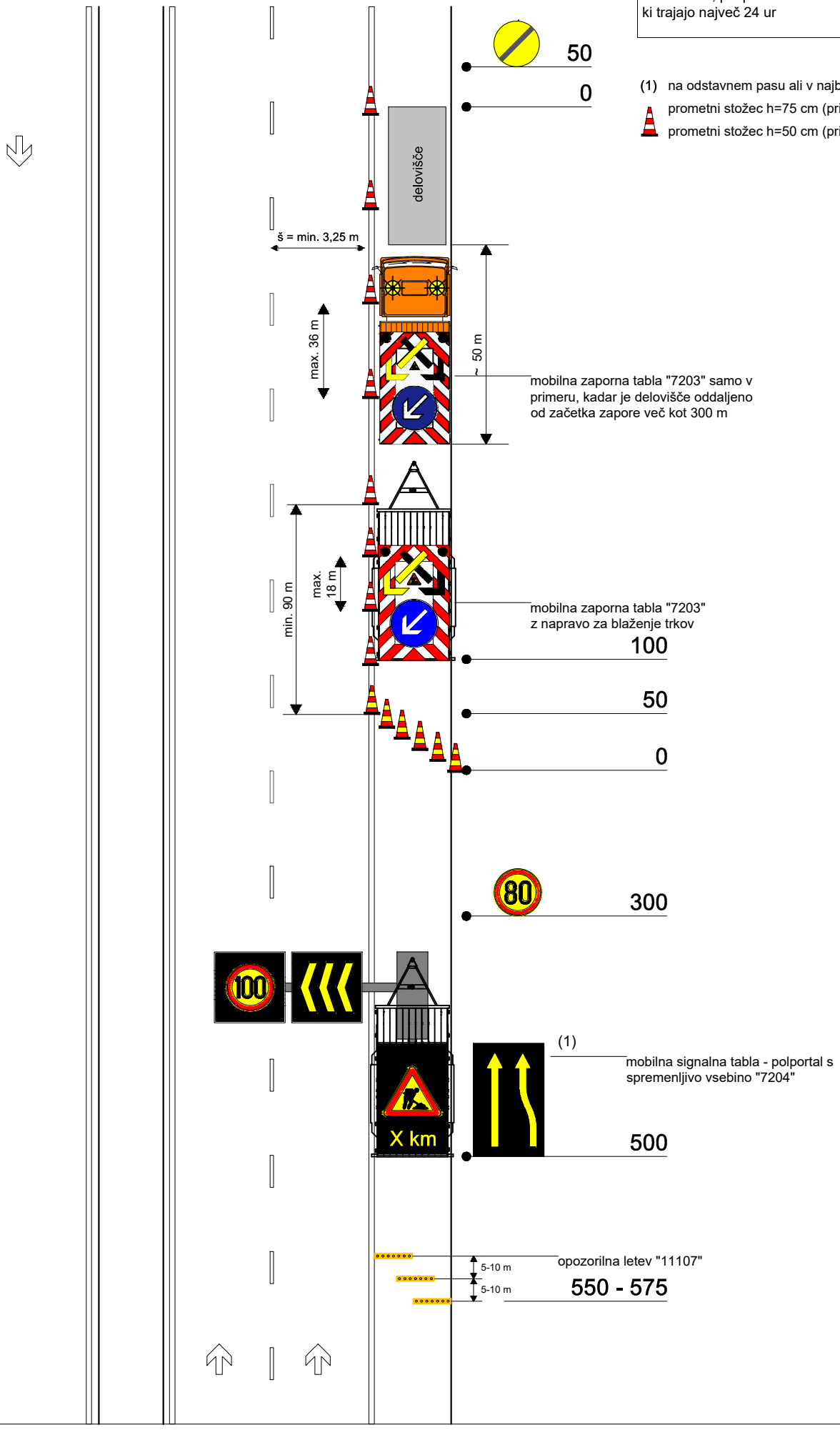
ZAPORA V-1.2

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na odstavnem, pospeševalnem in zaviralnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



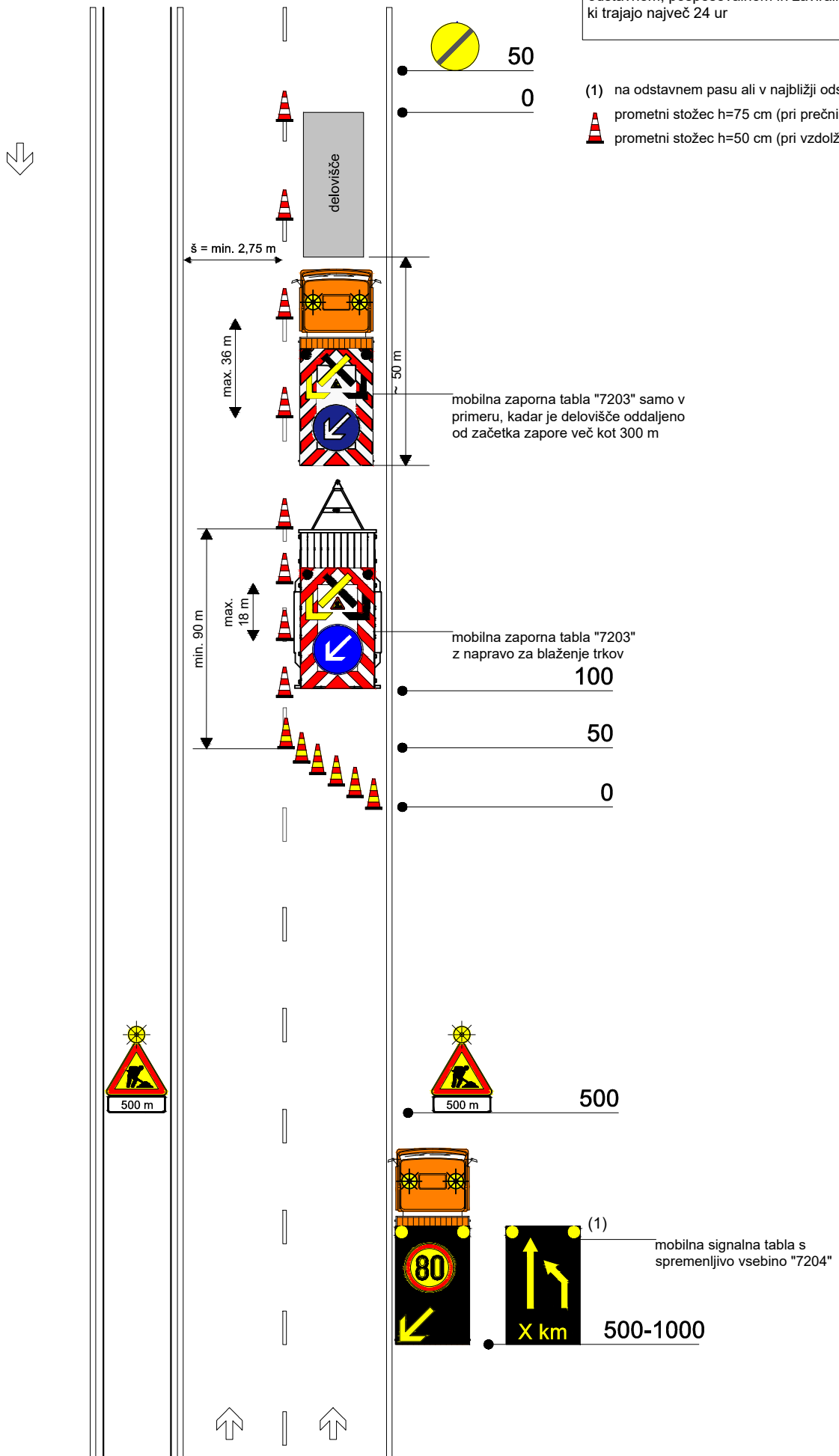
ZAPORA V-2

hitra cesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na odstavnem, pospeševalnem in zaviralnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-3.1

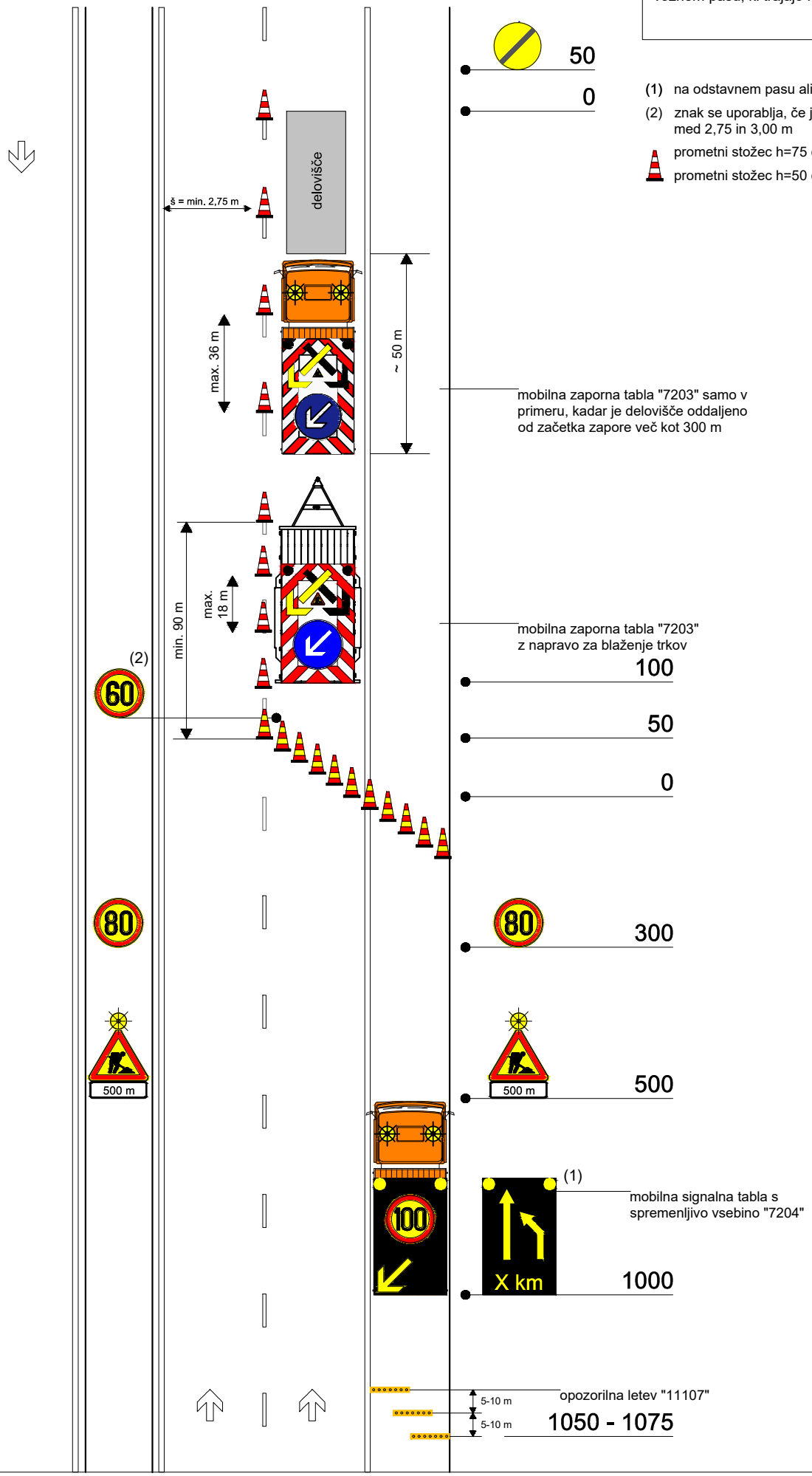
avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

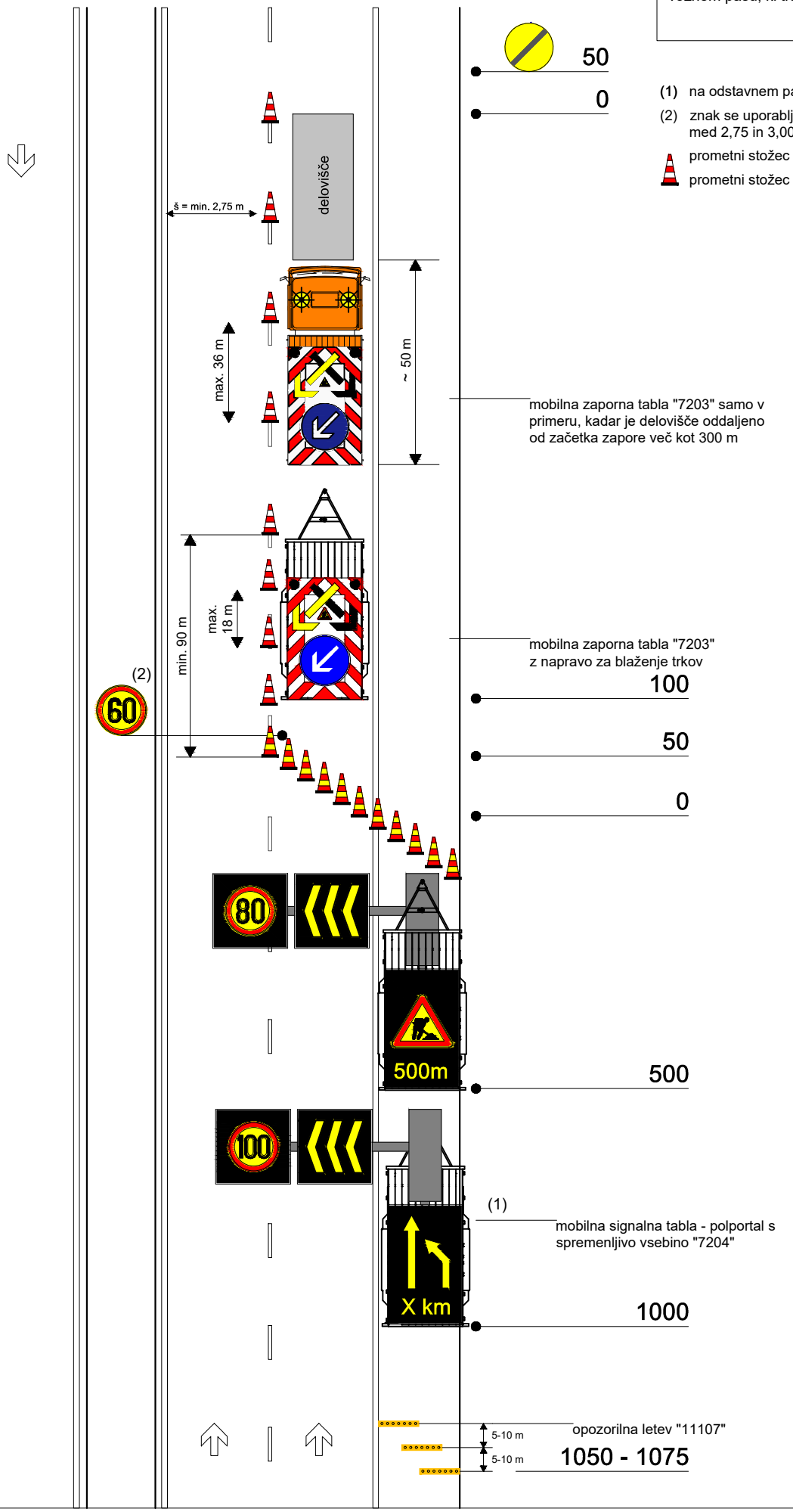
prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-3.2

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur



(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

ZAPORA V-4

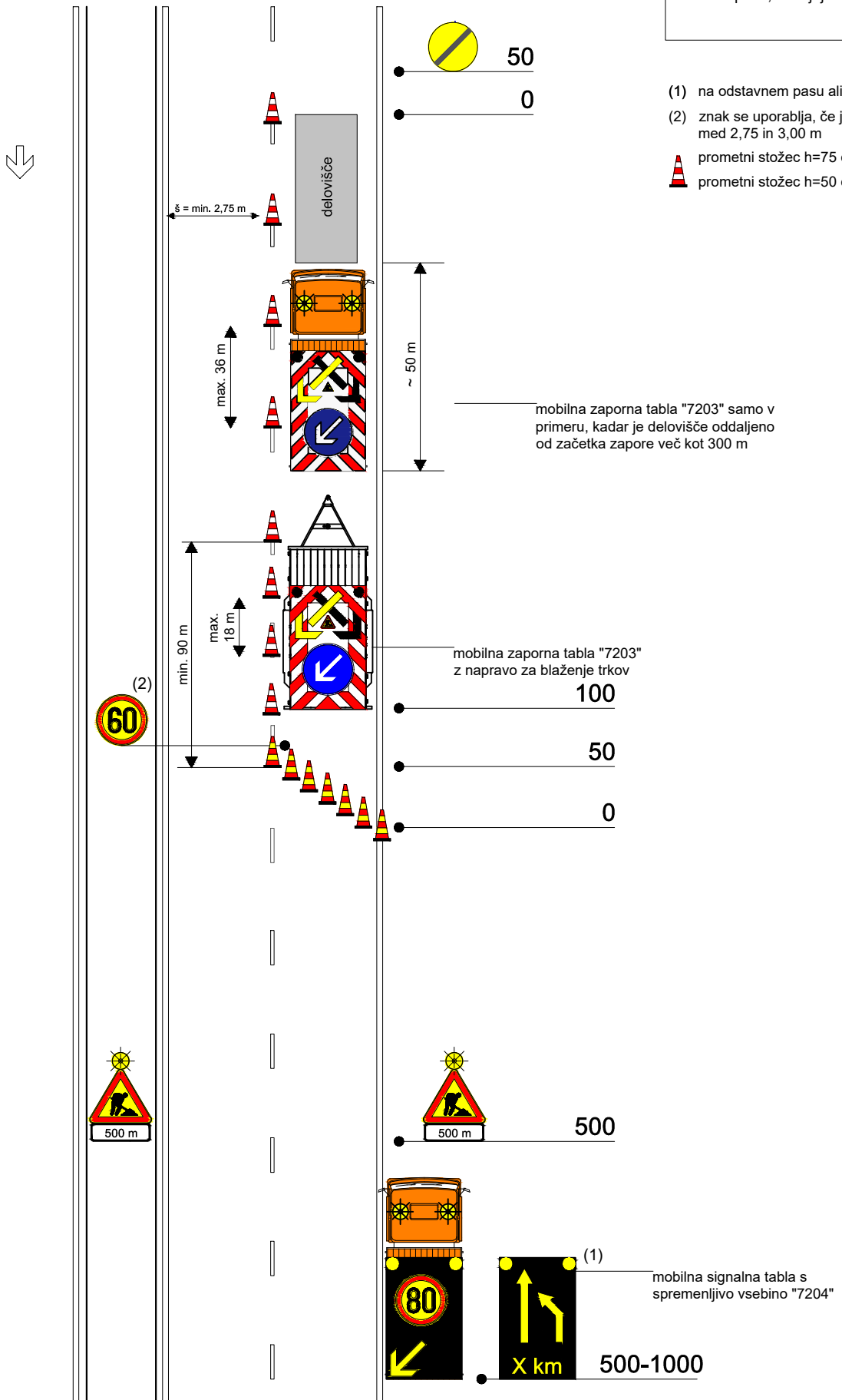
hitra cesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-5.1

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

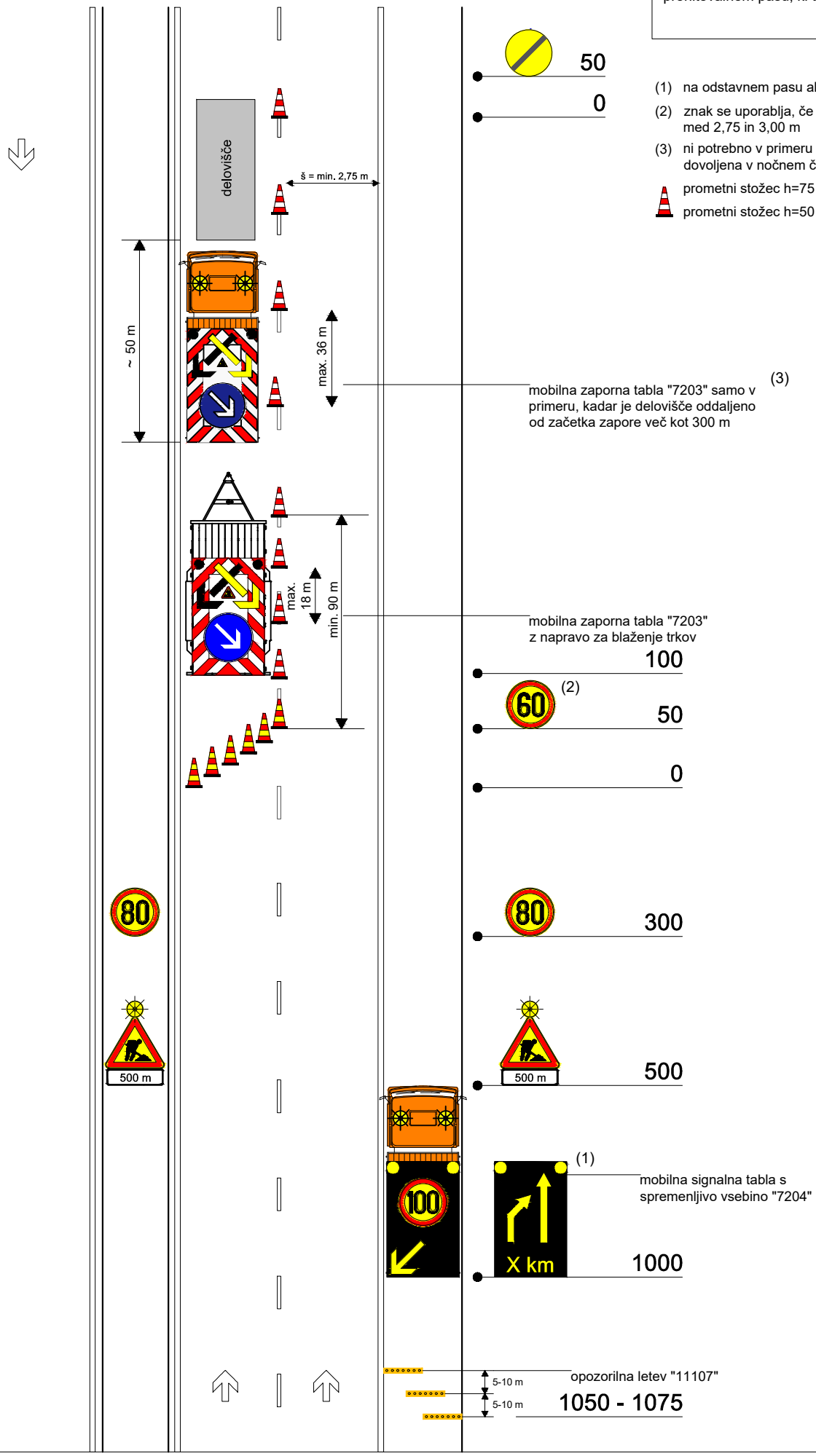
(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

(3) ni potrebno v primeru strojne košnje, ki pa ni dovoljena v nočnem času

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-5.2

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

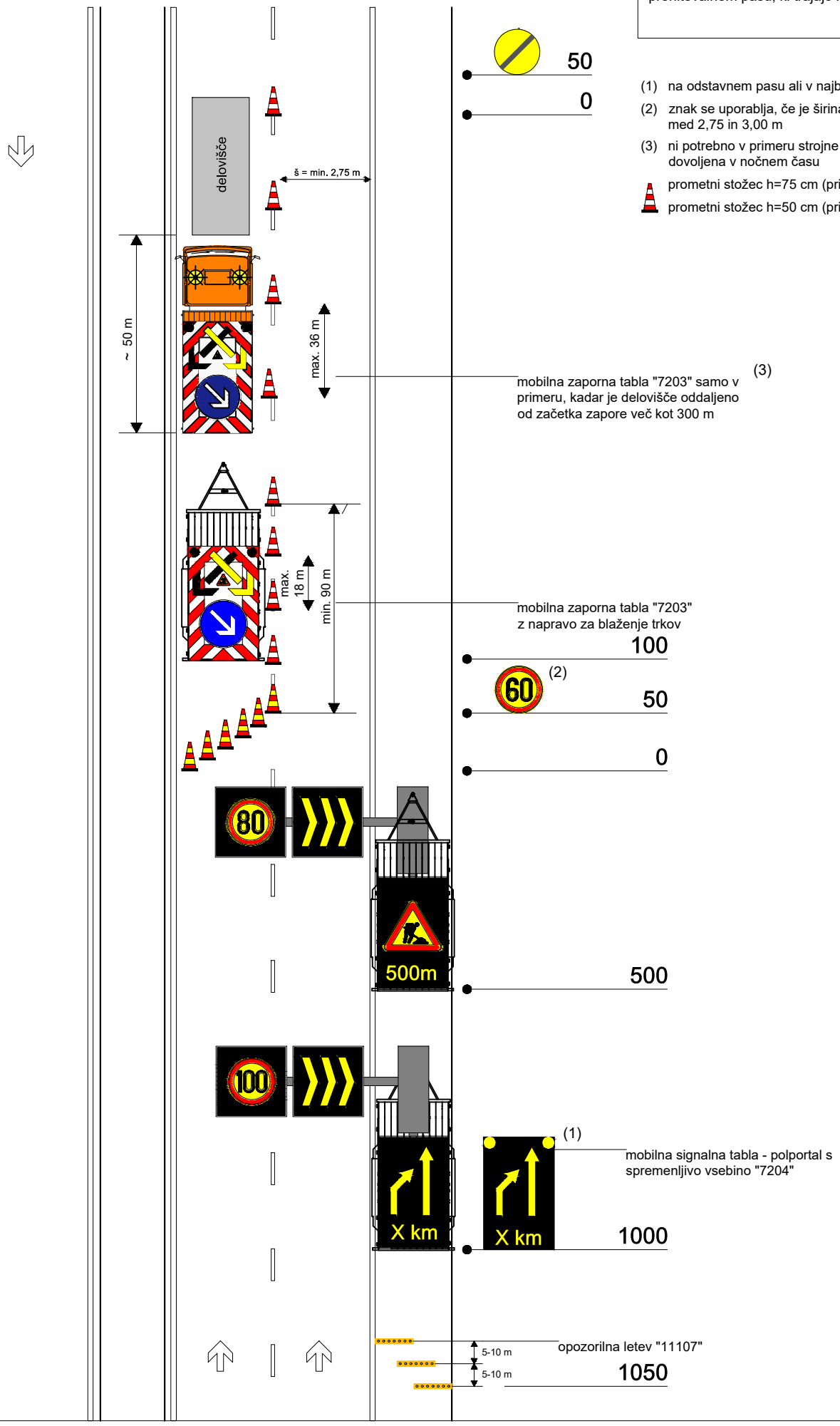
(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

(3) ni potrebno v primeru strojne košnje, ki pa ni dovoljena v nočnem času

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-6

hitra cesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur

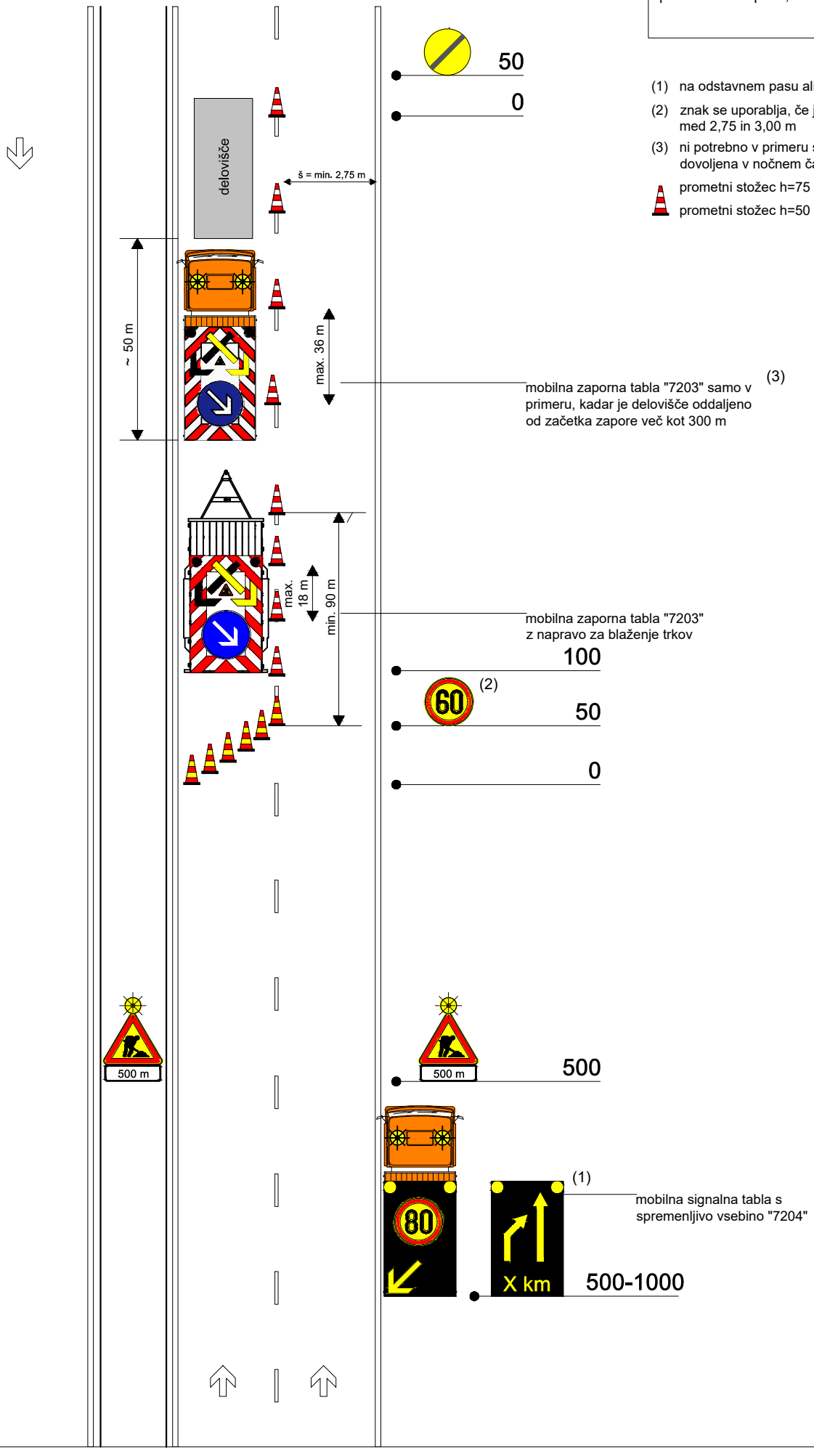
(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

(3) ni potrebno v primeru strojne košnje, ki pa ni dovoljena v nočnem času

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



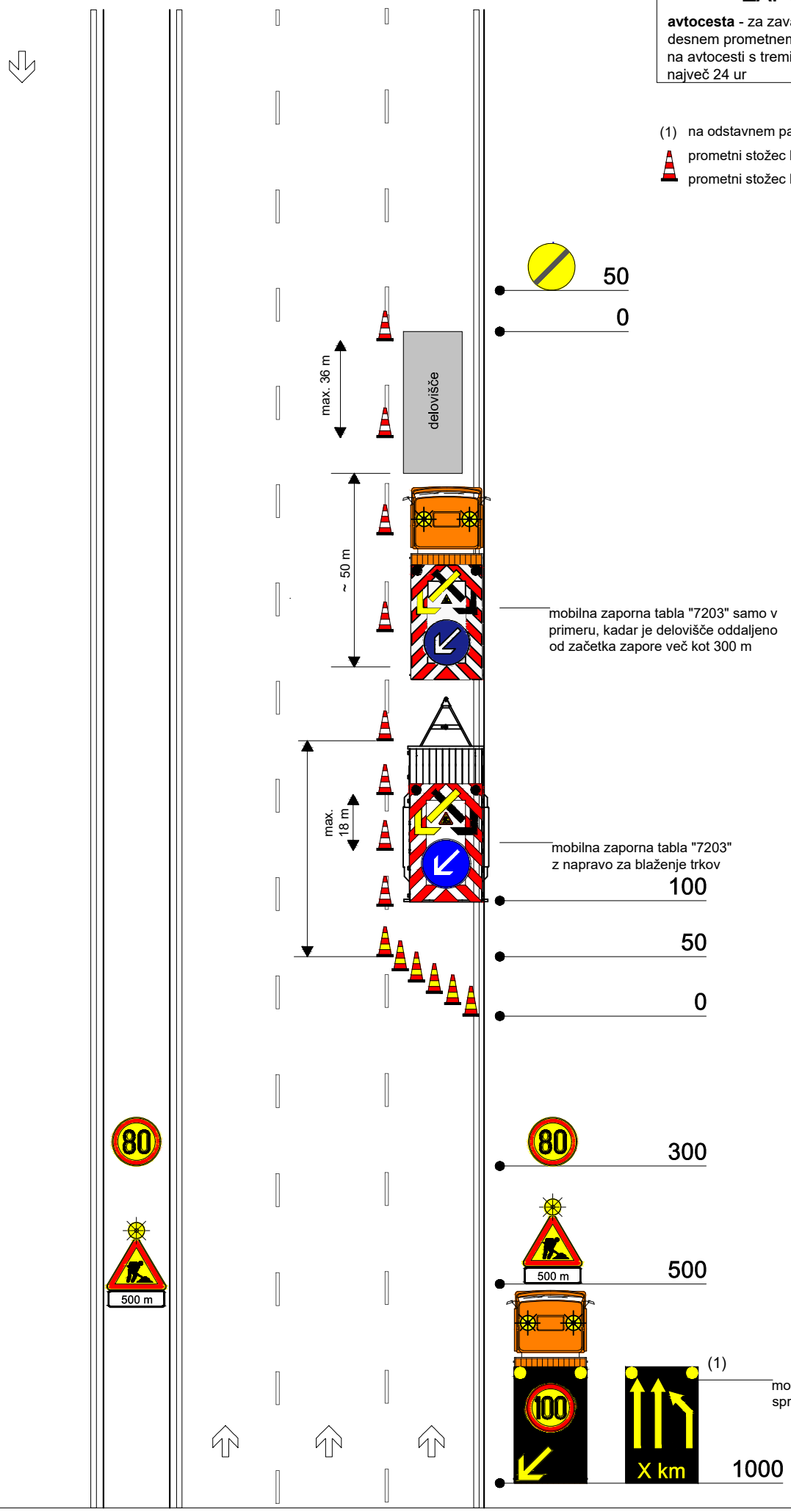
ZAPORA V-7.1

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na desnem prometnem pasu (vozni ali počasni pas) na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=70 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



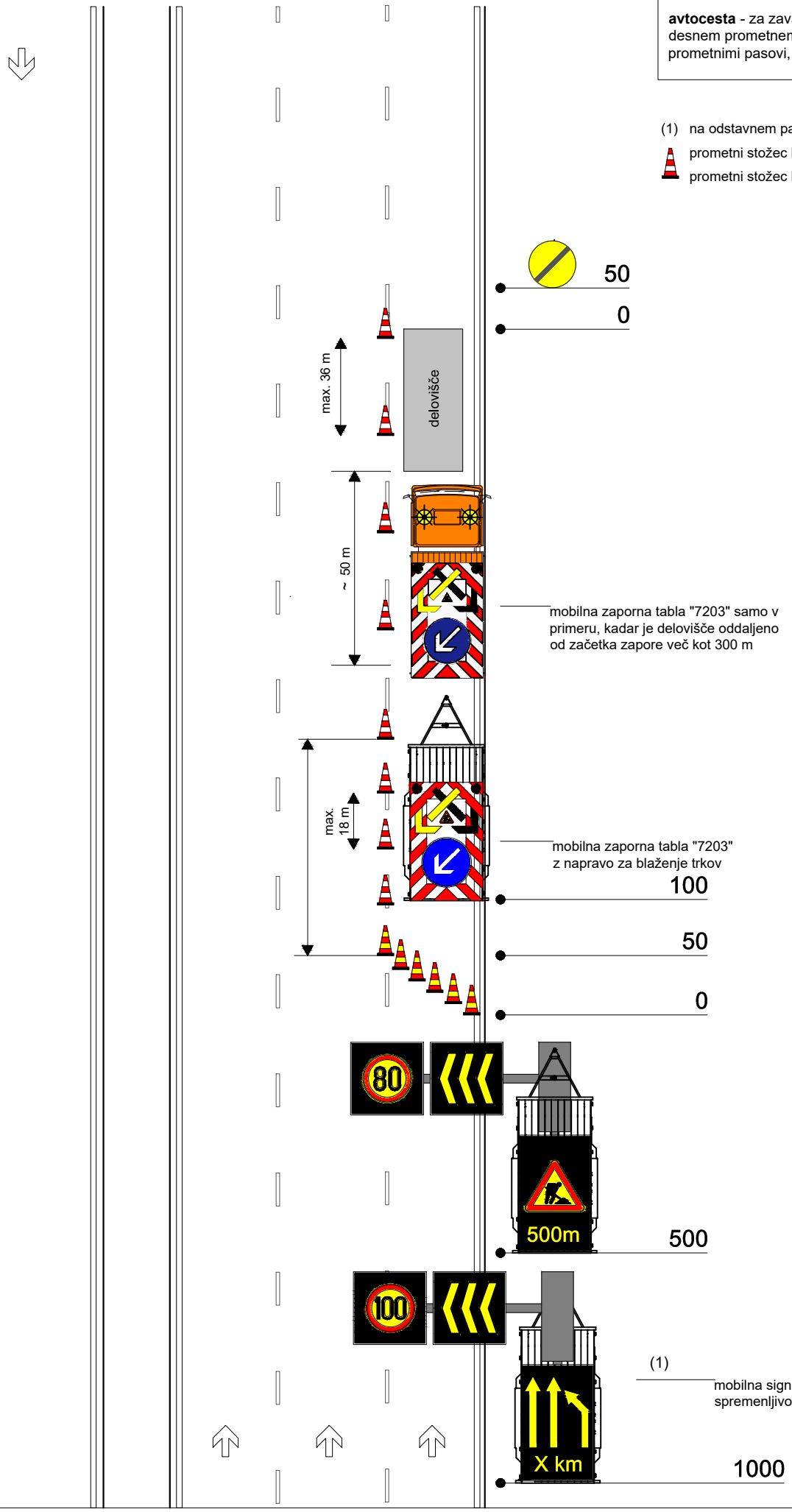
ZAPORA V-7.2

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na desnem prometnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=70 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-8.1

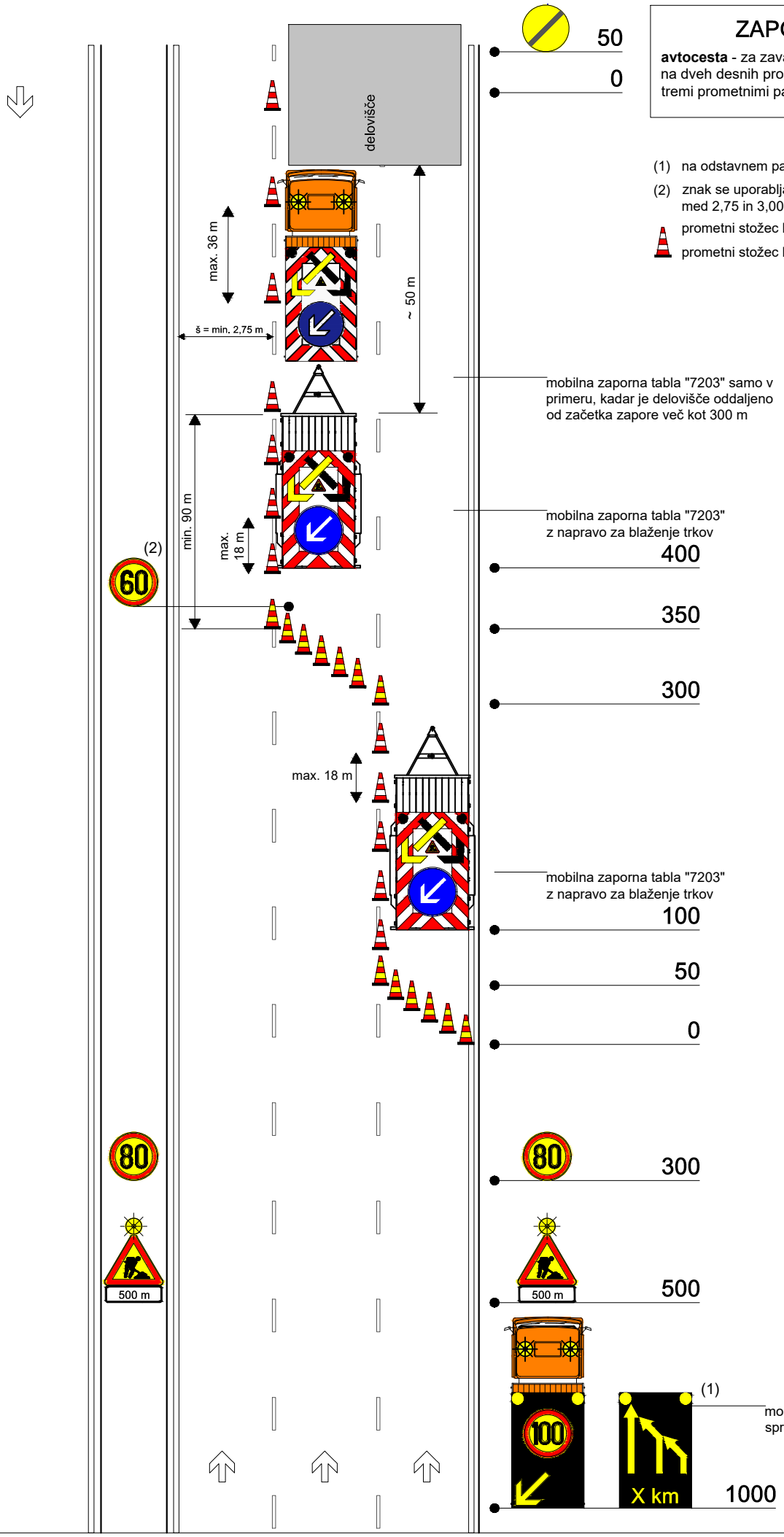
avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na dveh desnih prometnih pasovih na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-8.2

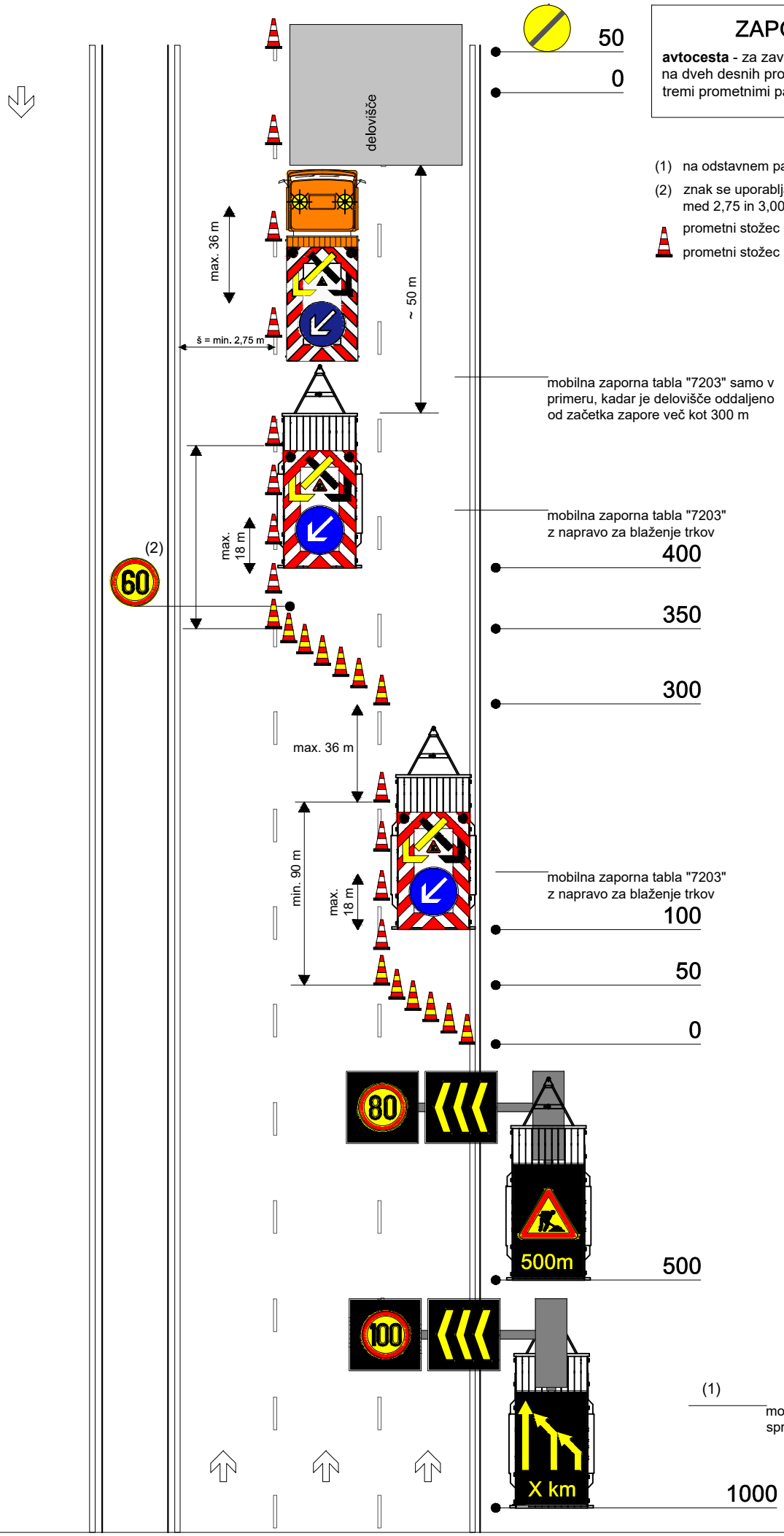
avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na dveh desnih prometnih pasovih na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



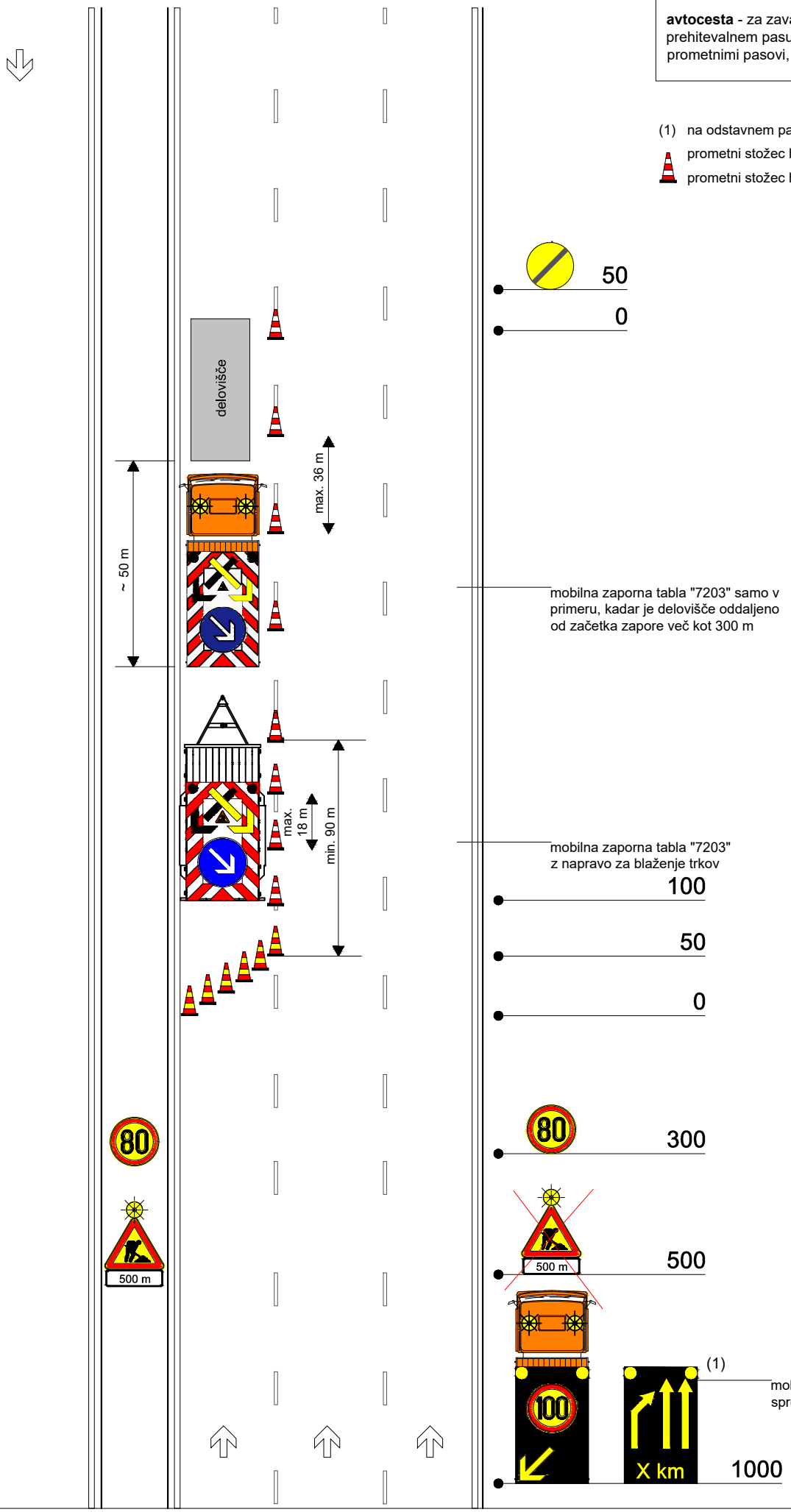
ZAPORA V-9.1

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



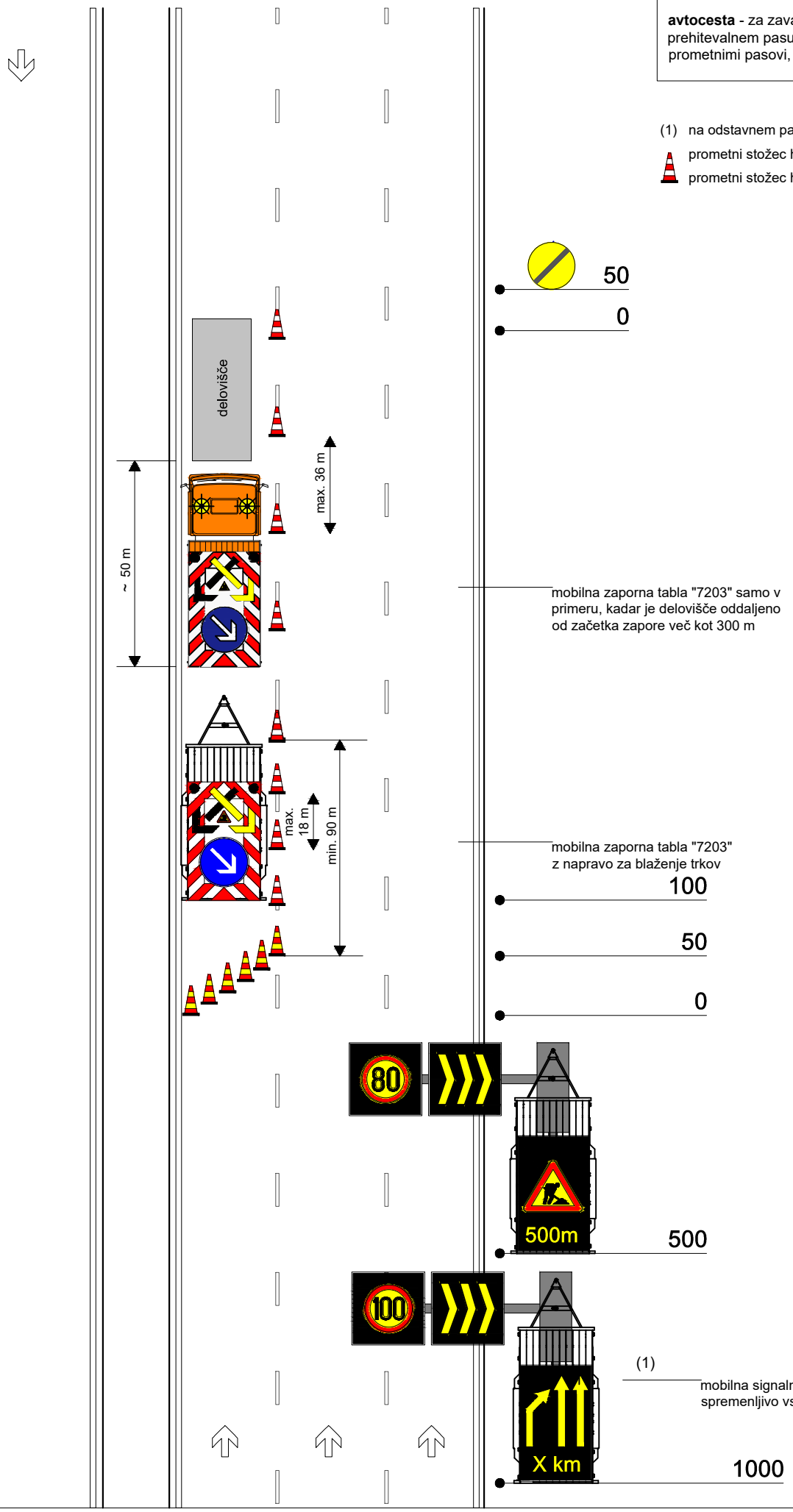
ZAPORA V-9.2

avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-10.1

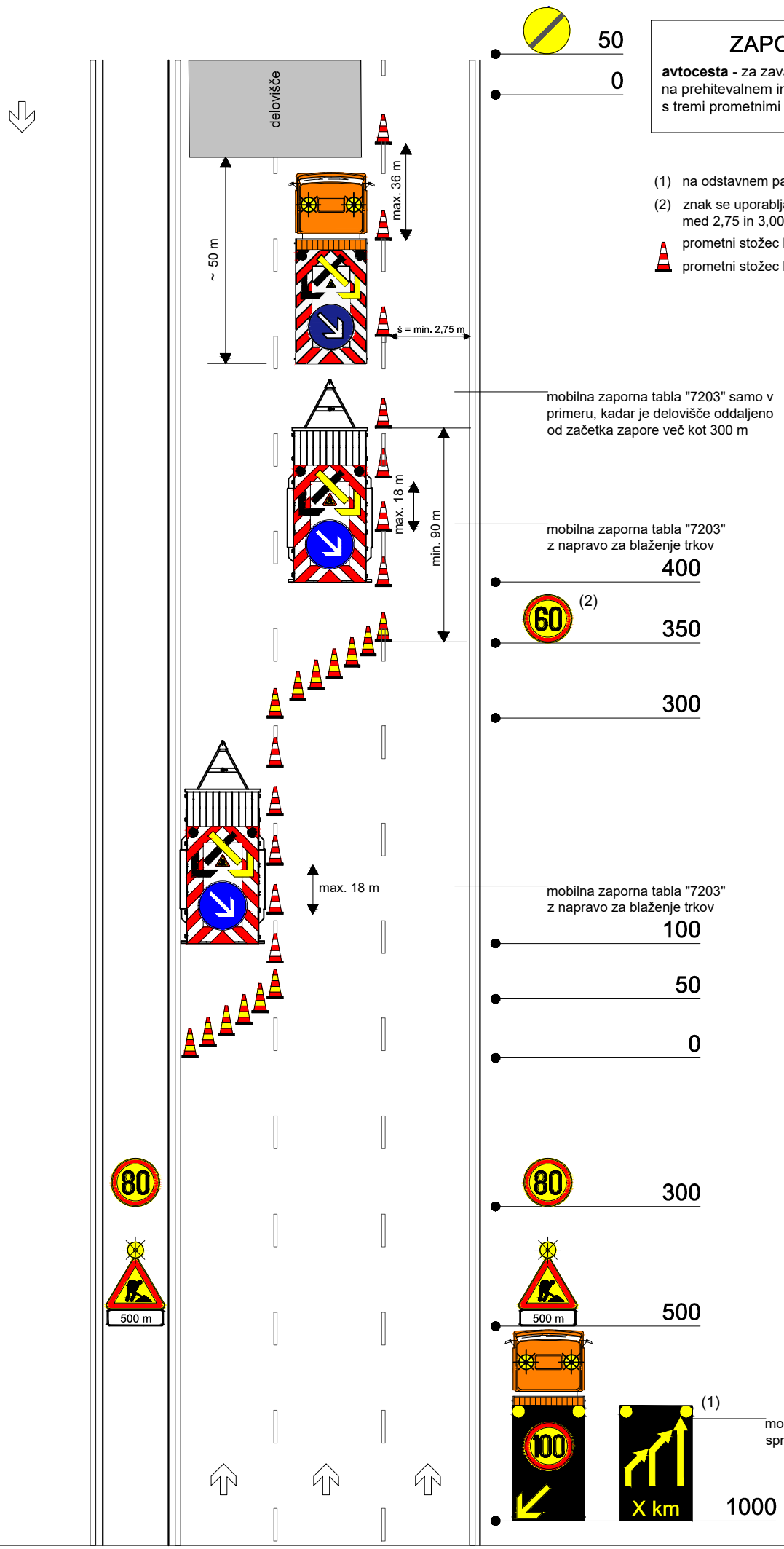
avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem in voznem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-10.2

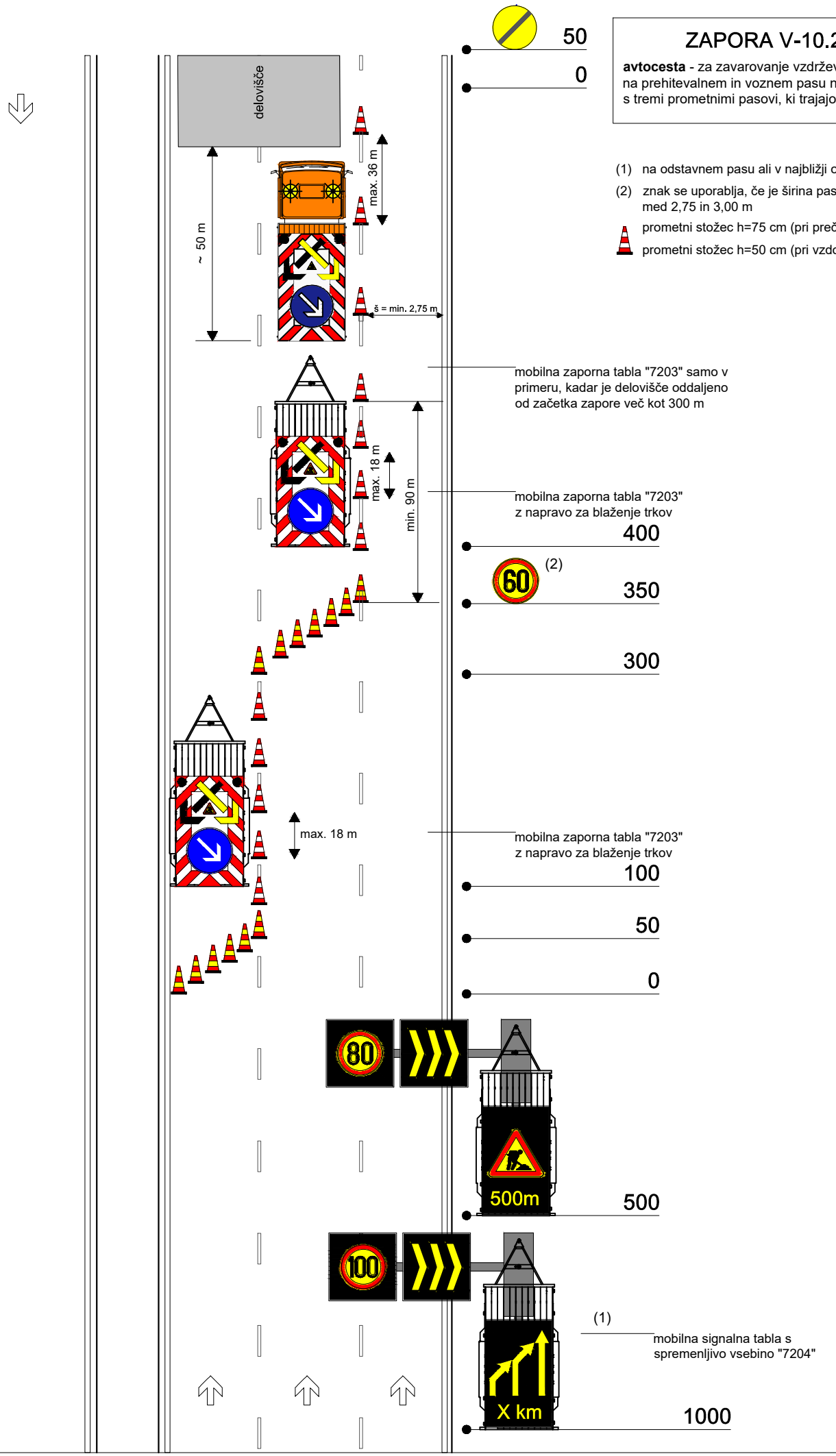
avtocesta - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem in voznem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi, ki trajajo največ 24 ur

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

(2) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,75 in 3,00 m

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

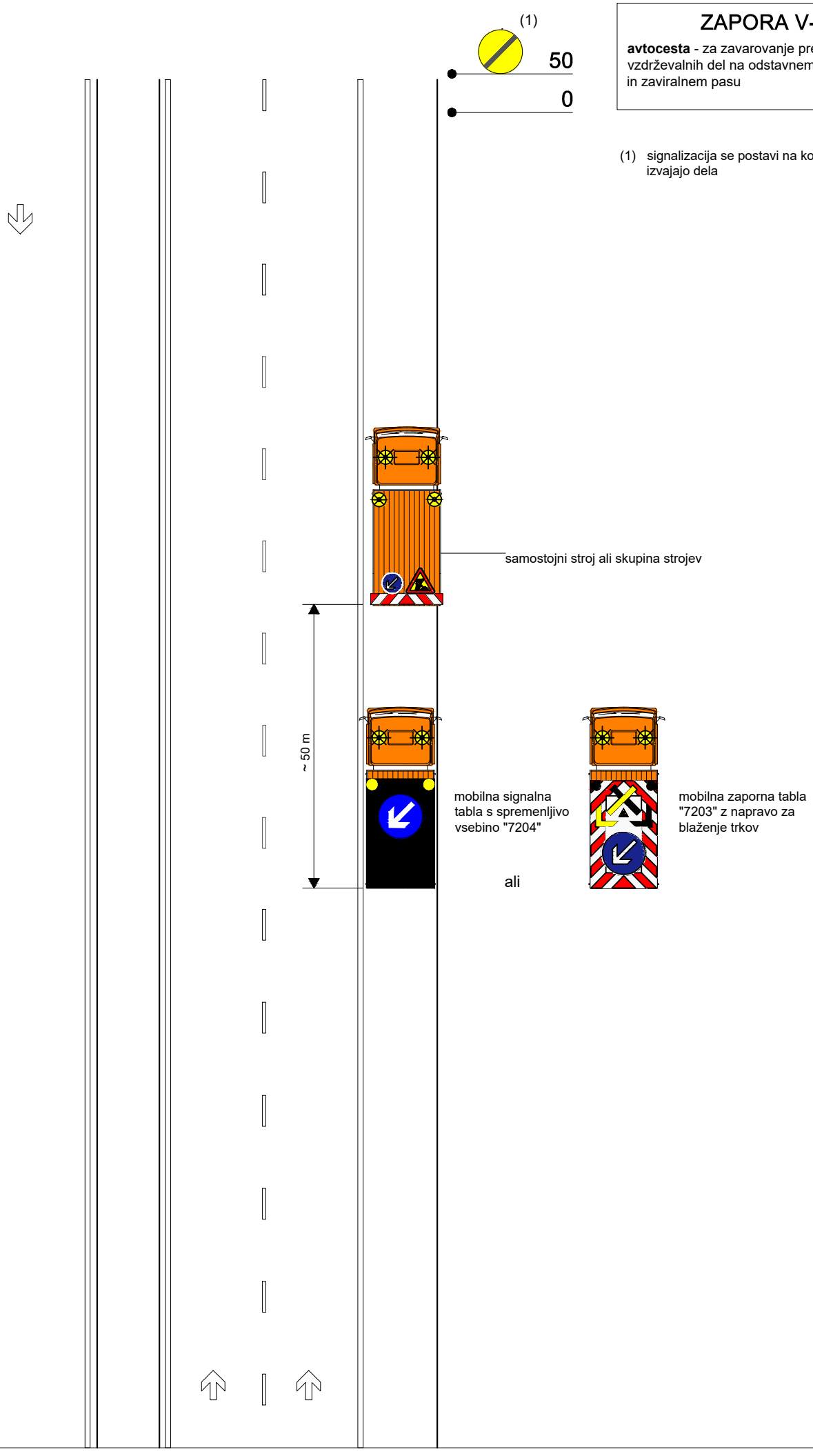
prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-11

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na odstavnem, pospeševalnem in zaviralnem pasu

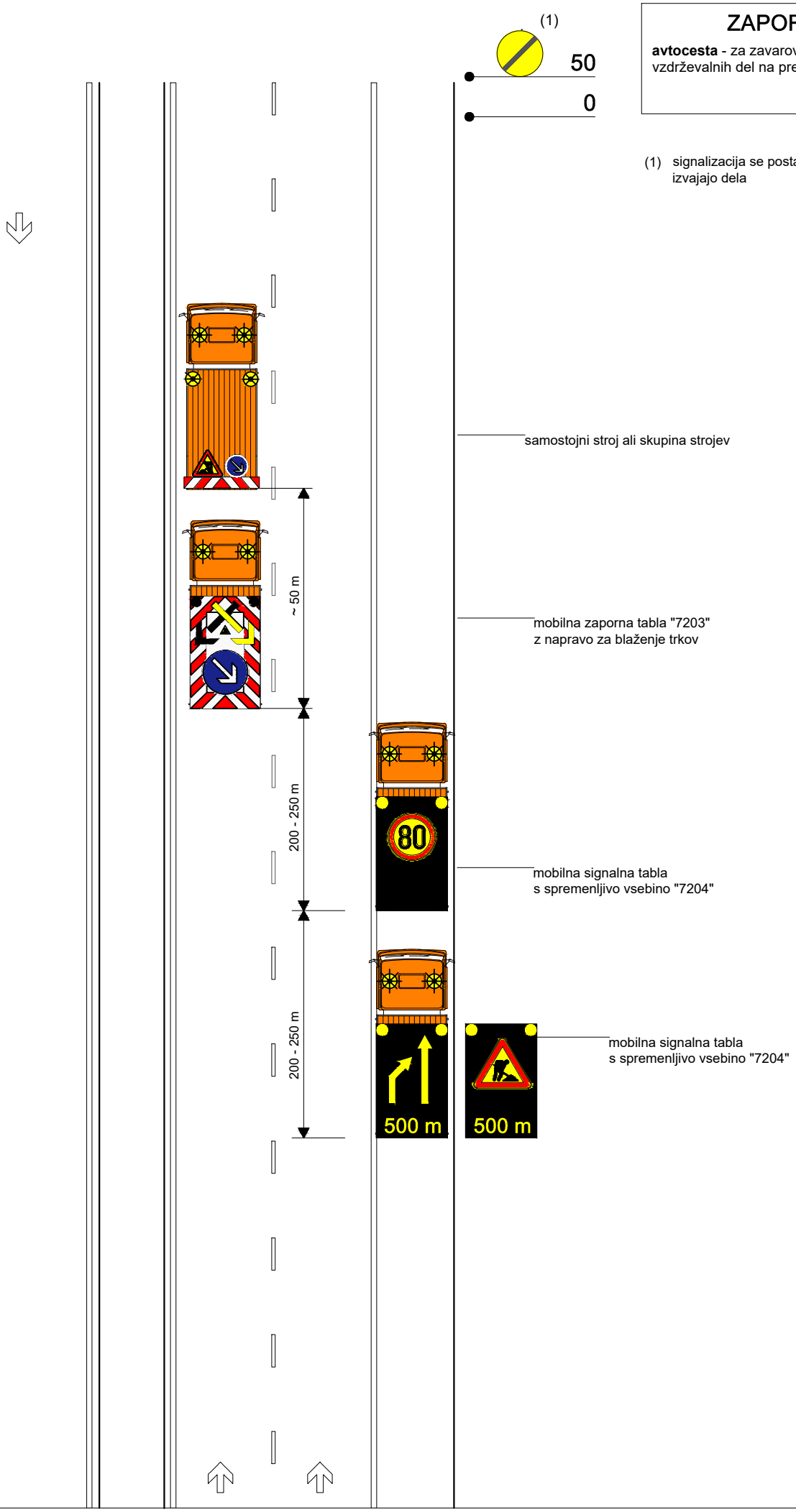
(1) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



ZAPORA V-12

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu

(1) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



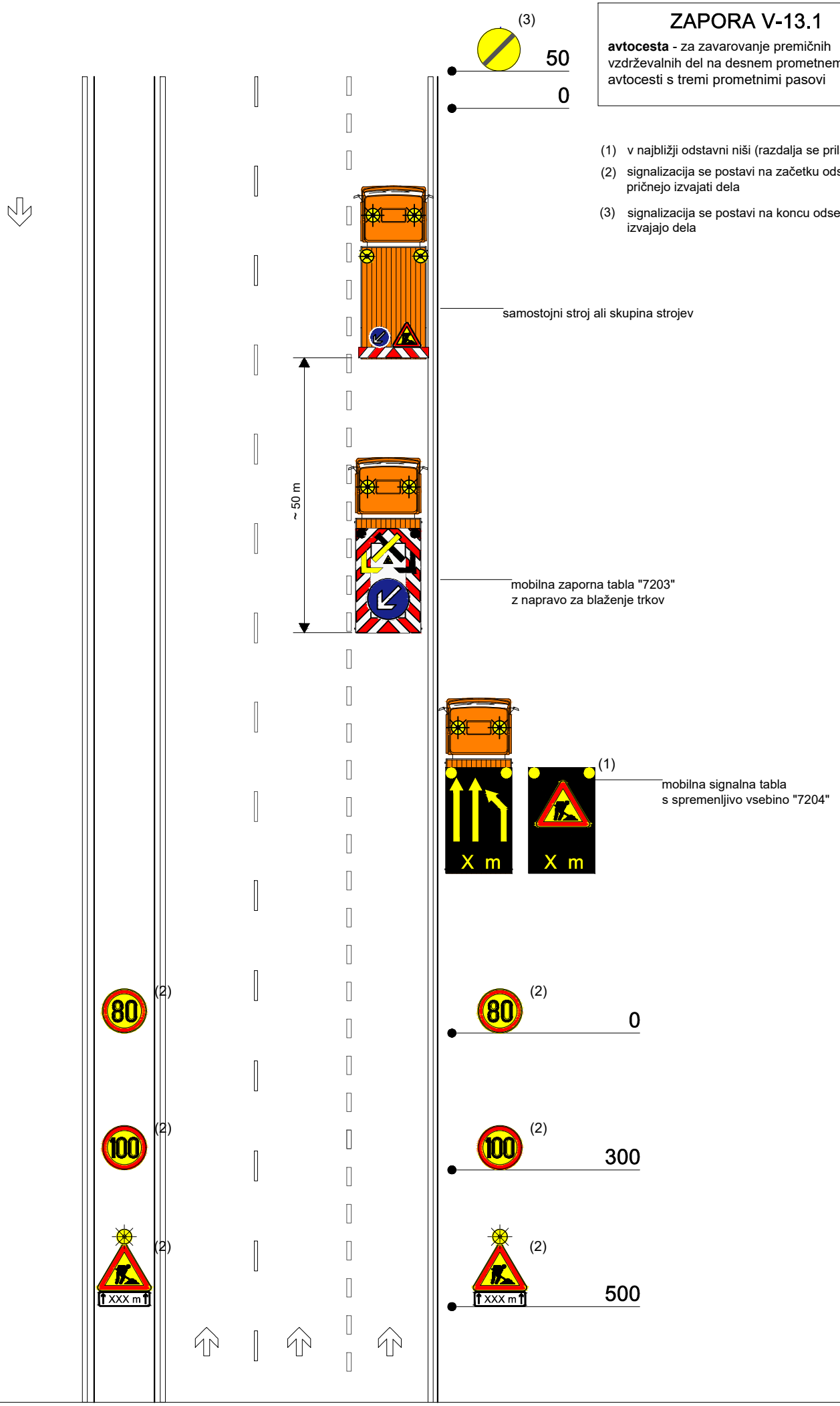
ZAPORA V-13.1

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na desnem prometnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, ker se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



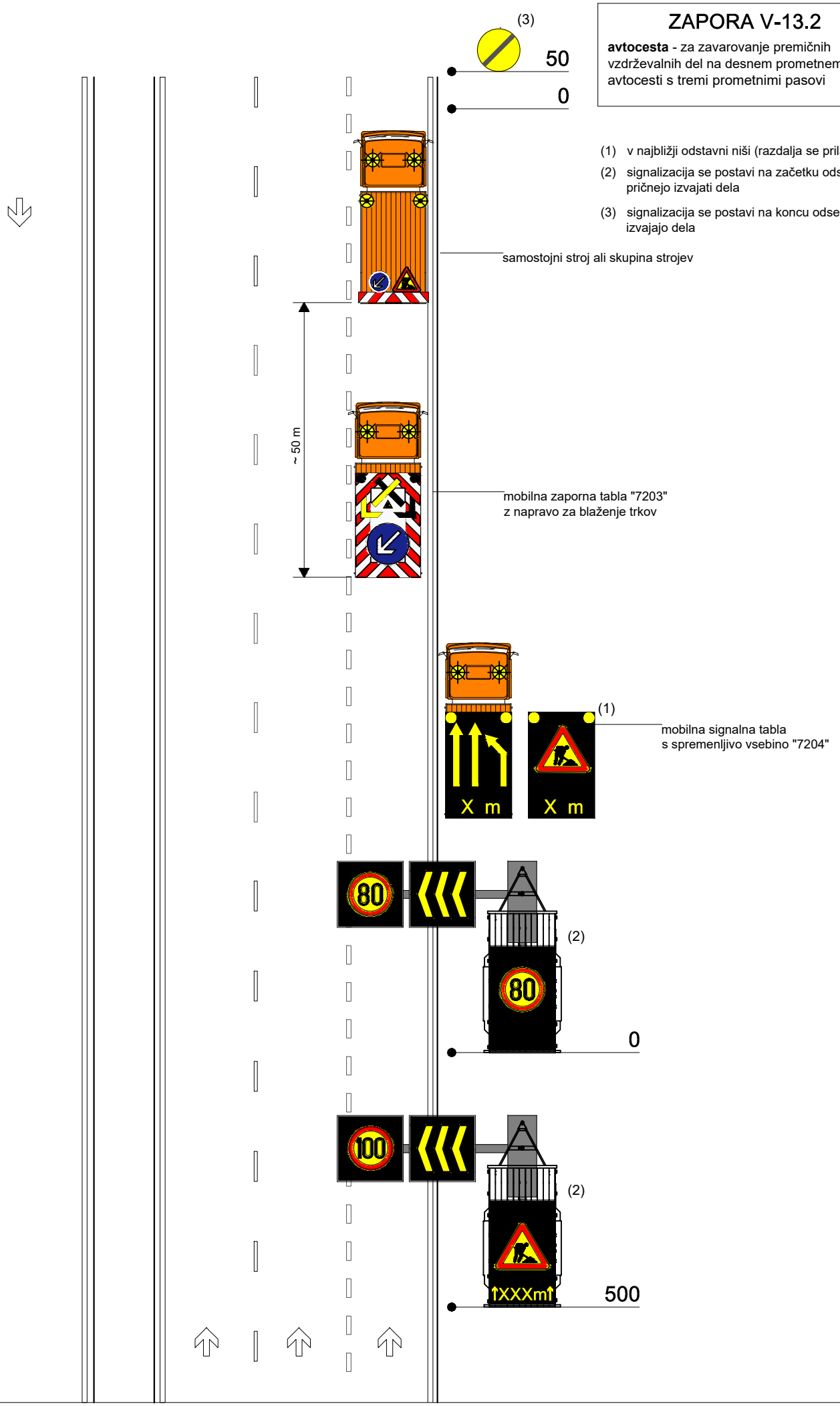
ZAPORA V-13.2

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na desnem prometnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



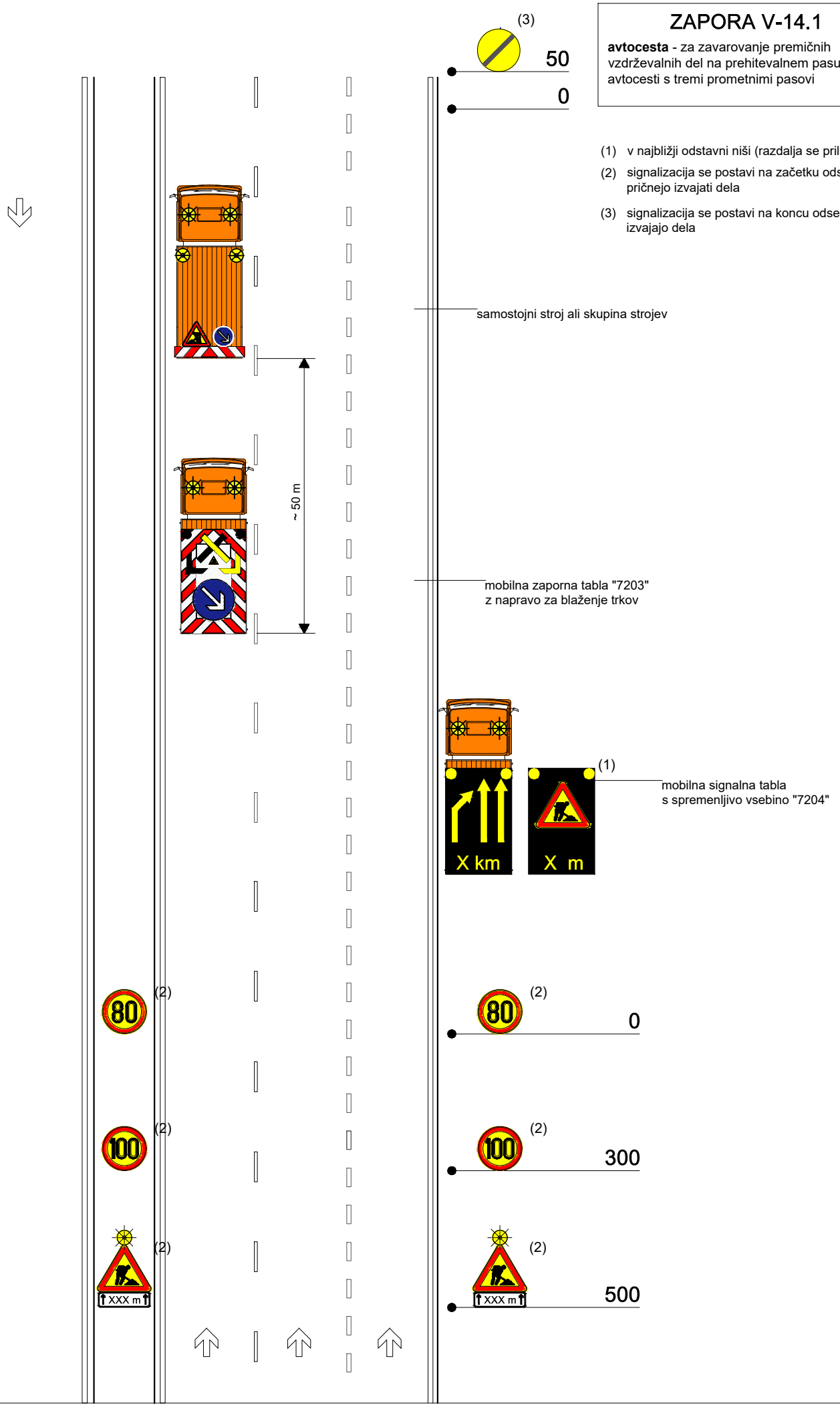
ZAPORA V-14.1

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



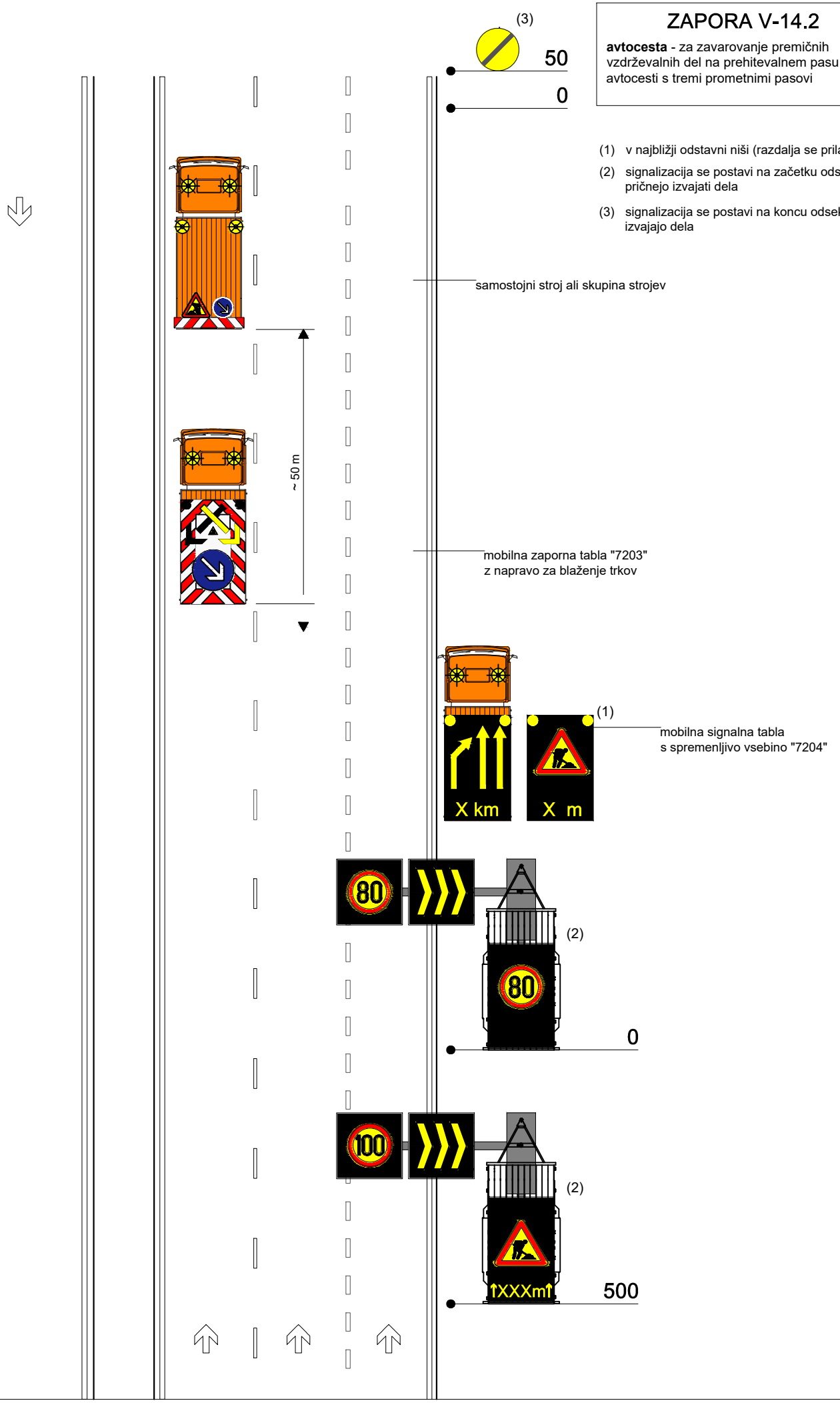
ZAPORA V-14.2

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti s tremi prometnimi pasovi

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



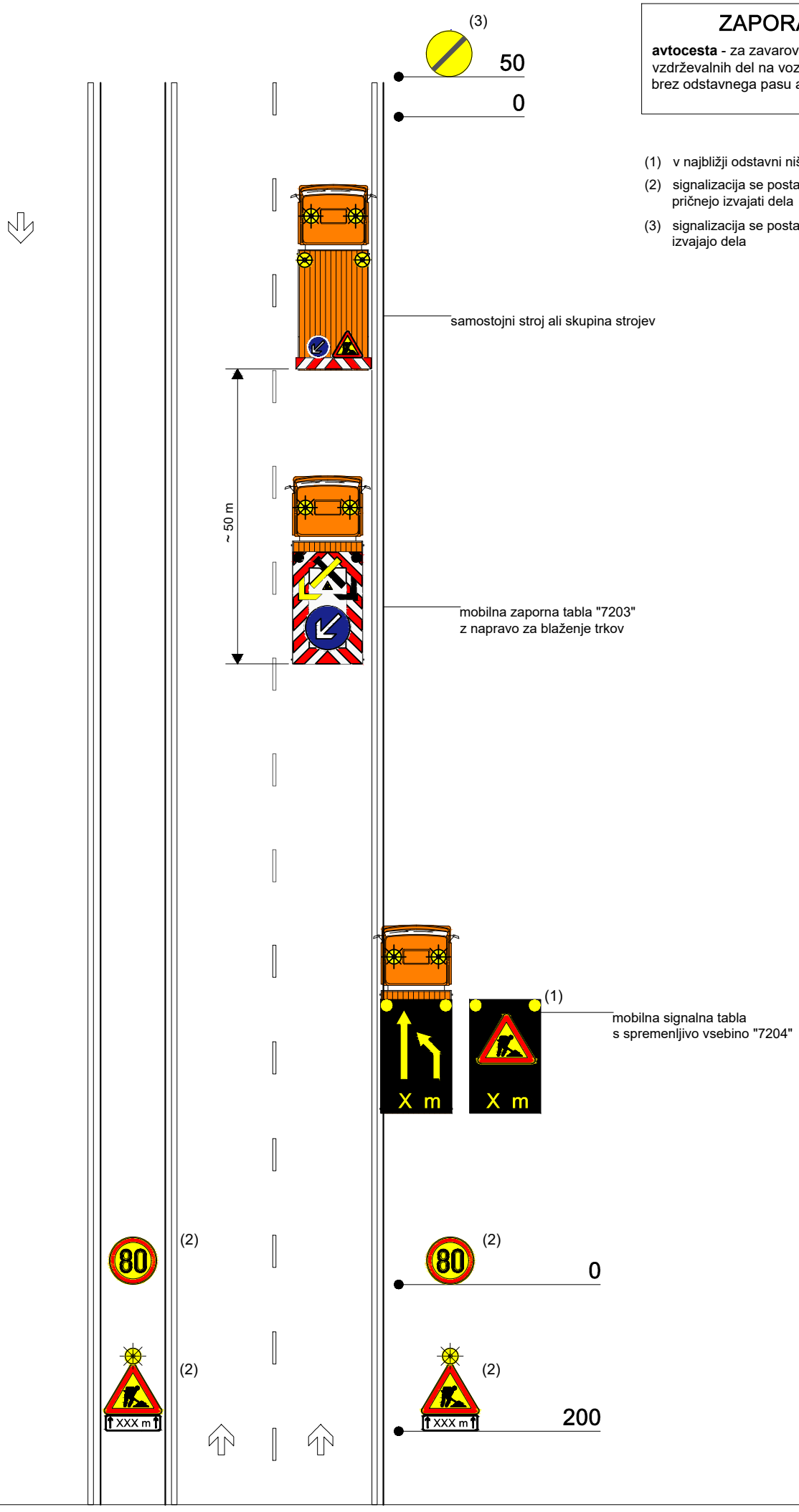
ZAPORA V-15.1

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na voznem pasu na avtocesti brez odstavnega pasu ali hitri cesti

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



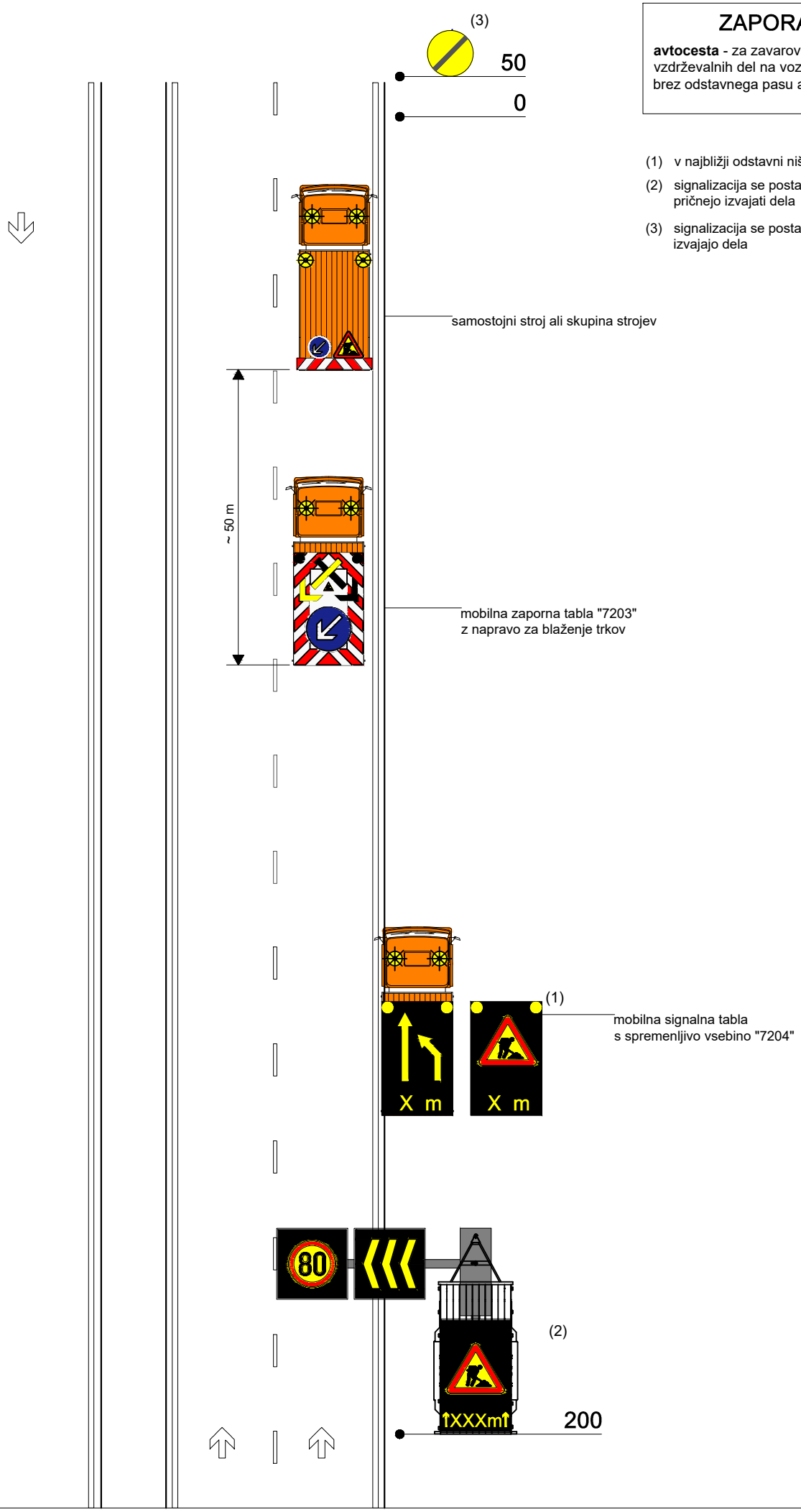
ZAPORA V-15.2

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na voznem pasu na avtocesti brez odstavnega pasu ali hitri cesti

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



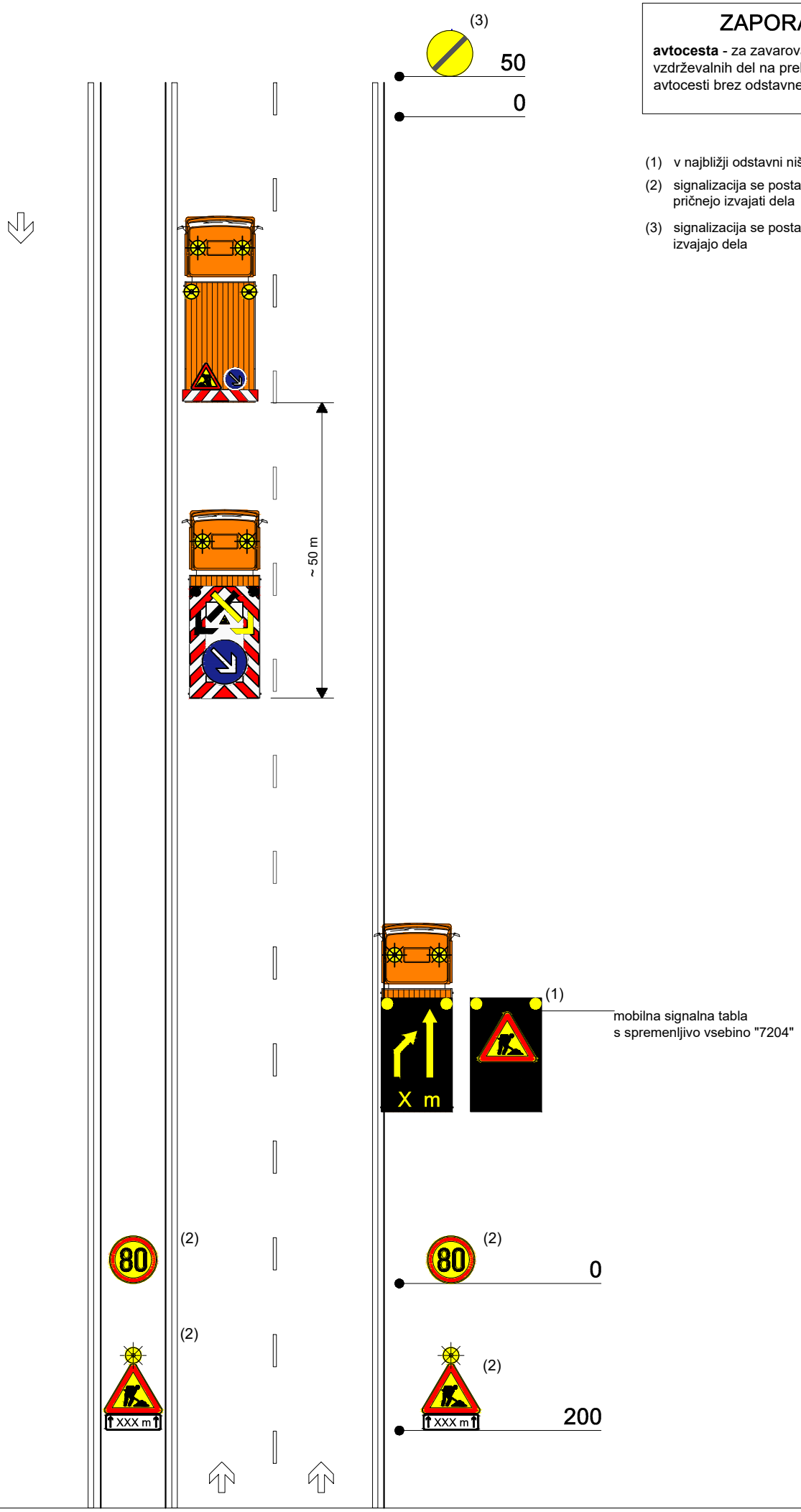
ZAPORA V-16.1

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti brez odstavnega pasu ali hitri cesti

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



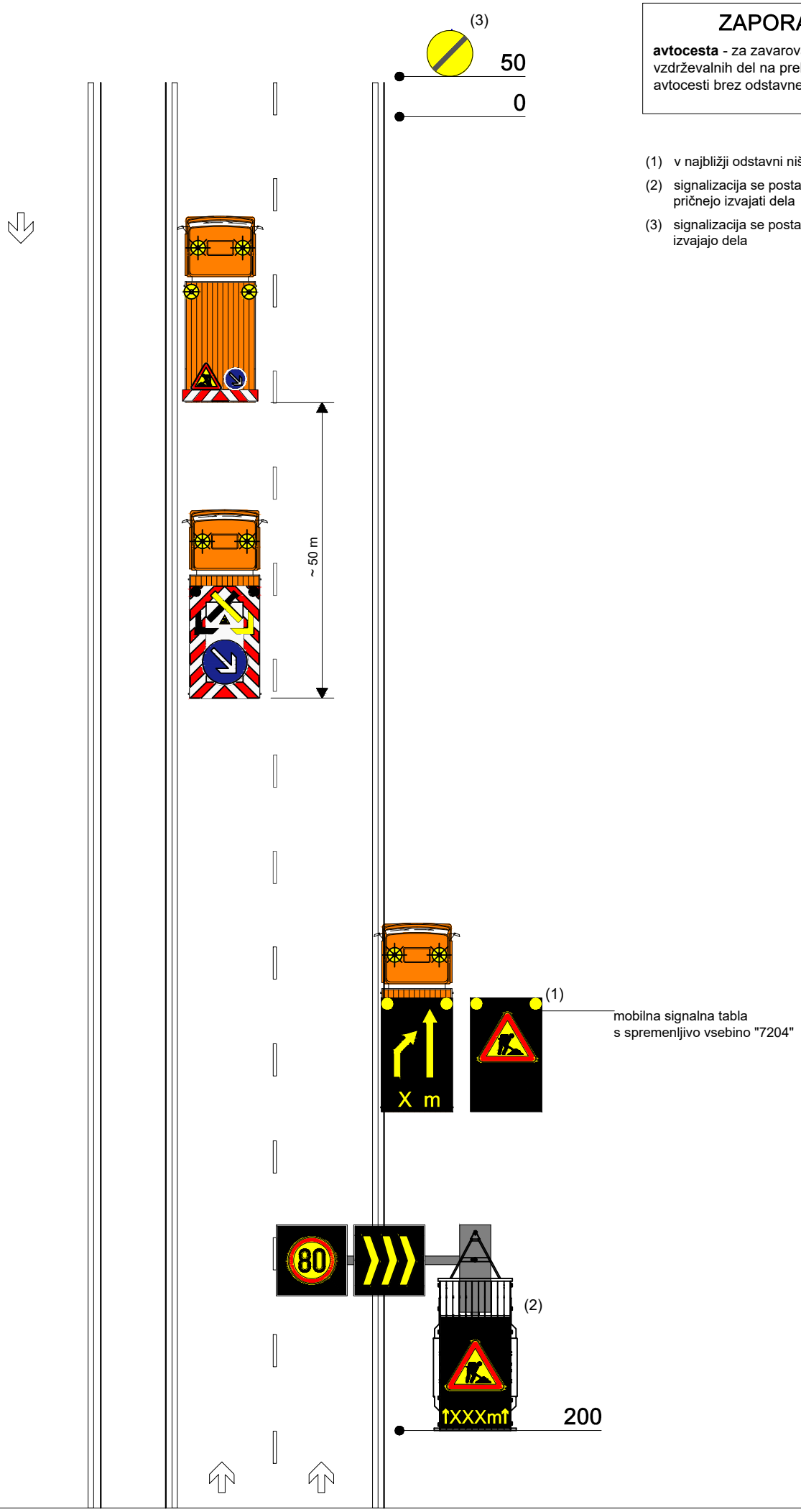
ZAPORA V-16.2

avtocesta - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu na avtocesti brez odstavnega pasu ali hitri cesti

(1) v najbližji odstavni niši (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, kjer se pričnejo izvajati dela

(3) signalizacija se postavi na koncu odseka, kjer se izvajajo dela



ZAPORA V-17.1

avtocesta - popolna zapora AC s preusmeritvijo na vzporedno cestno omrežje ali počivališče zaradi izrednega dogodka, kratkotrajnih vzdrževalnih del ali nadzora prometa

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

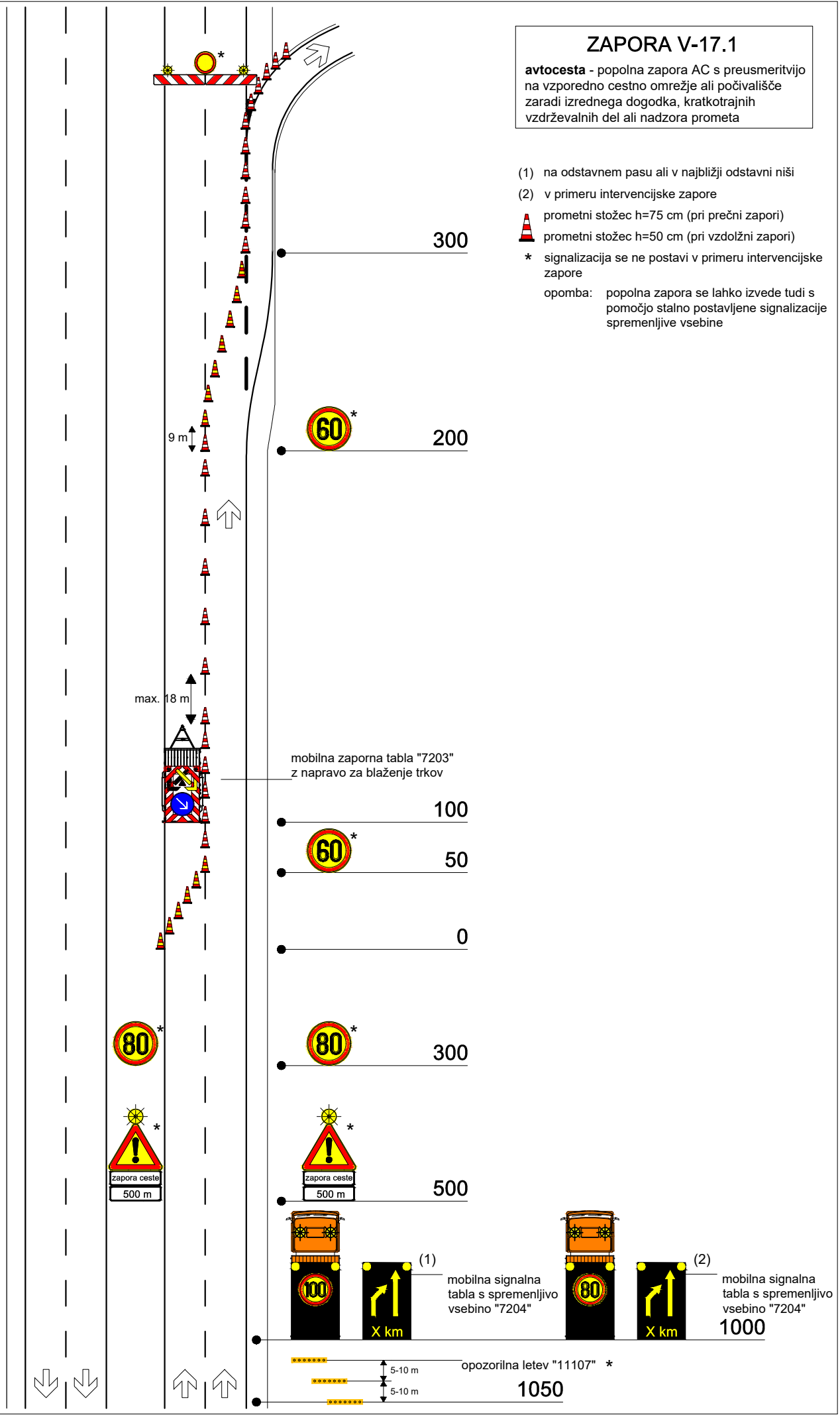
(2) v primeru intervencijske zapore

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

* signalizacija se ne postavi v primeru intervencijske zapore

opomba: popolna zapora se lahko izvede tudi s pomočjo stalno postavljene signalizacije spremenljive vsebine



ZAPORA V-17.2

avtocesta - popolna zapora AC s preusmeritvijo na vzporedno cestno omrežje ali počivališče zaradi izrednega dogodka, kratkotrajnih vzdrževalnih del ali nadzora prometa

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

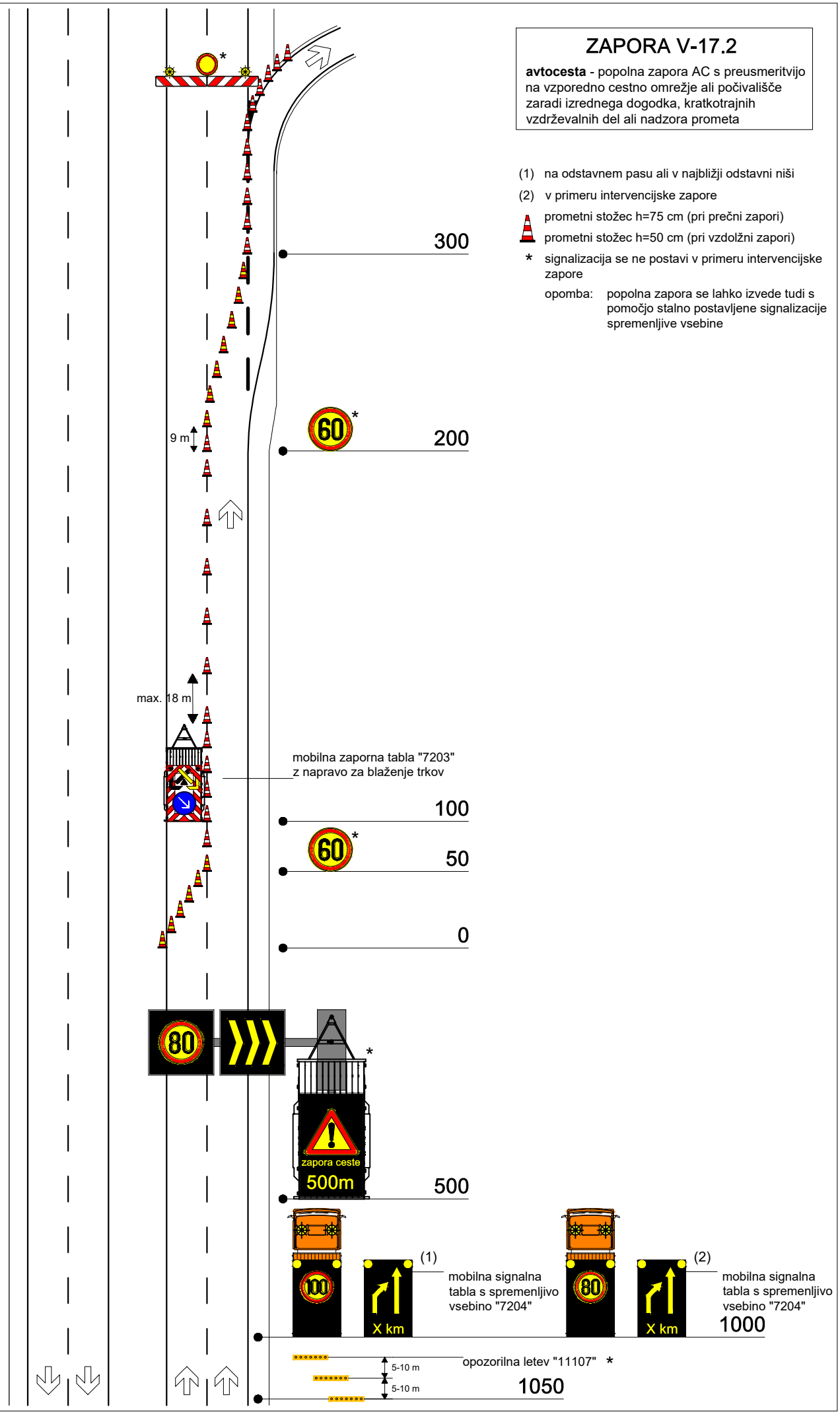
(2) v primeru intervencijske zapore

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

* signalizacija se ne postavi v primeru intervencijske zapore

opomba: popolna zapora se lahko izvede tudi s pomočjo stalno postavljene signalizacije spremenljive vsebine



ZAPORA V-18.1

avtocesta - popolna zapora AC s preusmeritvijo na vzporedno cestno omrežje ali počivališče zaradi izrednega dogodka, kratkotrajnih vzdrževalnih del ali nadzora prometa

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

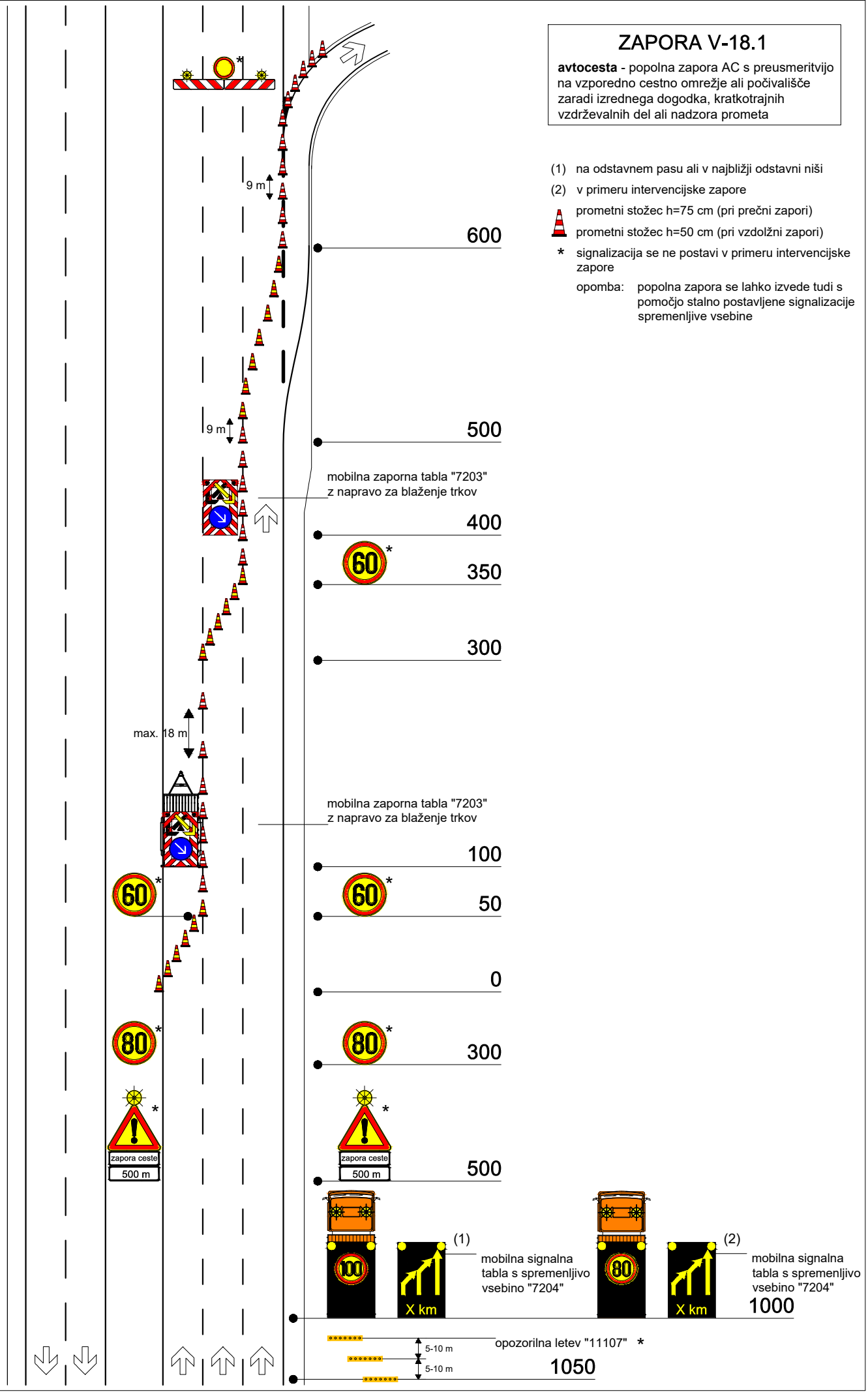
(2) v primeru intervencijske zapore

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

* signalizacija se ne postavi v primeru intervencijske zapore

opomba: popolna zapora se lahko izvede tudi s pomočjo stalno postavljene signalizacije spremenljive vsebine



ZAPORA V-18.2

avtocesta - popolna zapora AC s preusmeritvijo na vzporedno cestno omrežje ali počivališče zaradi izrednega dogodka, kratkotrajnih vzdrževalnih del ali nadzora prometa

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

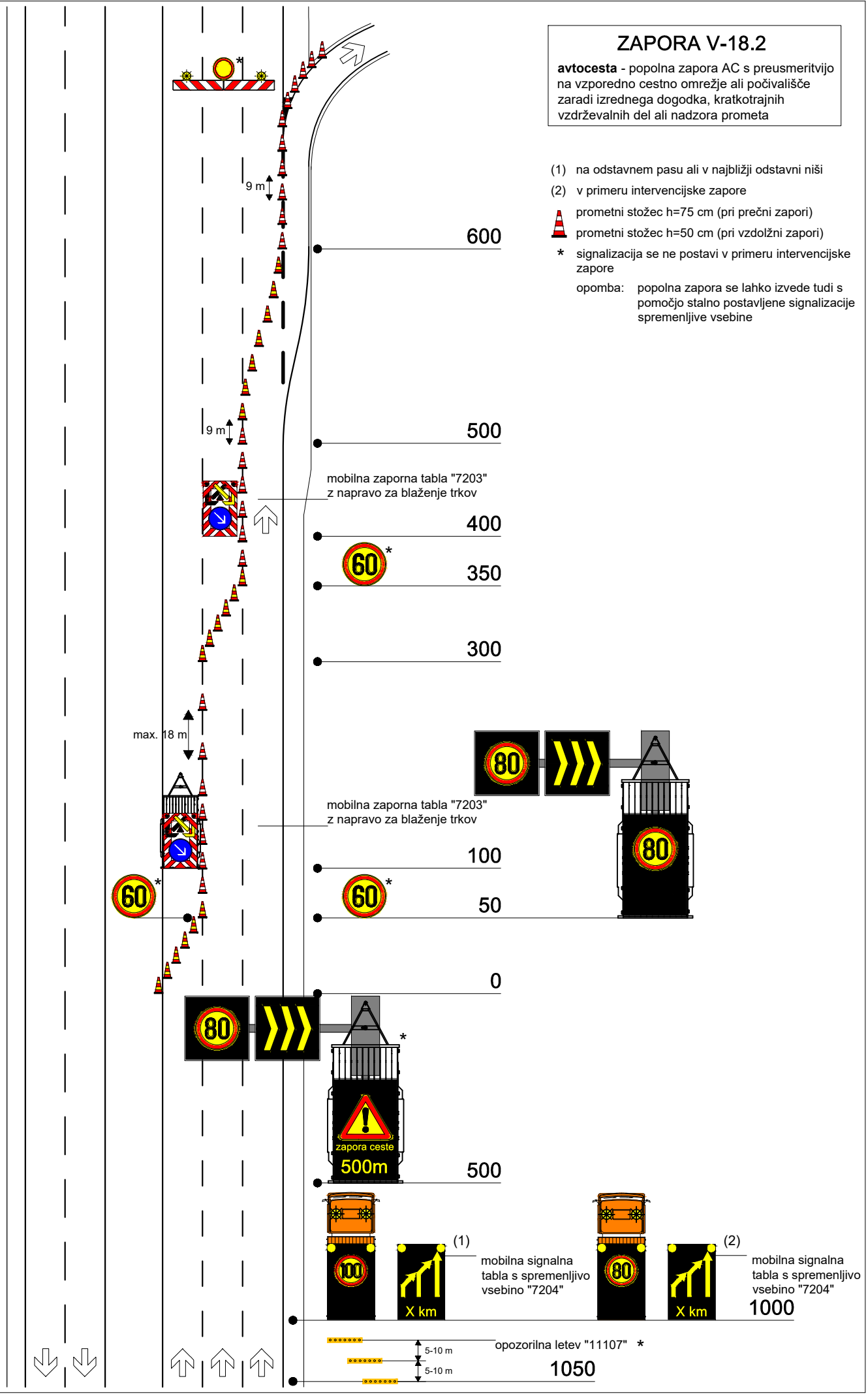
(2) v primeru intervencijske zapore

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

* signalizacija se ne postavi v primeru intervencijske zapore

opomba: popolna zapora se lahko izvede tudi s pomočjo stalno postavljene signalizacije spremenljive vsebine



ZAPORA V-19

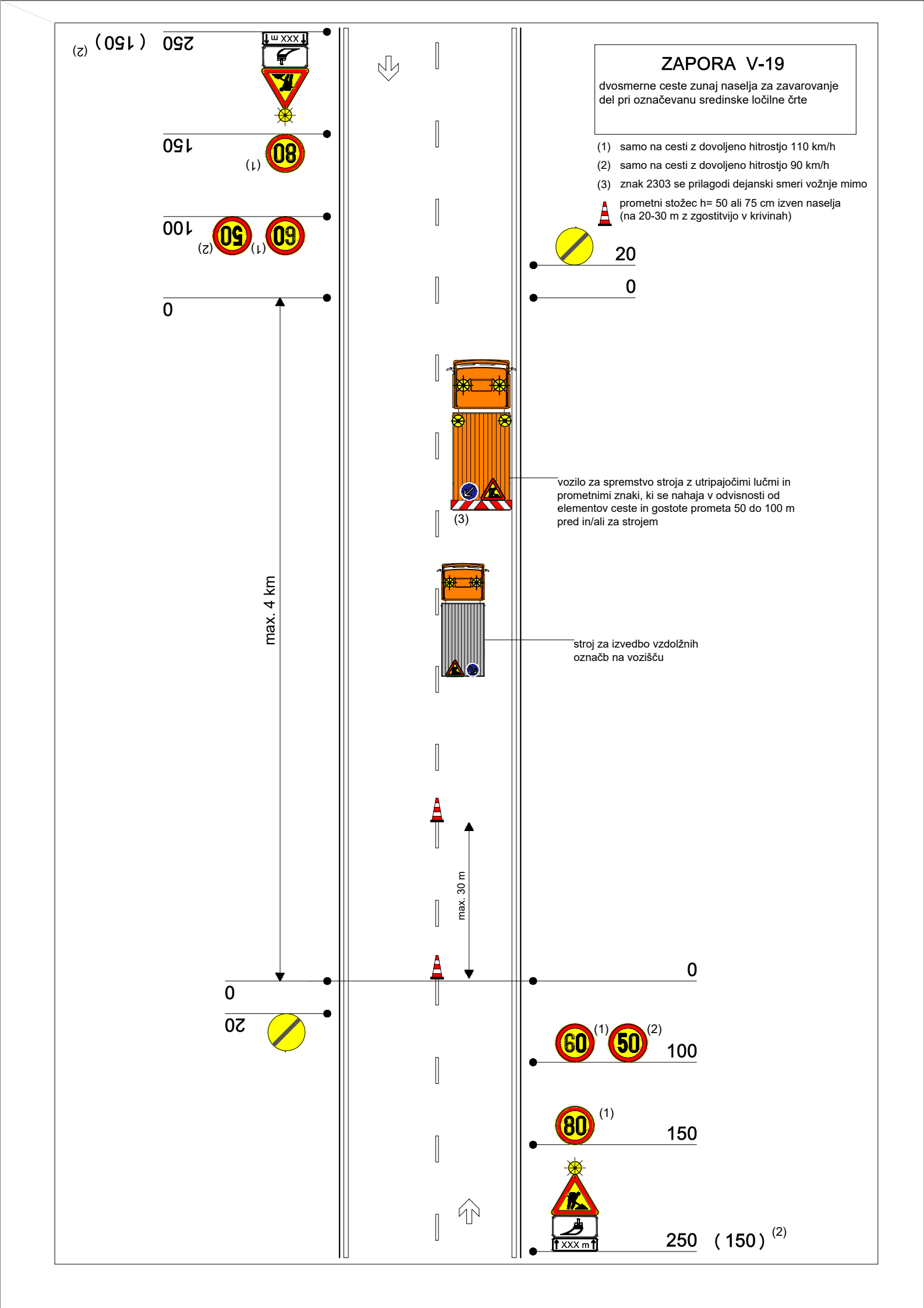
dvosmerne ceste zunaj naselja za zavarovanje del pri označevanu sredinske ločilne črte

(1) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 110 km/h

(2) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 90 km/h

(3) znak 2303 se prilagodi dejanski smeri vožnje mimo

prometni stožec h= 50 ali 75 cm izven naselja (na 20-30 m z zgostitvijo v krivinah)



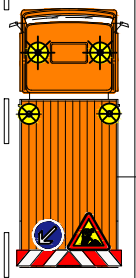
ZAPORA V-20

dvosmerne ceste zunaj naselja za zavarovanje del pri označevanju robne črte

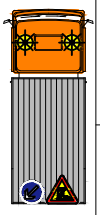
(1) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 110 km/h

(2) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 90 km/h

prometni stožec h= 50 ali 75 cm izven naselja



vozilo za spremstvo stroja z utripajočimi lučmi in prometnimi znaki, ki se nahaja v odvisnosti od elementov ceste in gostote prometa 50 do 100 m pred in/ali za strojem



stroj za izvedbo vzdolžnih označb na vozišču



ZAPORA V-21

dvosmerne ceste zunaj naselja za zavarovanje določenih vzdrževalnih ali interventnih del, ki trajajo največ en svetli del dneva

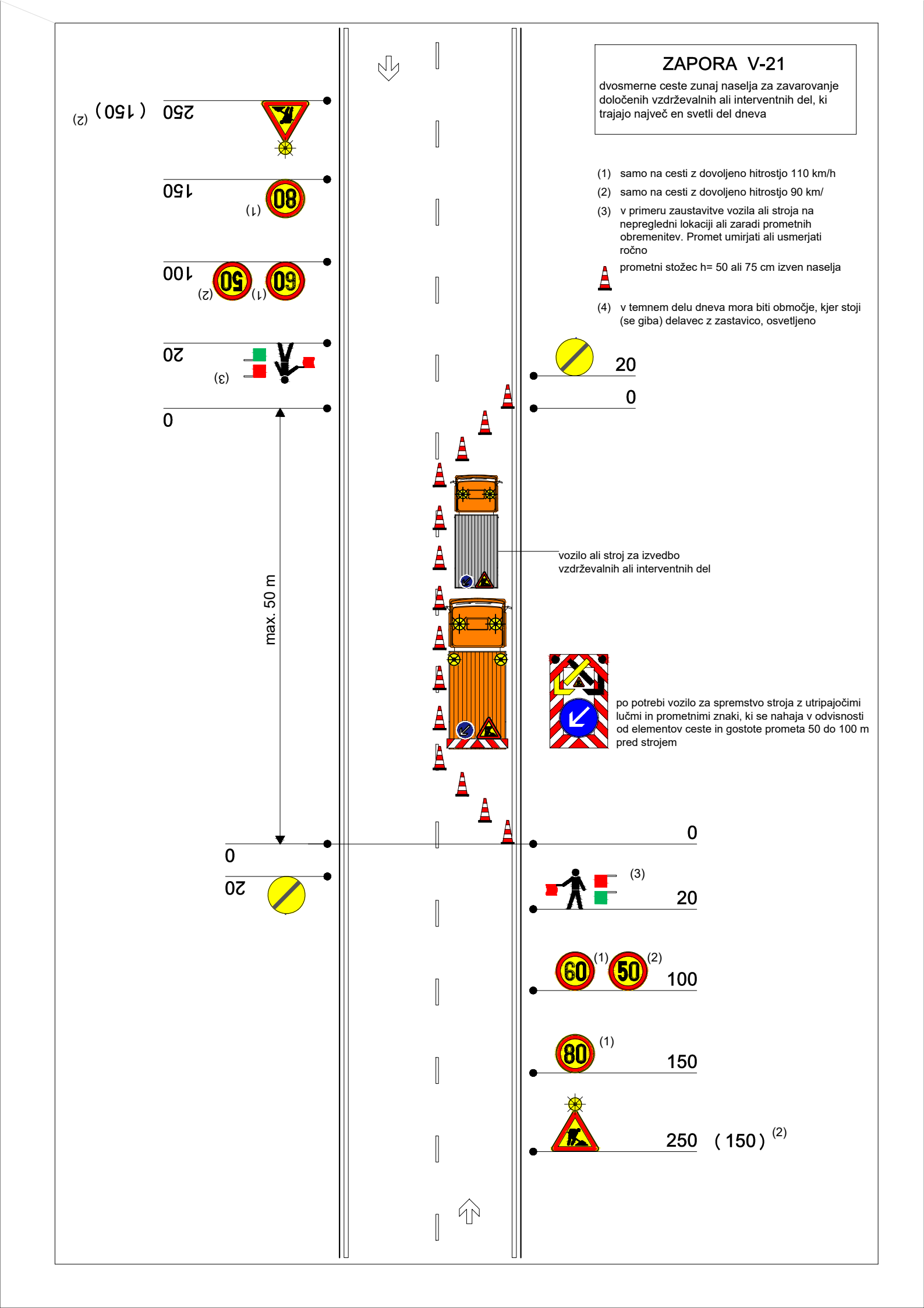
(1) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 110 km/h

(2) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 90 km/

(3) v primeru zaustavitve vozila ali stroja na nepregledni lokaciji ali zaradi prometnih obremenitev. Promet umirjati ali usmerjati ročno

prometni stožec h= 50 ali 75 cm izven naselja

(4) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



ZAPORA V-22

dvosmerne ceste v naselju za zavarovanje določenih vzdrževalnih ali interventnih del, ki trajajo največ en svetli del dneva

(1) v primeru zaustavitve vozila ali stroja na nepregledni lokaciji ali zaradi prometnih obremenitev. Promet umirjati ali usmerjati ročno (eden ali dva delavca)

prometni stožec h= 50 ali 75 cm izven naselja

(2) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



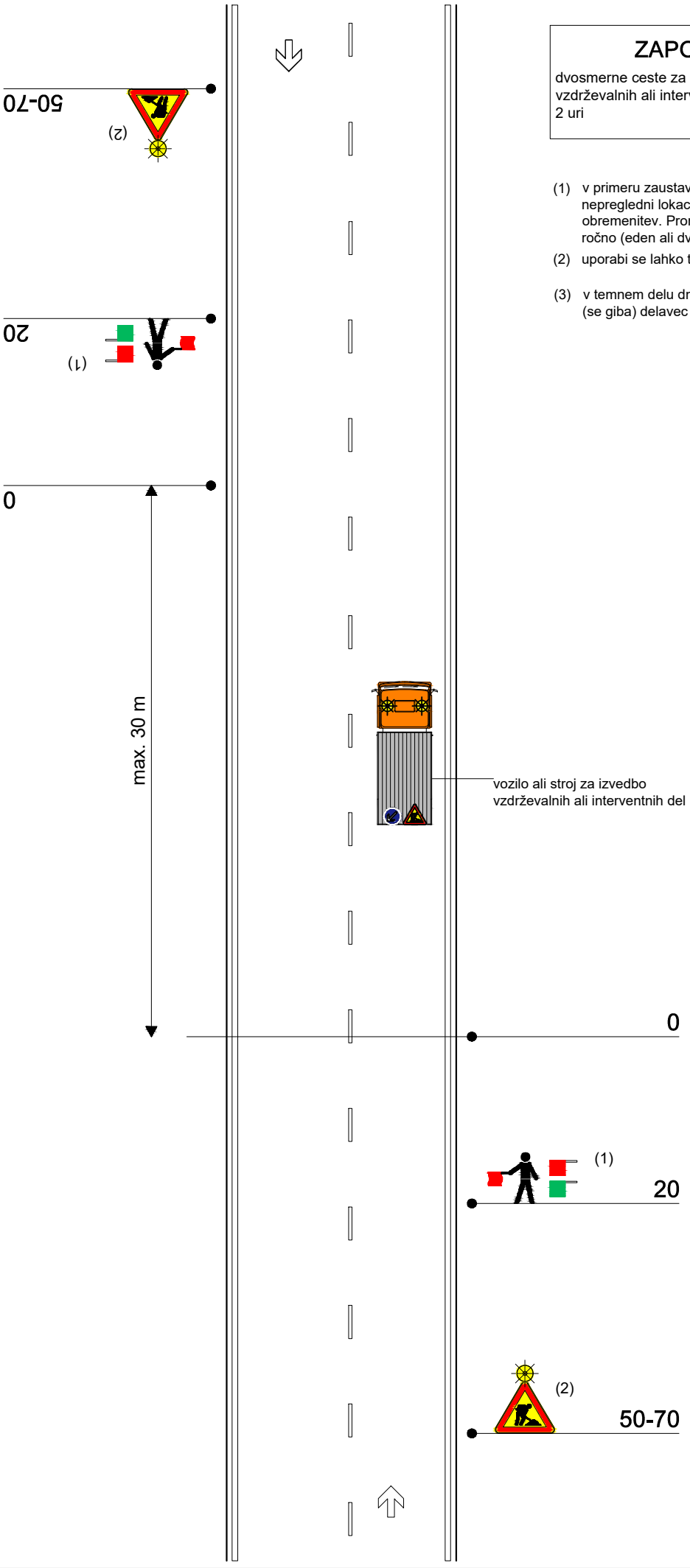
ZAPORA V-23

dvosmerne ceste za zavarovanje določenih vzdrževalnih ali interventnih del, ki trajajo največ 2 uri

(1) v primeru zaustavitve vozila ali stroja na nepregledni lokaciji ali zaradi prometnih obremenitev. Promet umirjati ali usmerjati ročno (eden ali dva delvca)

(2) uporabi se lahko tudi znak 7302 "troznak"

(3) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno

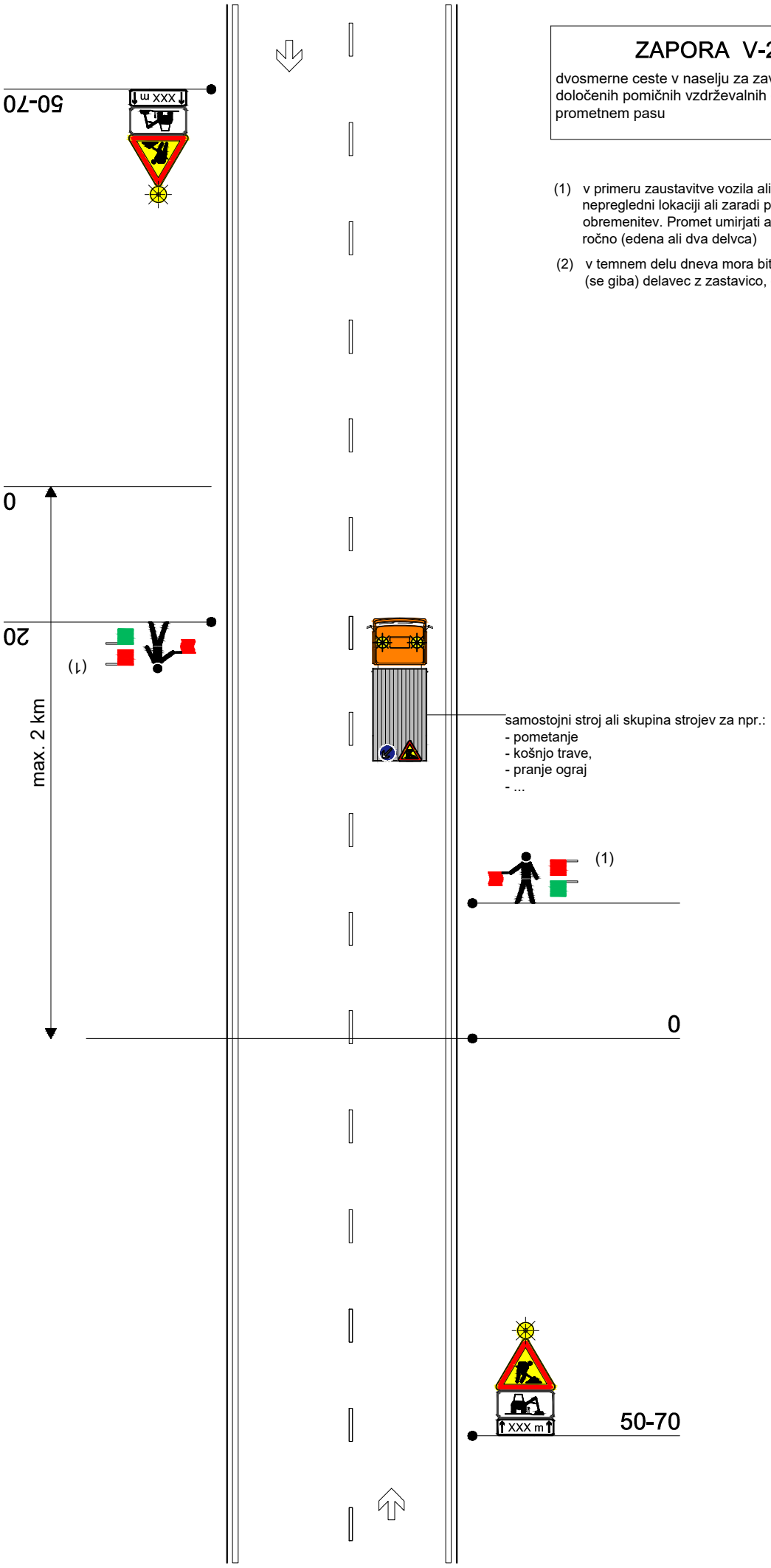


ZAPORA V-24

dvosmerne ceste v naselju za zavarovanje določenih pomičnih vzdrževalnih del na enem prometnem pasu

(1) v primeru zaustavitve vozila ali stroja na nepregledni lokaciji ali zaradi prometnih obremenitev. Promet umirjati ali usmerjati ročno (edena ali dva delvca)

(2) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



ZAPORA V-25

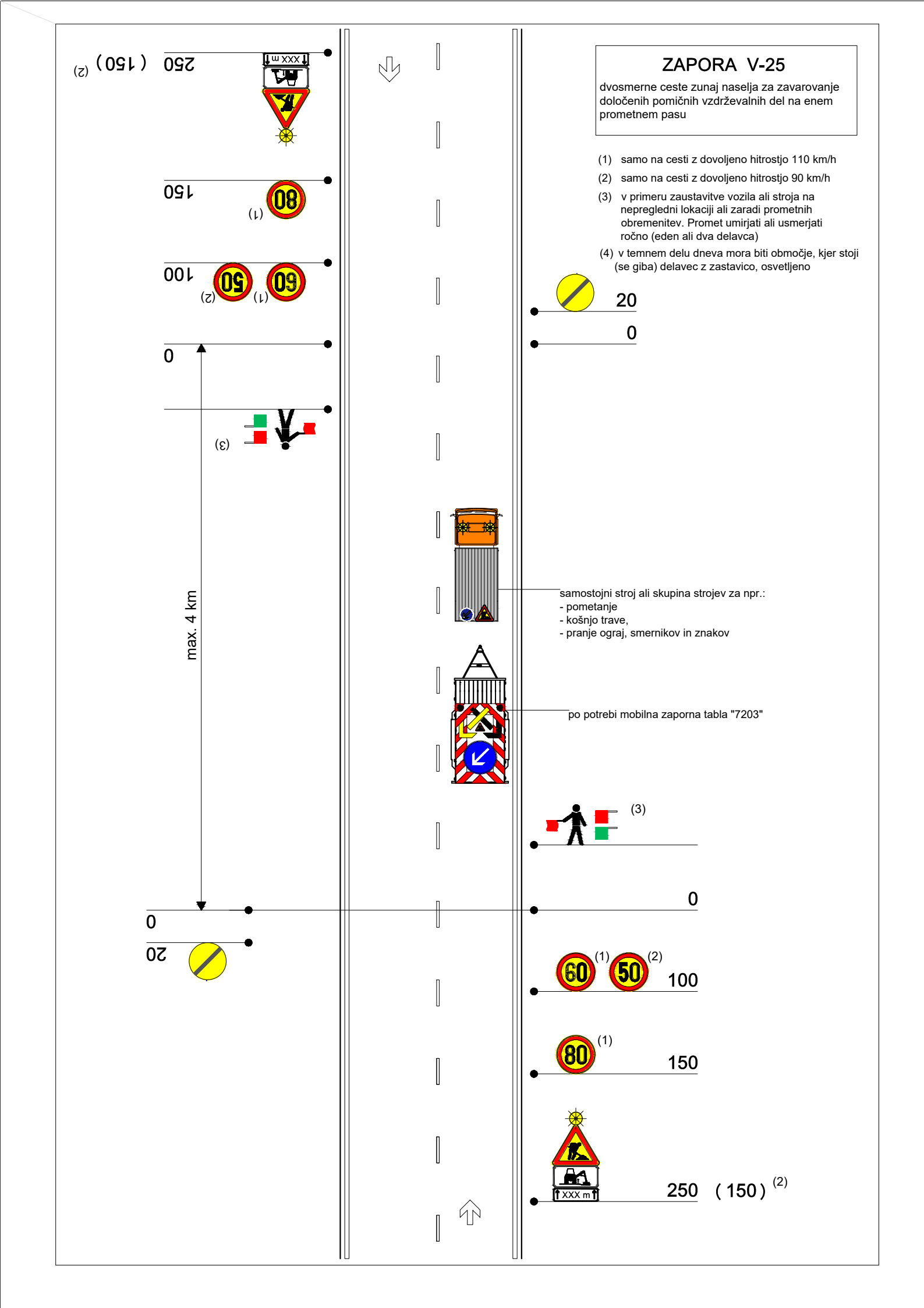
dvosmerne ceste zunaj naselja za zavarovanje določenih pomičnih vzdrževalnih del na enem prometnem pasu

(1) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 110 km/h

(2) samo na cesti z dovoljeno hitrostjo 90 km/h

(3) v primeru zaustavitve vozila ali stroja na nepregledni lokaciji ali zaradi prometnih obremenitev. Promet umirjati ali usmerjati ročno (eden ali dva delavca)

(4) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



ZAPORA V-26

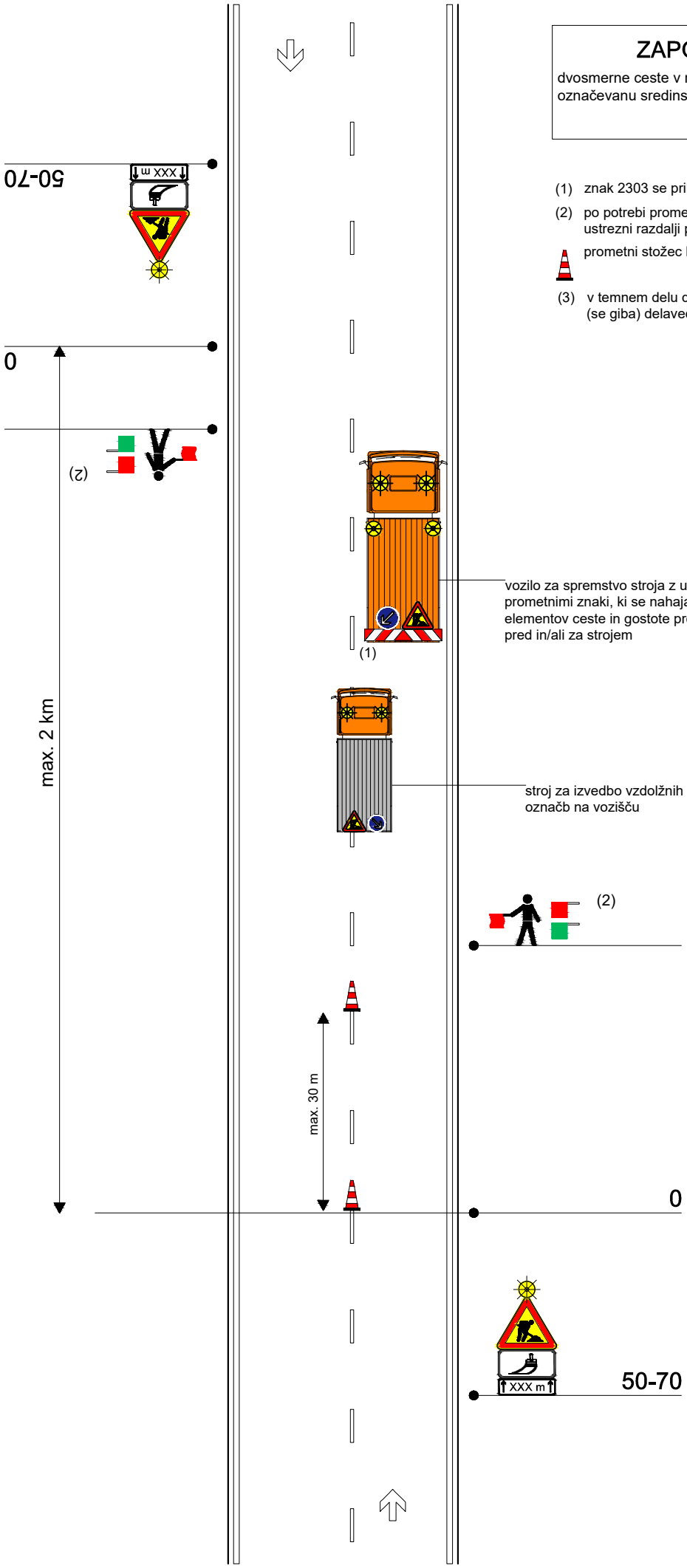
dvosmerne ceste v naselju za zavarovanje del pri označevanu sredinske ločilne črte

(1) znak 2303 se prilagodi dejanski smeri vožnje mimo

(2) po potrebi promet umirjati ali usmirjati ročno na ustrezni razdalji pred območjem izvajanja del

prometni stožec h= 30 ali 50 cm v naselju

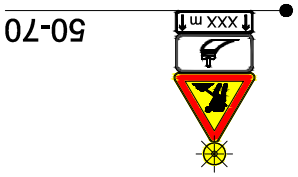
(3) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno

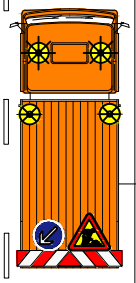


ZAPORA V-27

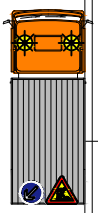
dvosmerne ceste v naselju za zavarovanje del pri označevanu robne črte

prometni stožec h= 30 ali 50 cm v naselju





vozilo za spremstvo stroja z utripajočimi lučmi in prometnimi znaki, ki se nahaja v odvisnosti od elementov ceste in gostote prometa 50 do 100 m pred in/ali za strojem



stroj za izvedbo vzdolžnih označb na vozišču

max. 2 km

max. 30 m

0



50-70

ZAPORA V-28

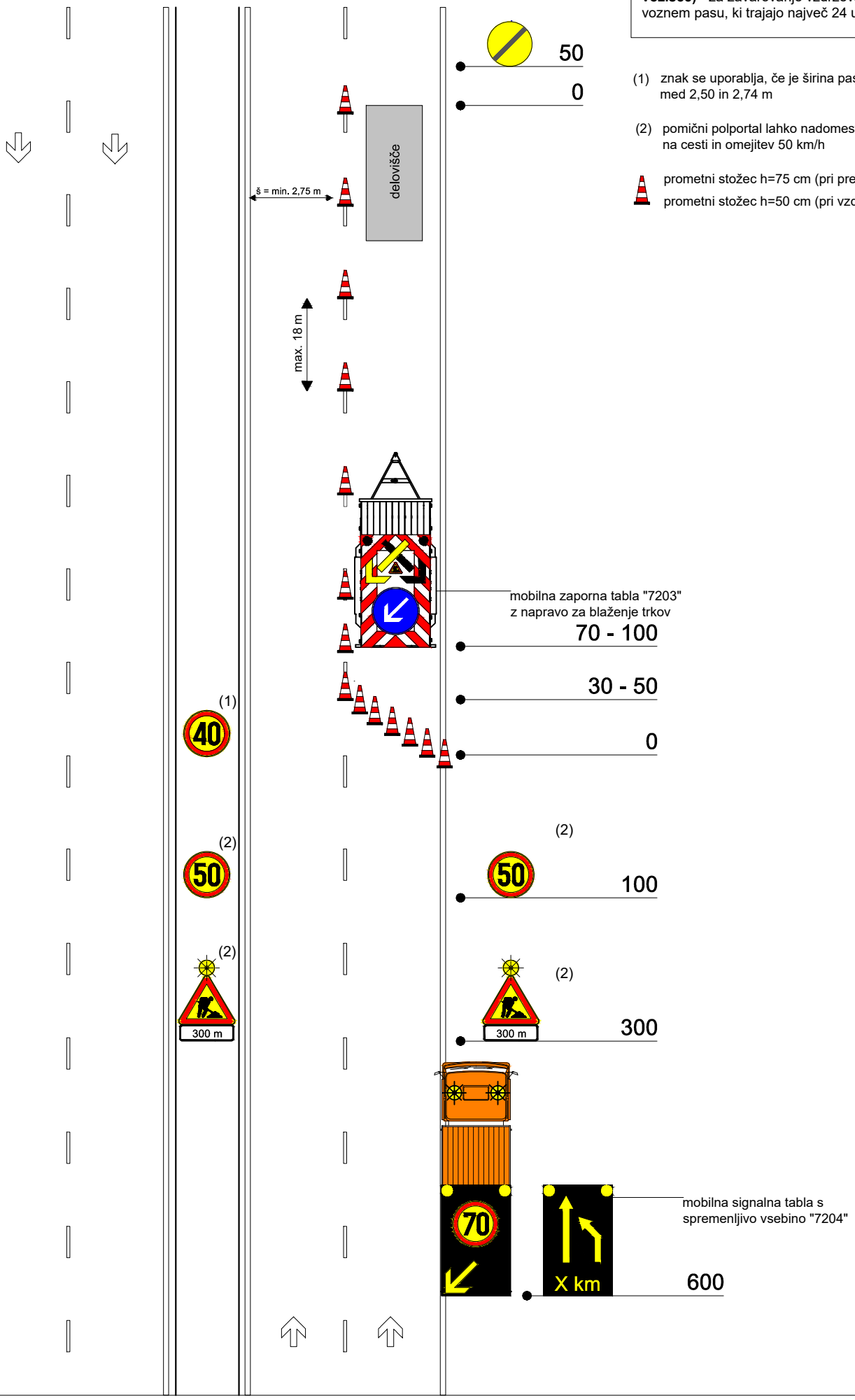
cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,50 in 2,74 m

(2) pomični polportal lahko nadomesti para znakov delo na cesti in omejitev 50 km/h

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



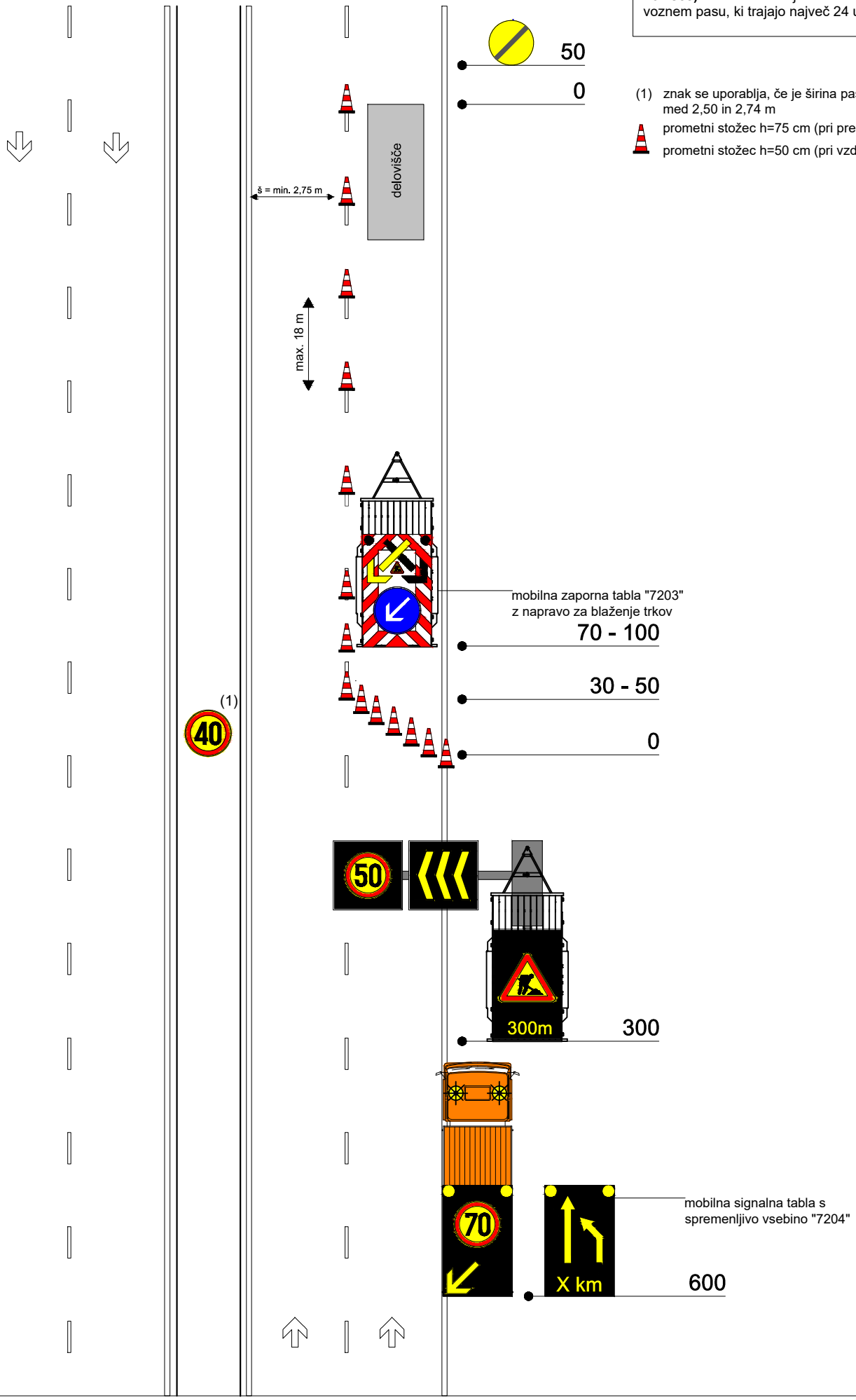
ZAPORA V-29

cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur

(1) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,50 in 2,74 m

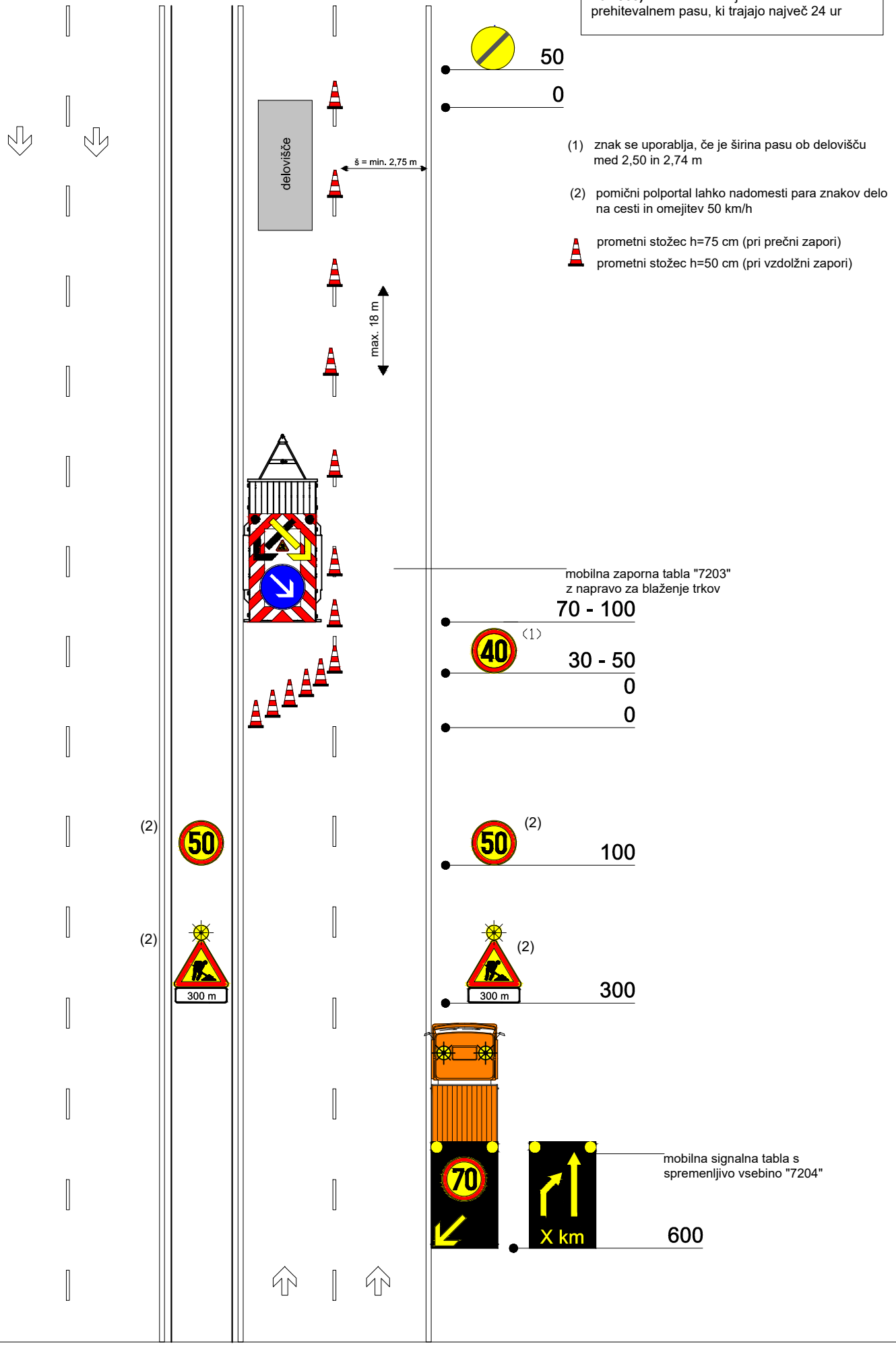
prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)



ZAPORA V-30

cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur



(1) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,50 in 2,74 m

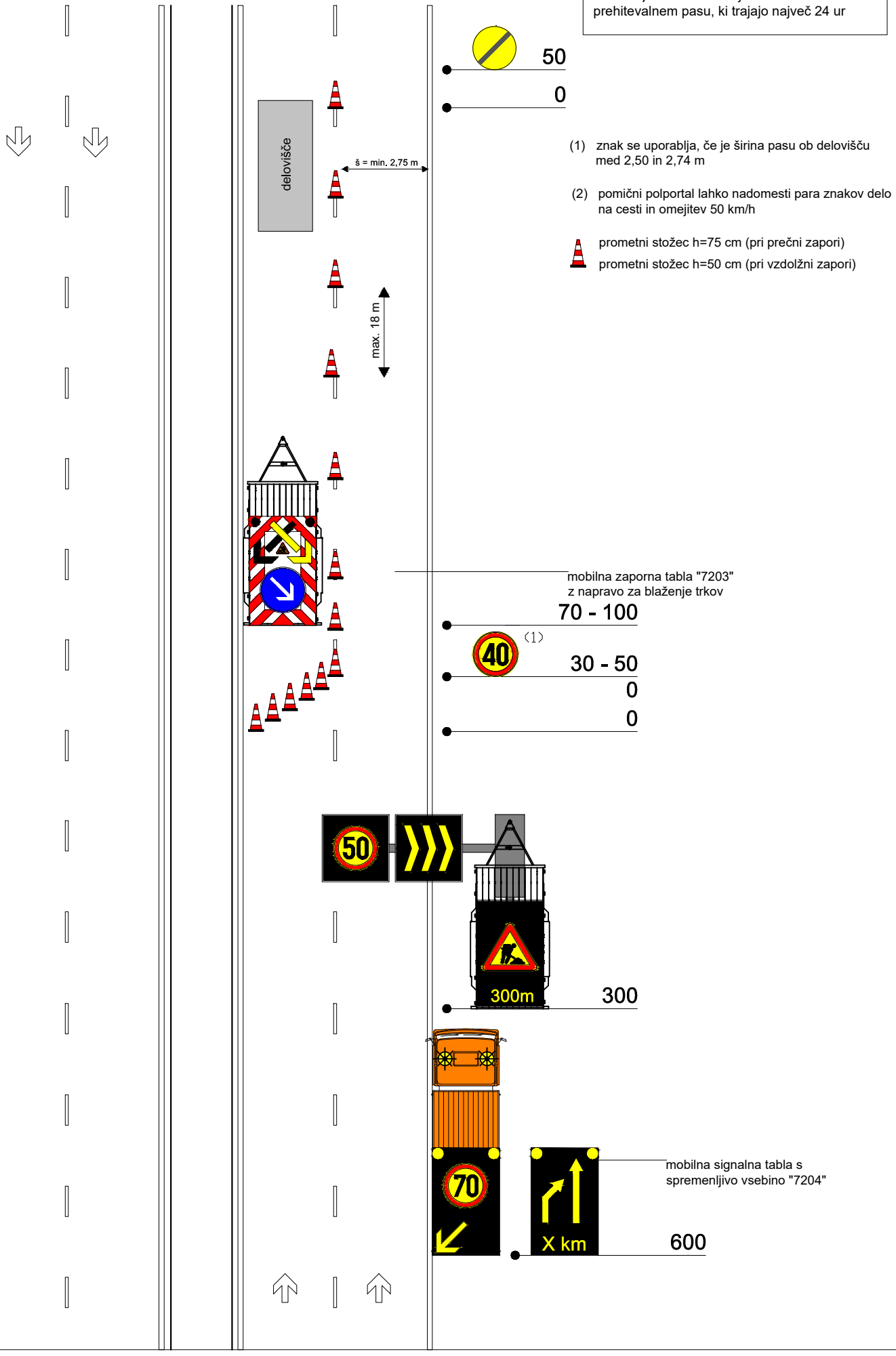
(2) pomični polportal lahko nadomesti para znakov delo na cesti in omejitev 50 km/h

prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

ZAPORA V-31

cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur



(1) znak se uporablja, če je širina pasu ob delovišču med 2,50 in 2,74 m

(2) pomični polportal lahko nadomesti para znakov delo na cesti in omejitev 50 km/h

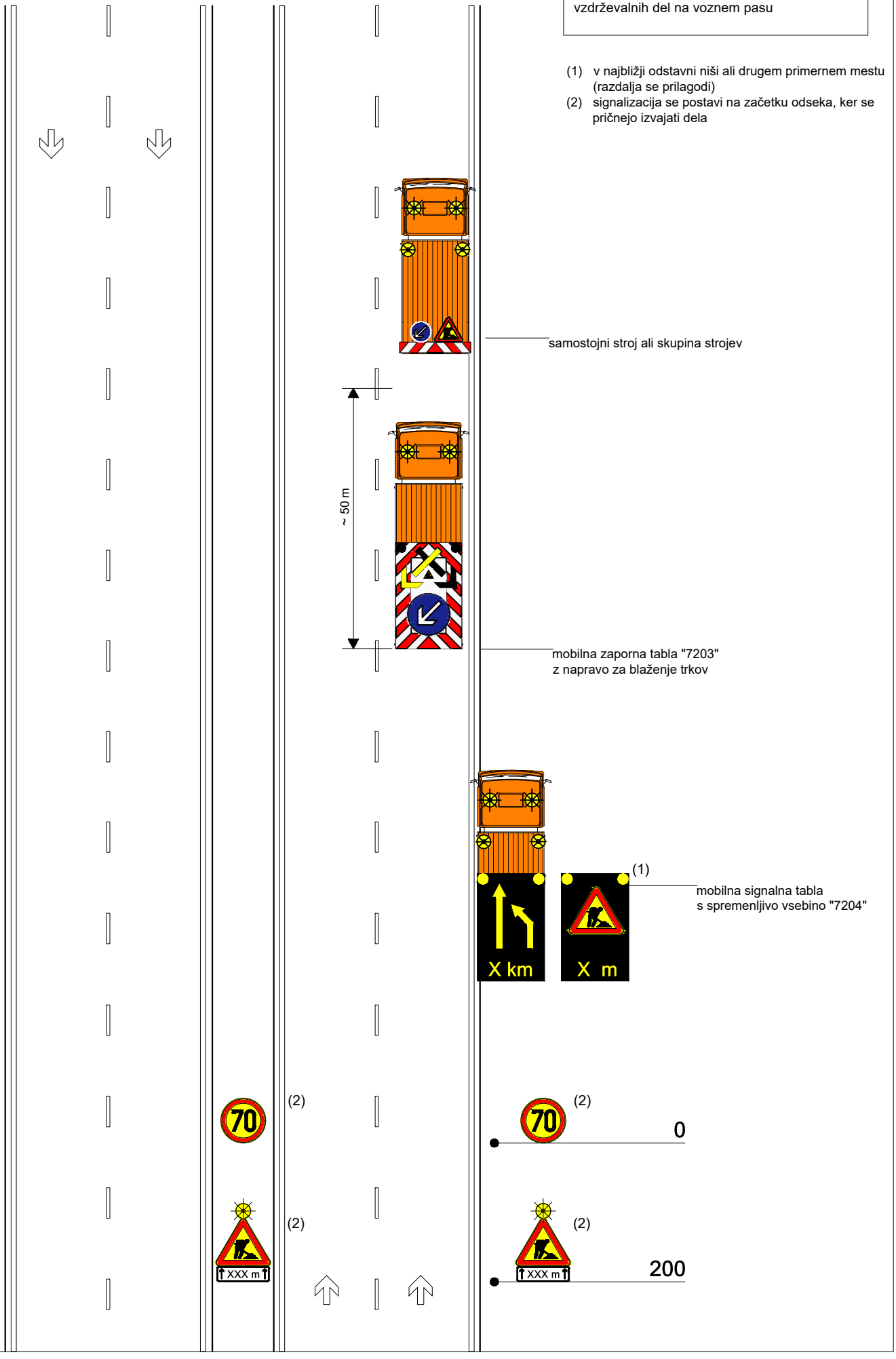
prometni stožec h=75 cm (pri prečni zapori)

prometni stožec h=50 cm (pri vzdolžni zapori)

ZAPORA V-32

cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na voznem pasu

(1) v najbližji odstavni niši ali drugem primernem mestu (razdalja se prilagodi)
(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, ker se pričnejo izvajati dela

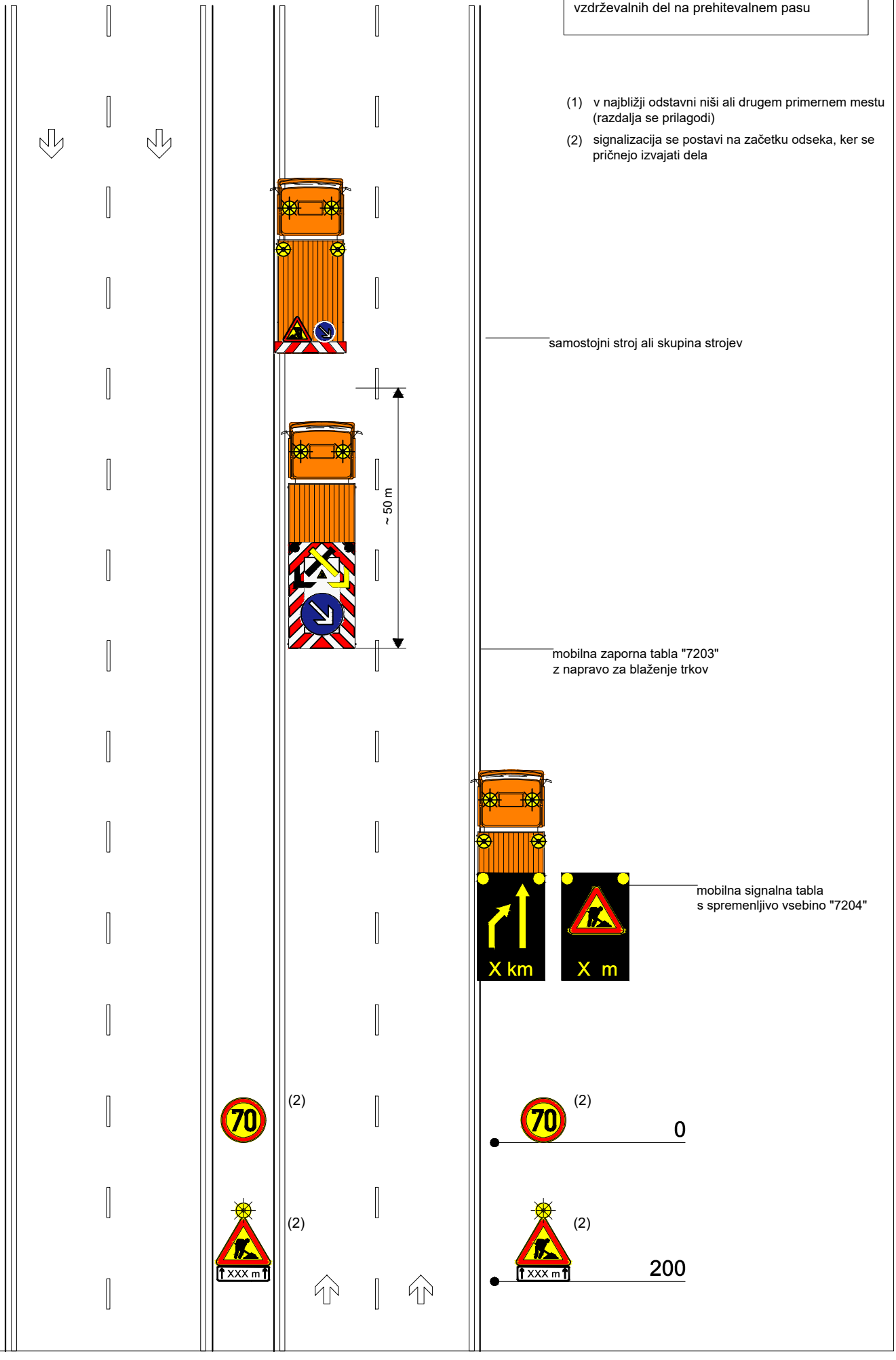


ZAPORA V-33

cesta zunaj naselja (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu

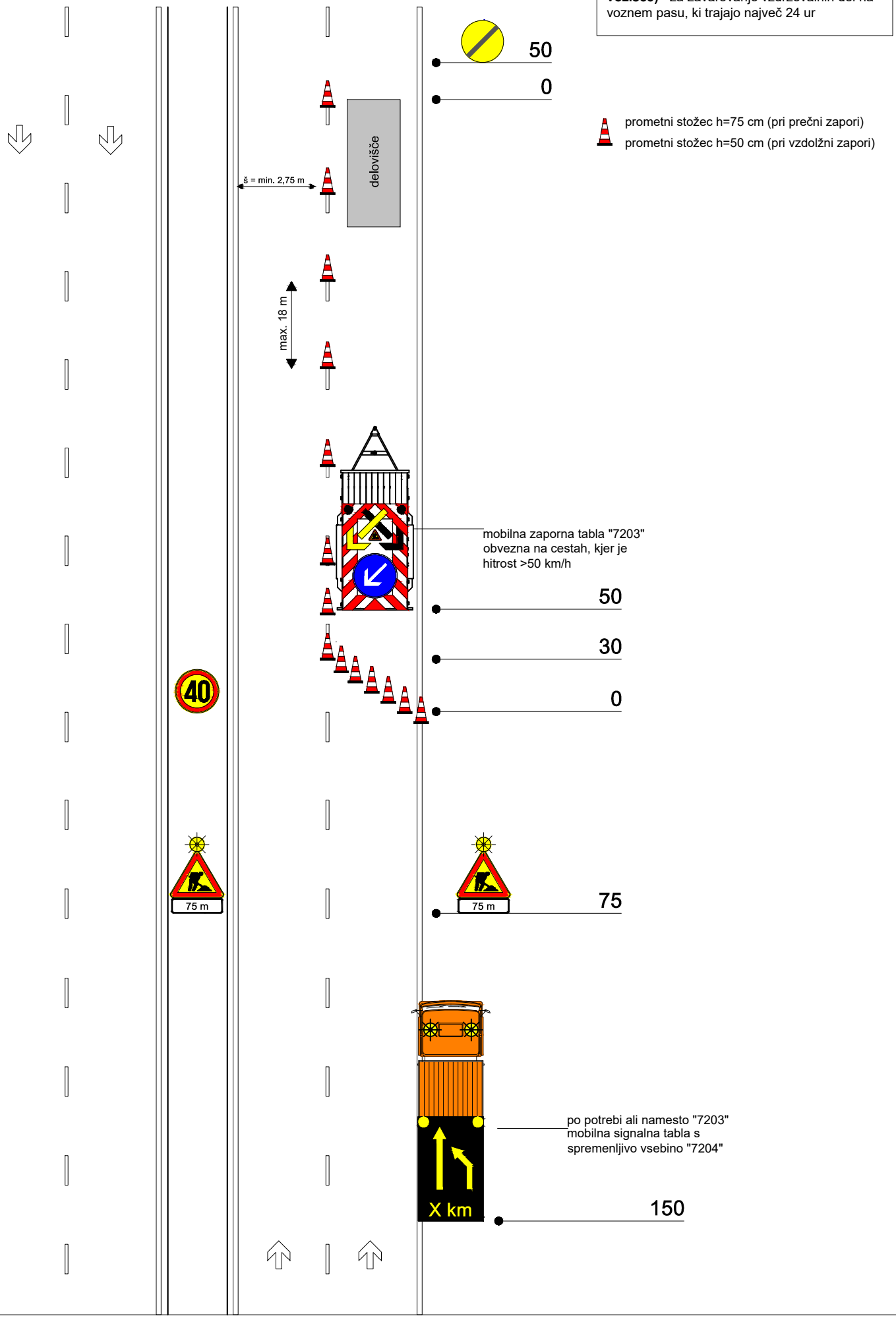
(1) v najbližji odstavni niši ali drugem primernem mestu (razdalja se prilagodi)

(2) signalizacija se postavi na začetku odseka, ker se pričnejo izvajati dela



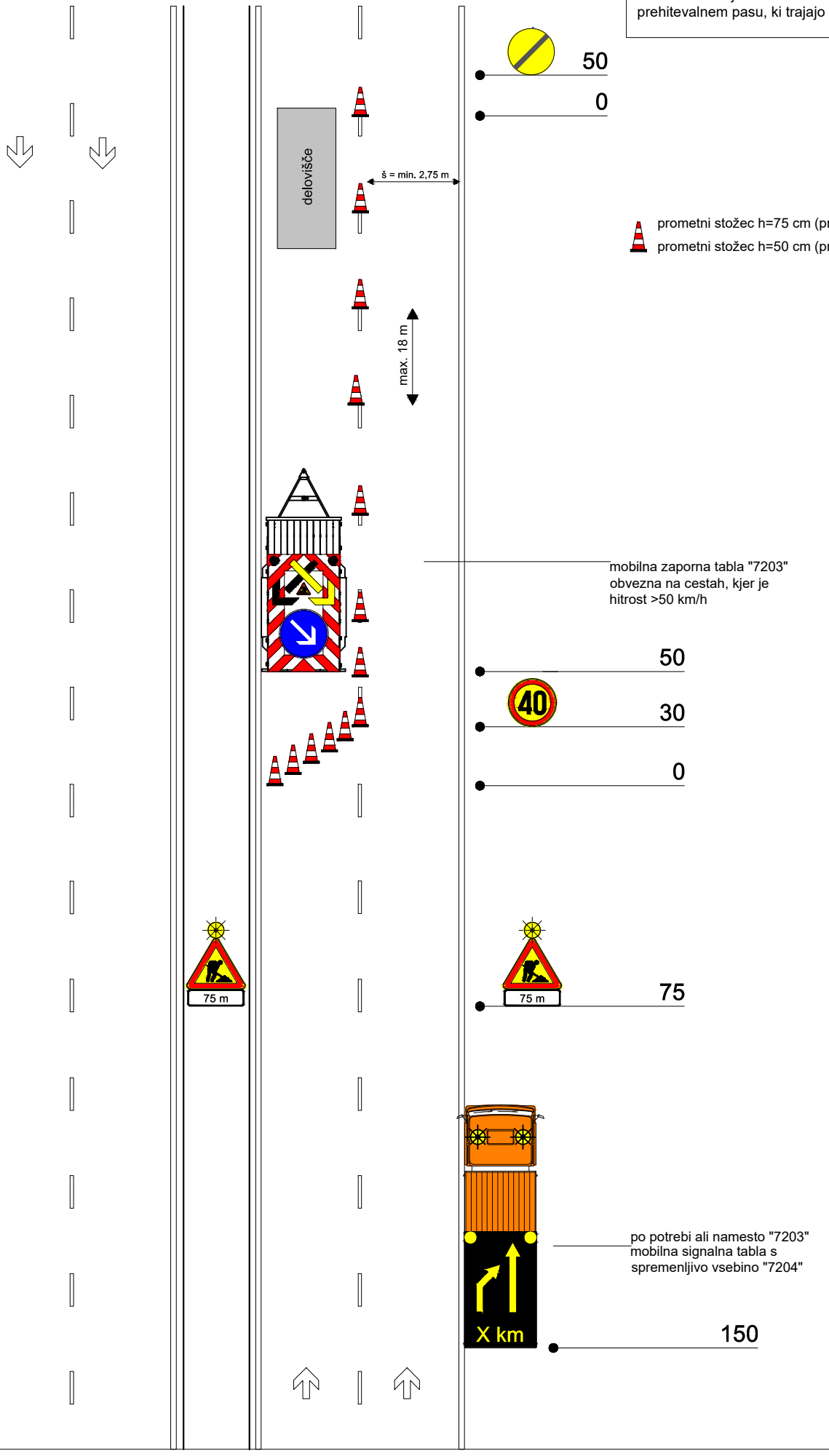
ZAPORA V-34

cesta v naselju (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje vzdrževalnih del na voznem pasu, ki trajajo največ 24 ur



ZAPORA V-35

cesta v naselju (dvopasovno smerno vozišče)
- za zavarovanje vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu, ki trajajo največ 24 ur



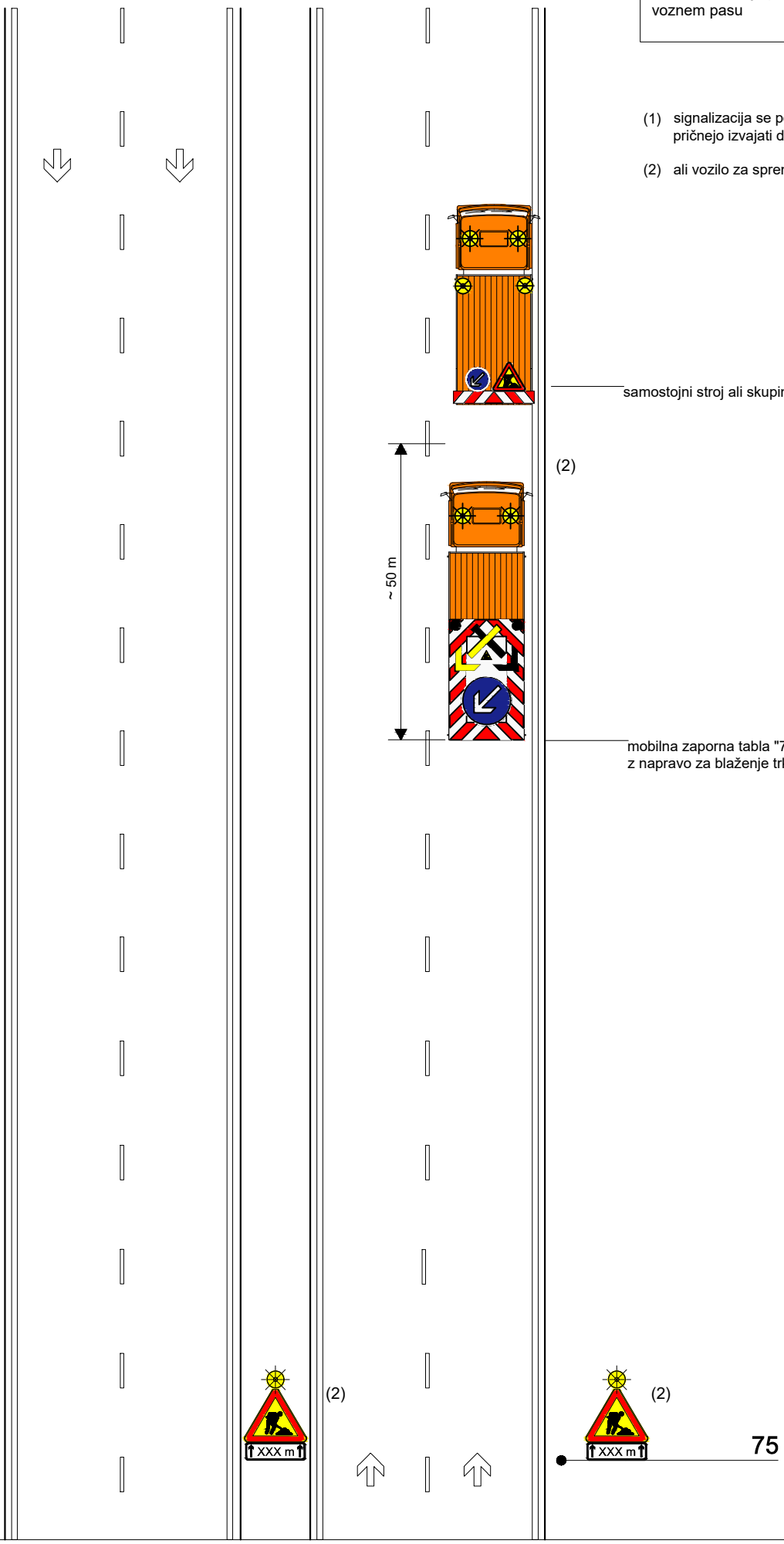
ZAPORA V-36

cesta v naselju (dvopasovno smerno vozišče)
- za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na voznem pasu

(1) signalizacija se postavi na začetku odseka, ker se pričnejo izvajati dela

(2) ali vozilo za spremstvo z utripajočimi lučmi





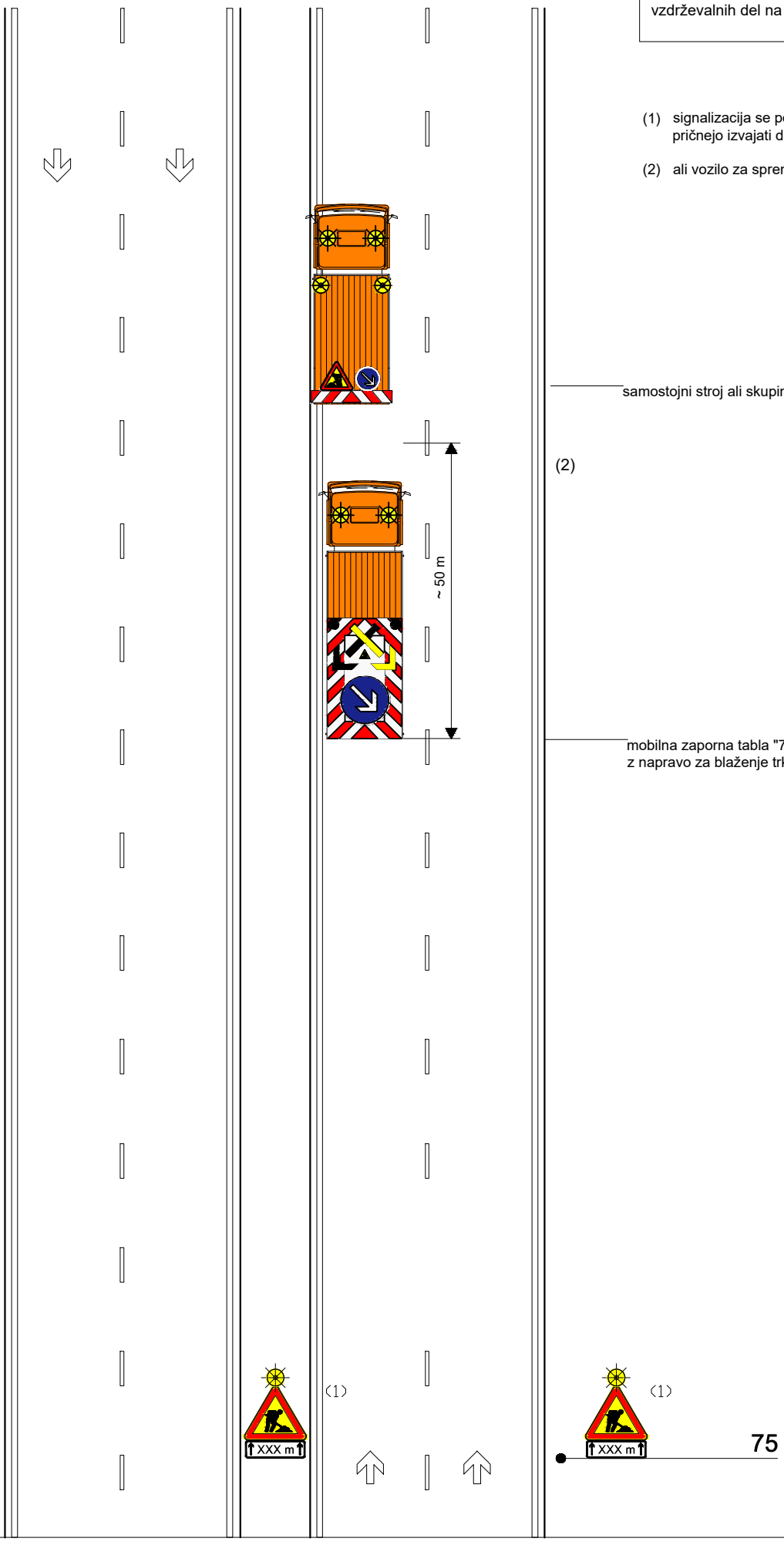
ZAPORA V-37

cesta v naselju (dvopasovno smerno vozišče) - za zavarovanje premičnih vzdrževalnih del na prehitevalnem pasu

(1) signalizacija se postavi na začetku odseka, ker se pričnejo izvajati dela

(2) ali vozilo za spremstvo z utripajočimi lučmi





ZAPORA V-38

avtocesta - mobilna popolna zapora odseka avtoceste (izredni dogodki)

(1) na odstavnem pasu ali v najbližji odstavni niši

