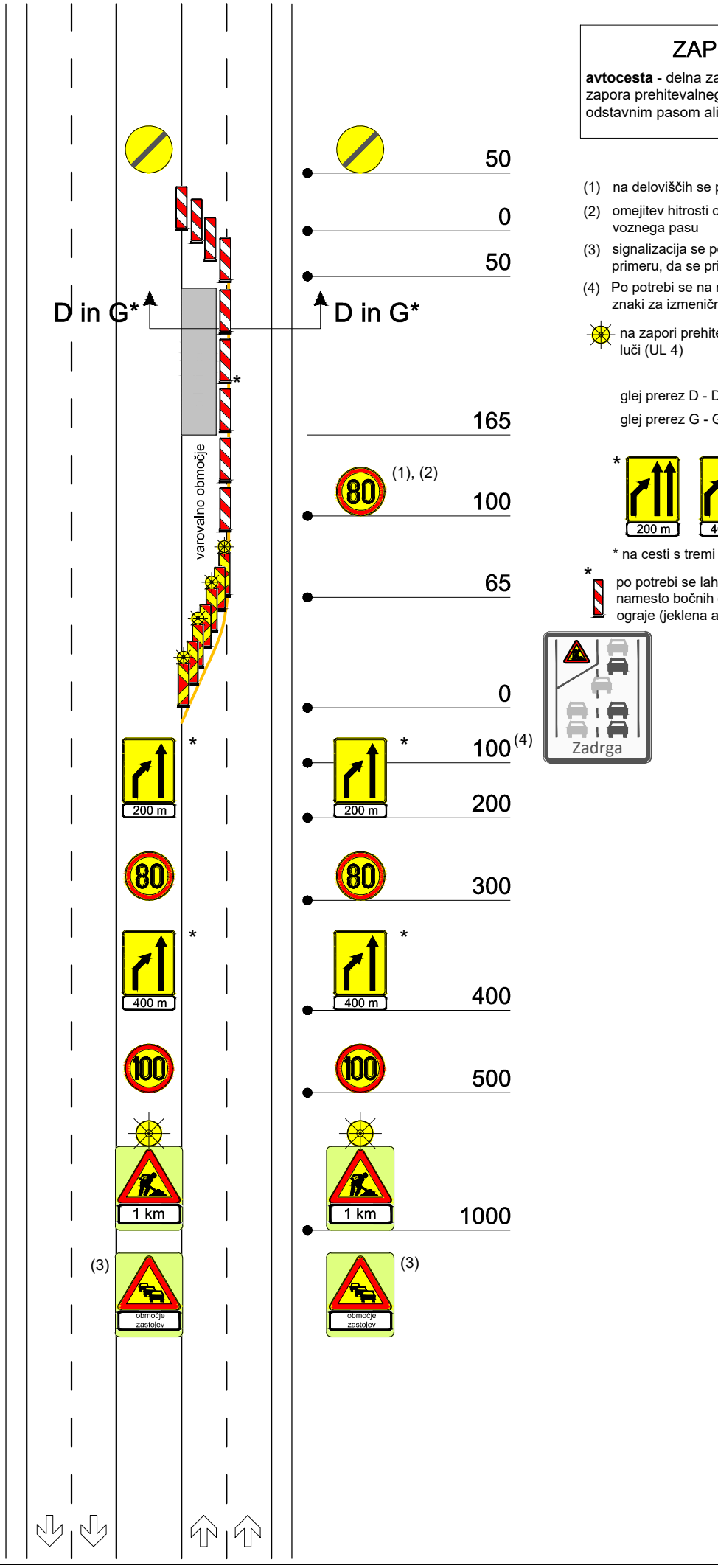


ZAPORA B-1

avtocesta - delna zapora odseka AC - zapora prehitevalnega pasu na odseku z odstavnim pasom ali tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih se ponavlja na 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

(3) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

(4) Po potrebi se na razdalji 100 m dodatno postavi znaki za izmenično vključevanje vozil (zadrga)

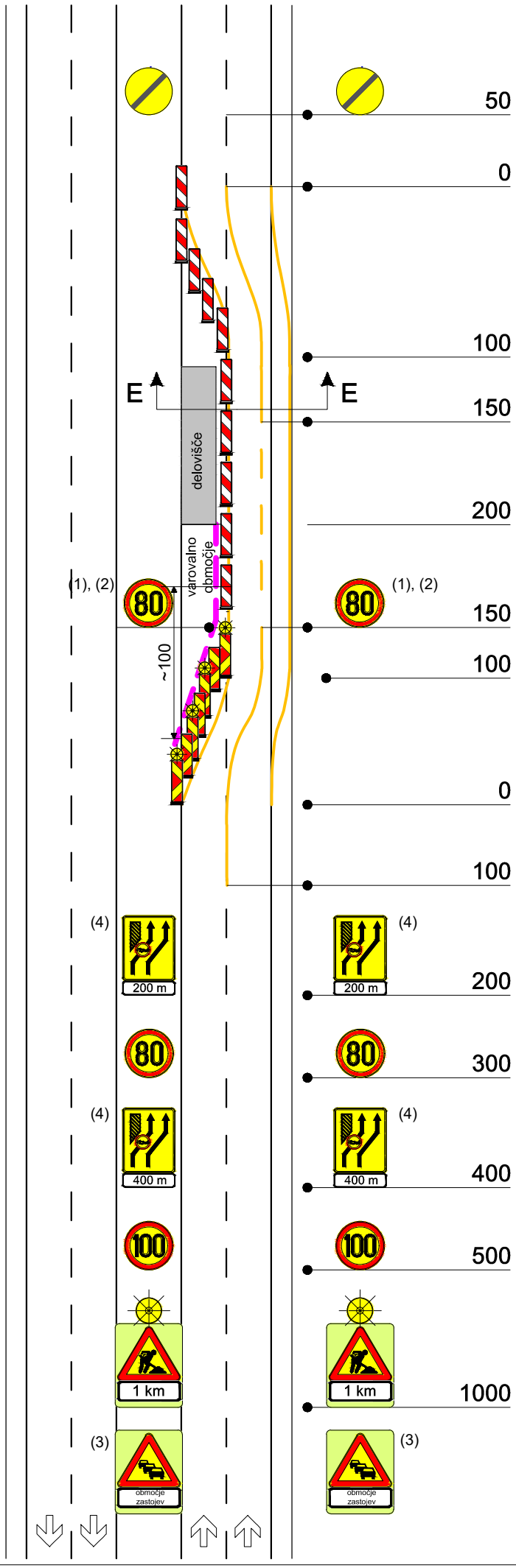
na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

glej prerez D - D

glej prerez G - G

* na cesti s tremi prometnimi pasovi

* po potrebi se lahko na območju delovišča uporabijo namesto bočnih ovir začasne premične varovalne ograje (jeklena ali betonska)



ZAPORA B-2

avtocesta - delna zapora odseka AC - zapora prehitevalnega in delno voznega pasu - vzpostavljen je promet po dveh začasnih prometnih pasovih

(1) na deloviščih se ponavlja na 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

(3) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

(4) znak "prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m", kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 4)

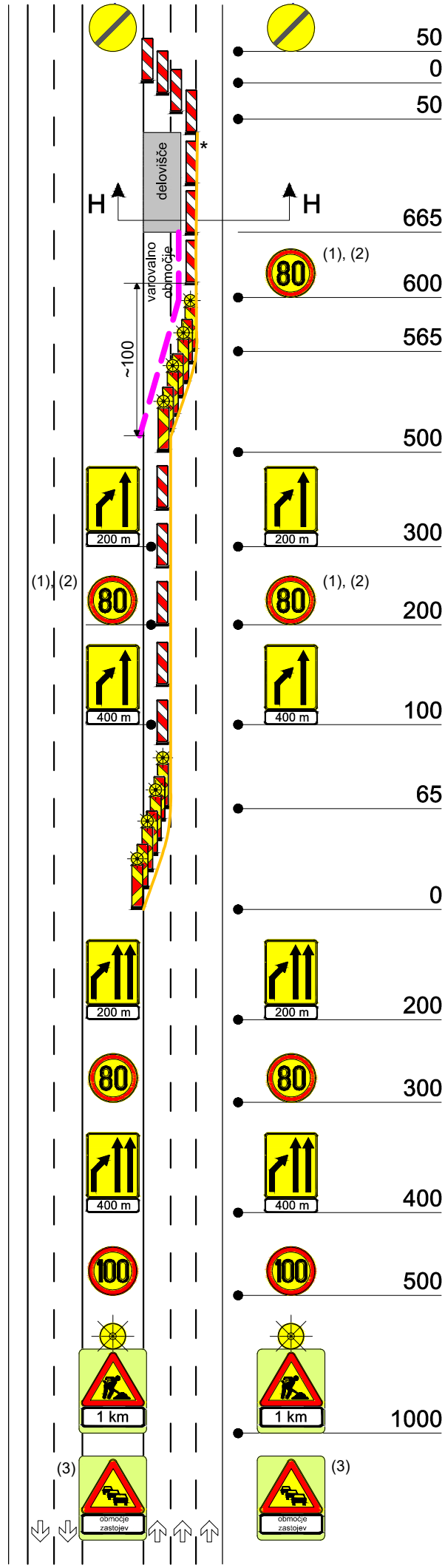
neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

začasna premična varovalna ograja (jeklena ali betonska)

* po potrebi se lahko na območju delovišča uporabijo namesto bočnih ovir začasne premične varovalne ograje (jeklena ali betonska)

glej prerez E - E



ZAPORA B-3

avtocesta - delna zapora odseka AC - zapora prehitevalnega in voznega pasu na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih se ponavlja na 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

(3) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega in voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

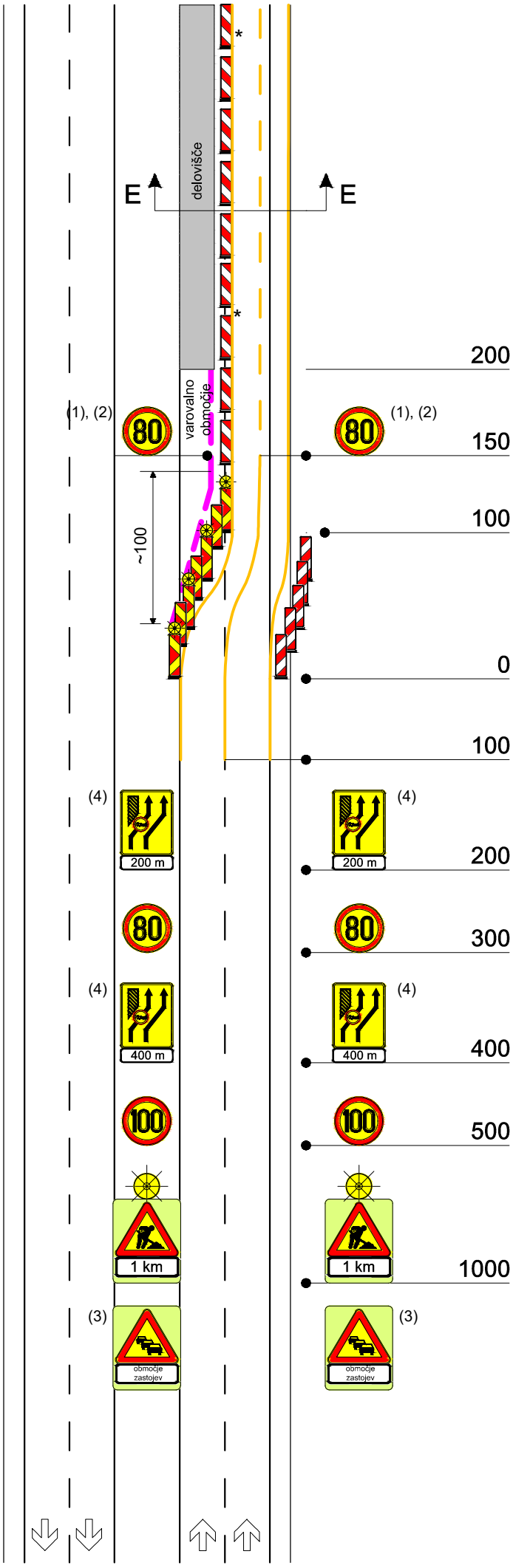
začasna premična varovalna ograja (jeklena ali betonska)

* po potrebi se lahko na območju delovišča uporabijo namesto bočnih ovir začasne premične varovalne ograje (jeklena ali betonska)

glej prerez H - H

ZAPORA B-4 list 1/2

avtocesta - delna zapora odseka AC - zapora prehitevalnega in delno voznega pasu - vzpostavljen je promet po dveh začasnih prometnih pasovih na območju priključka



(1) na deloviščih se ponavlja na 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

(3) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

(4) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 4)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

začasna premična varovalna ograja (jeklena ali betonska)

* po potrebi se lahko na območju delovišča uporabijo namesto bočnih ovir začasne premične varovalne ograje (jeklena ali betonska)

glej prerez E - E

ZAPORA B-4 list 2/2

avtocesta - delna zapora odseka AC - zapora prehitevalnega in delno voznega pasu - vzpostavljen je promet po dveh začasnih prometnih pasovih na območju priključka

(1) na deloviščih se ponavlja na 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

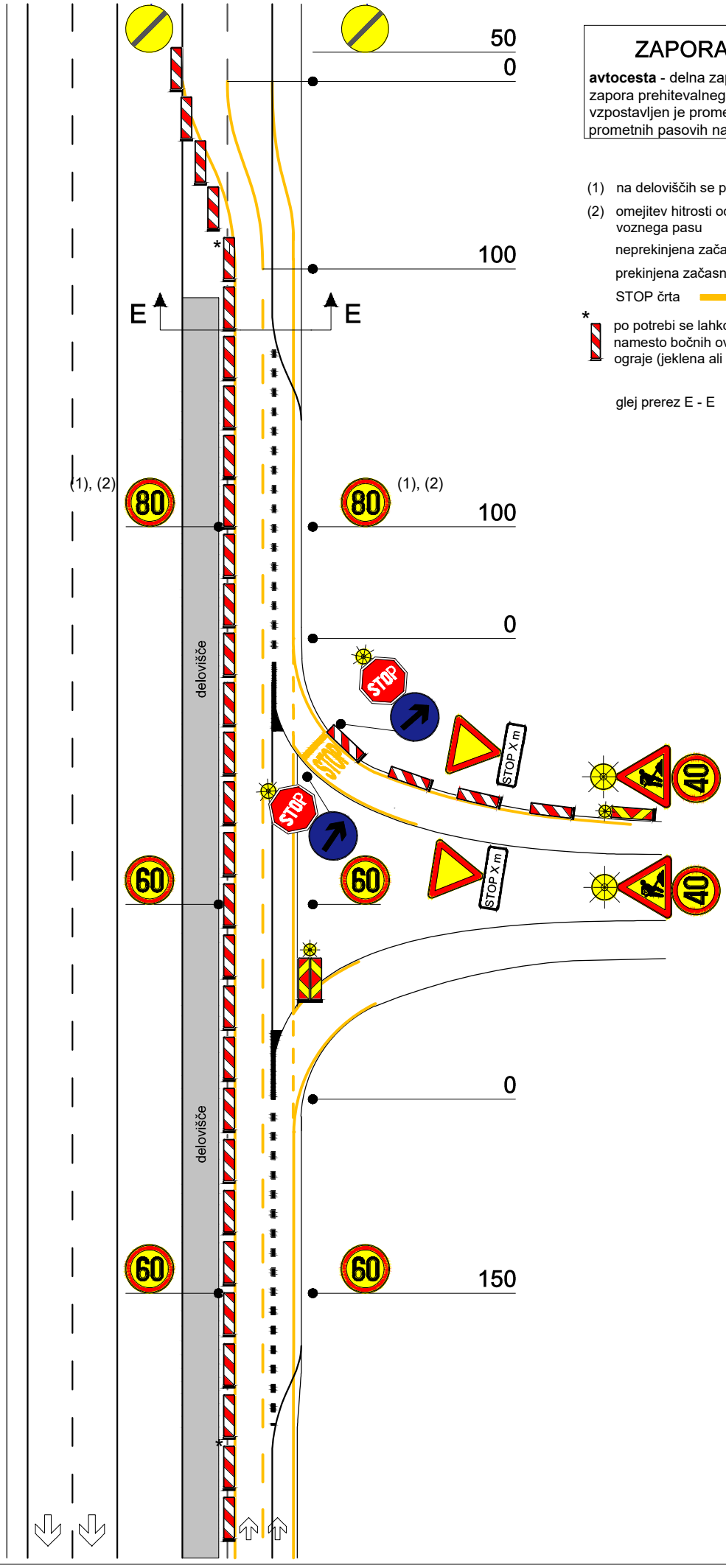
neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

STOP črta

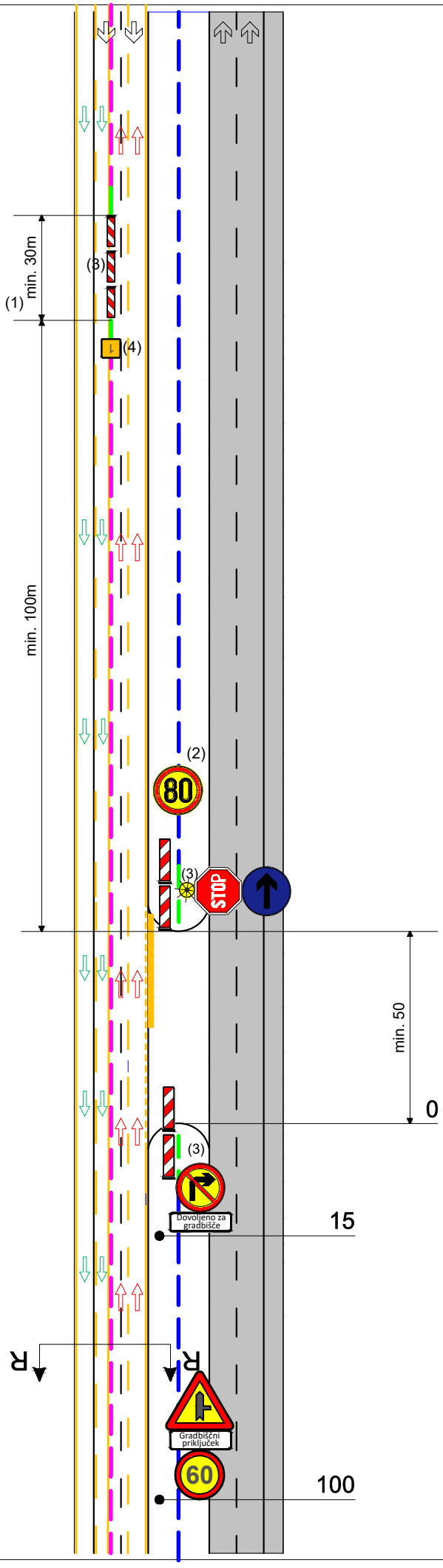
* po potrebi se lahko na območju delovišča uporabijo namesto bočnih ovir začasne premične varovalne ograje (jeklena ali betonska)

glej prerez E - E



ZAPORA B-5

avtocesta - ureditev gradbiščnega priključka in interveciskega prehoda



(1) intervencijski prehod se ponovi na 1000m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu

(3) po potrebi lahko pri inervencijskem prehodu bočne ovire nadomestijo prometni stožci

(4) Tablica za označitev intervencijskega prehoda

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

prekinjena začasna črta 1-1-1

STOP črta

montažni vodilni robnik

začasna premična varovalna ograja (jeklena ali betonska)

betonska varovalna ograja

zaključnica

glej prerez R - R

smer vožnje