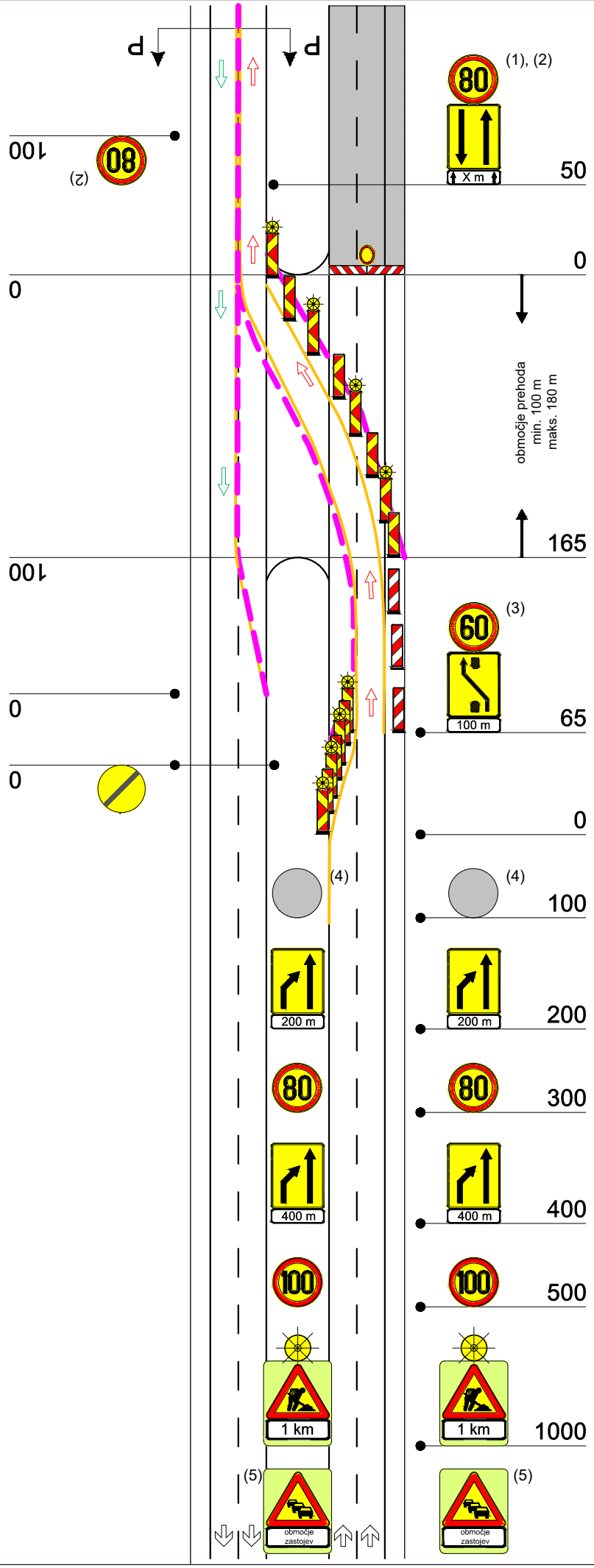


ZAPORA C1+1 list 1/2

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po dveh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

(5) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

glej prerez P - P

smer vožnje

ZAPORA C1+1 list 2/2

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po dveh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

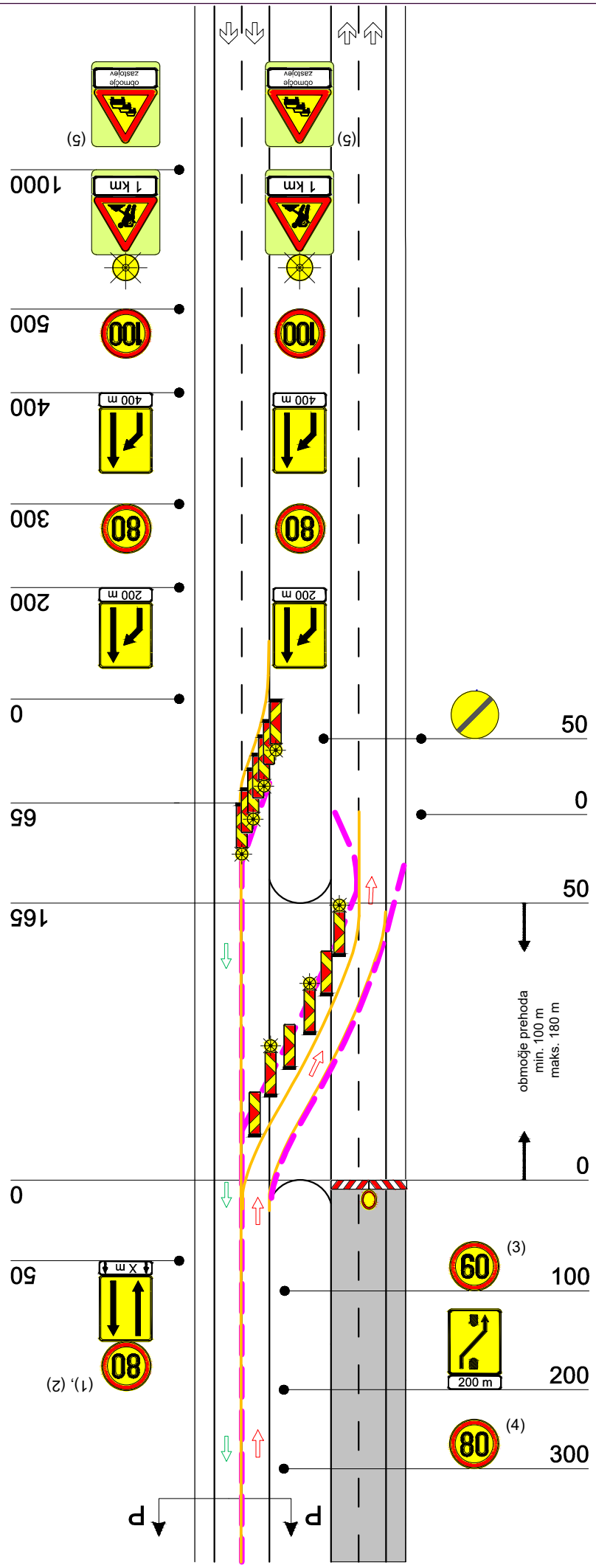
na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

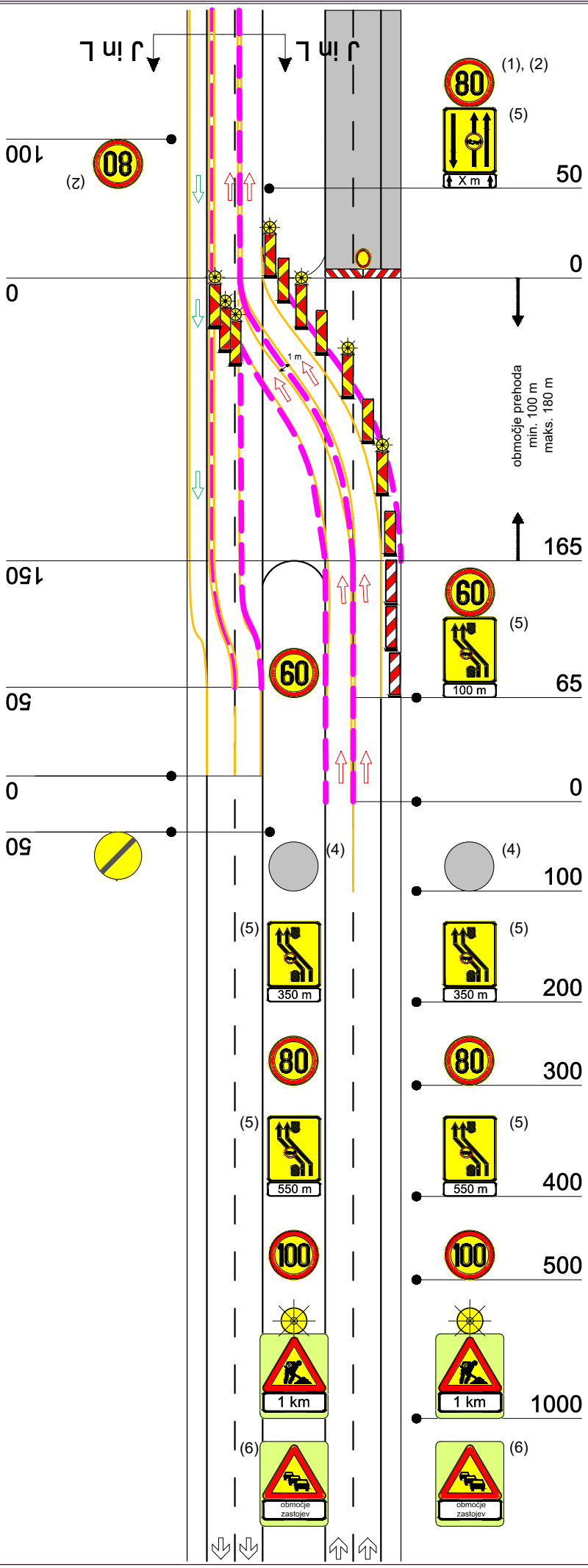
na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

(5) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

glej prerez P - P

smer vožnje





ZAPORA C2+1 faza 1 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

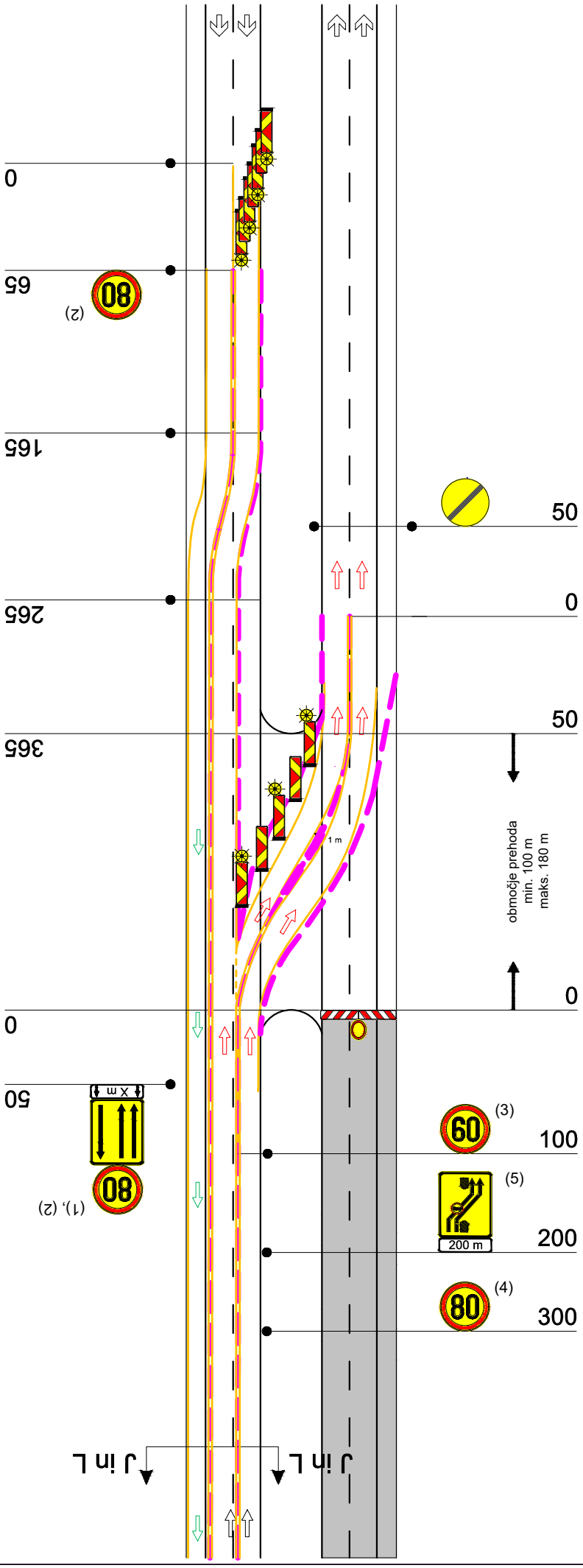
glej prerez J - J

glej prerez L - L

smer vožnje

ZAPORA C2+1 faza 1 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

glej prerez J - J

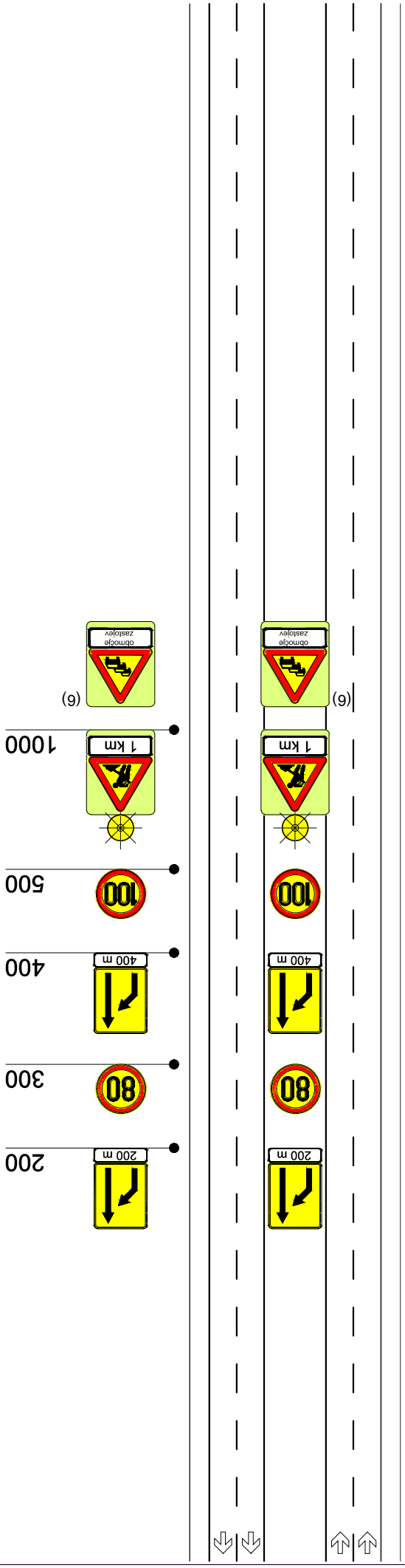
glej prerez L - L

smer vožnje

ZAPORA C2+1 faza 1 list 3/3

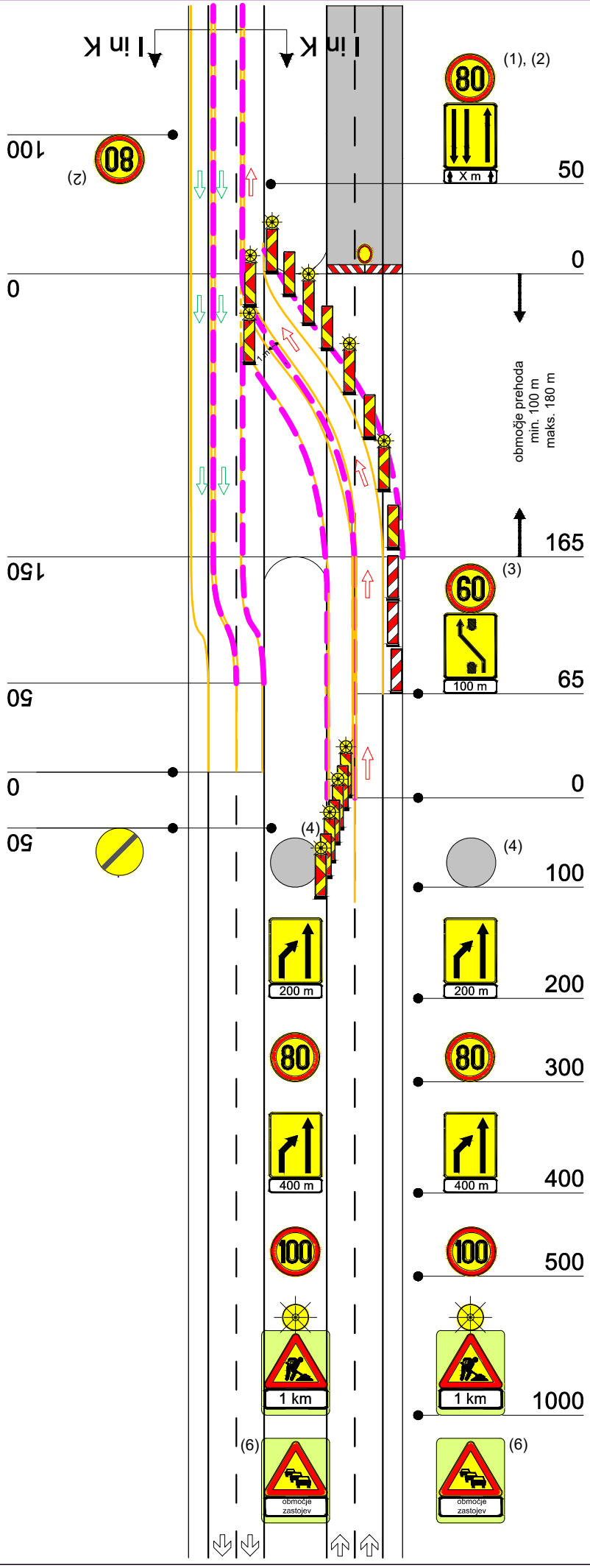
avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji



ZAPORA C2+1 faza 2 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

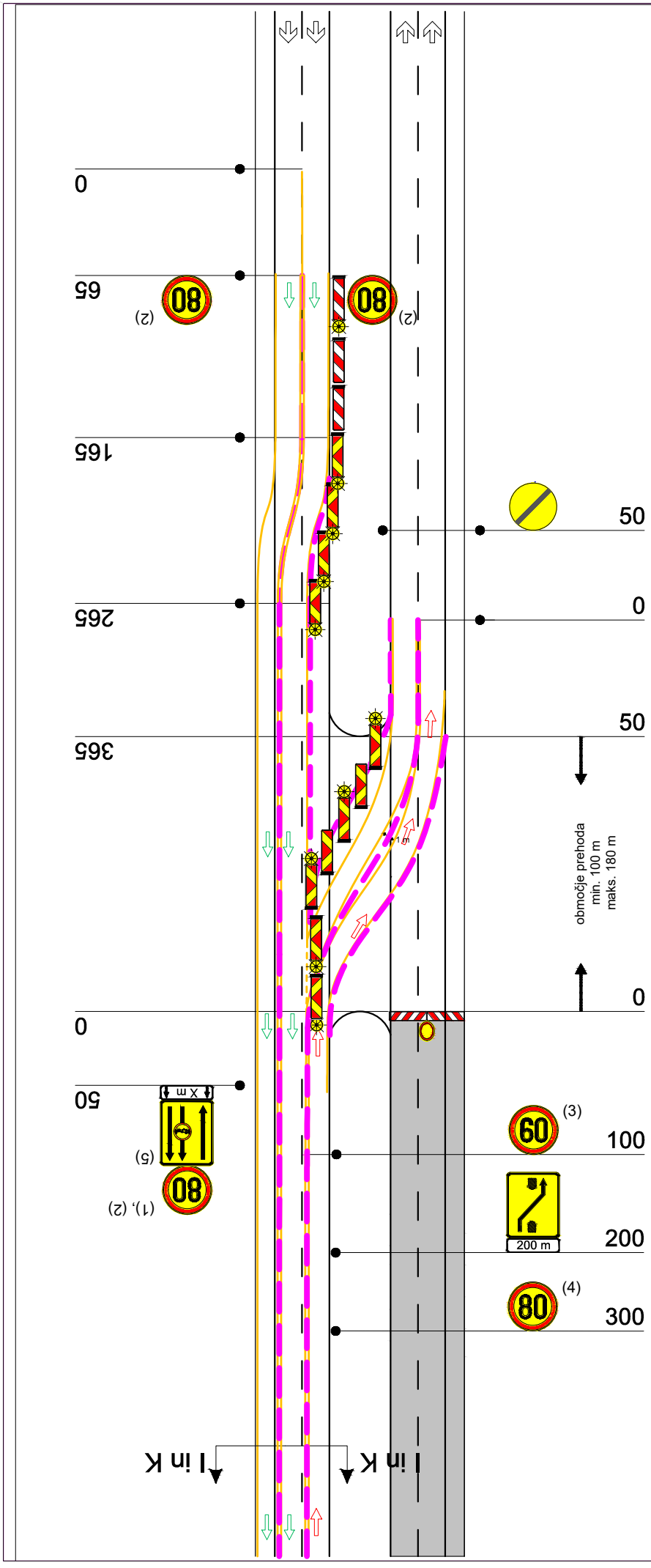
glej prerez I - I

glej prerez K - K

smer vožnje

ZAPORA C2+1 faza 2 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

glej prerez I - I

glej prerez K - K

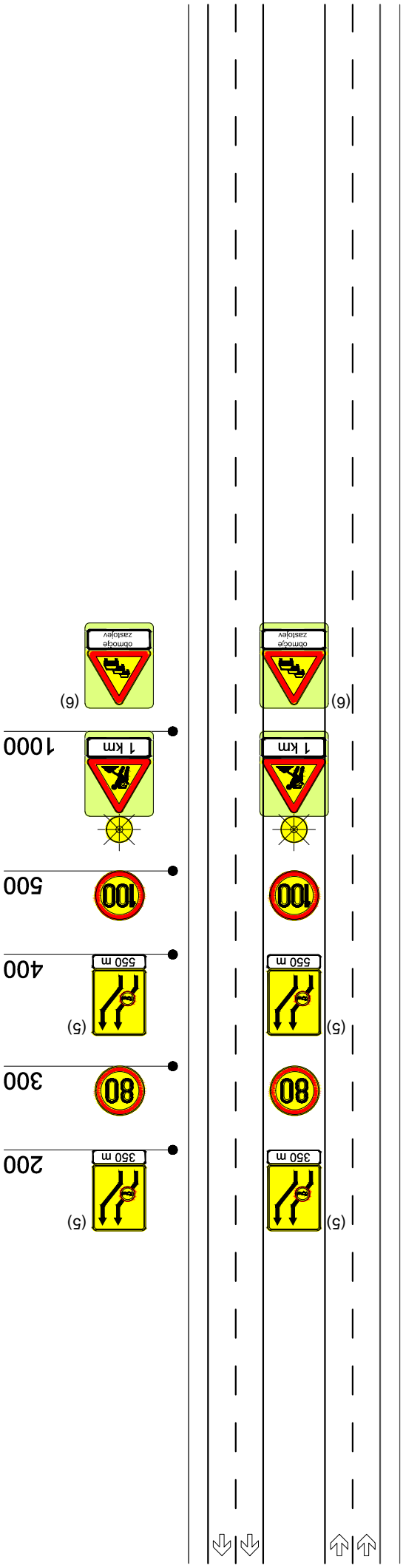
smer vožnje

ZAPORA C2+1 faza 2 list 3/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

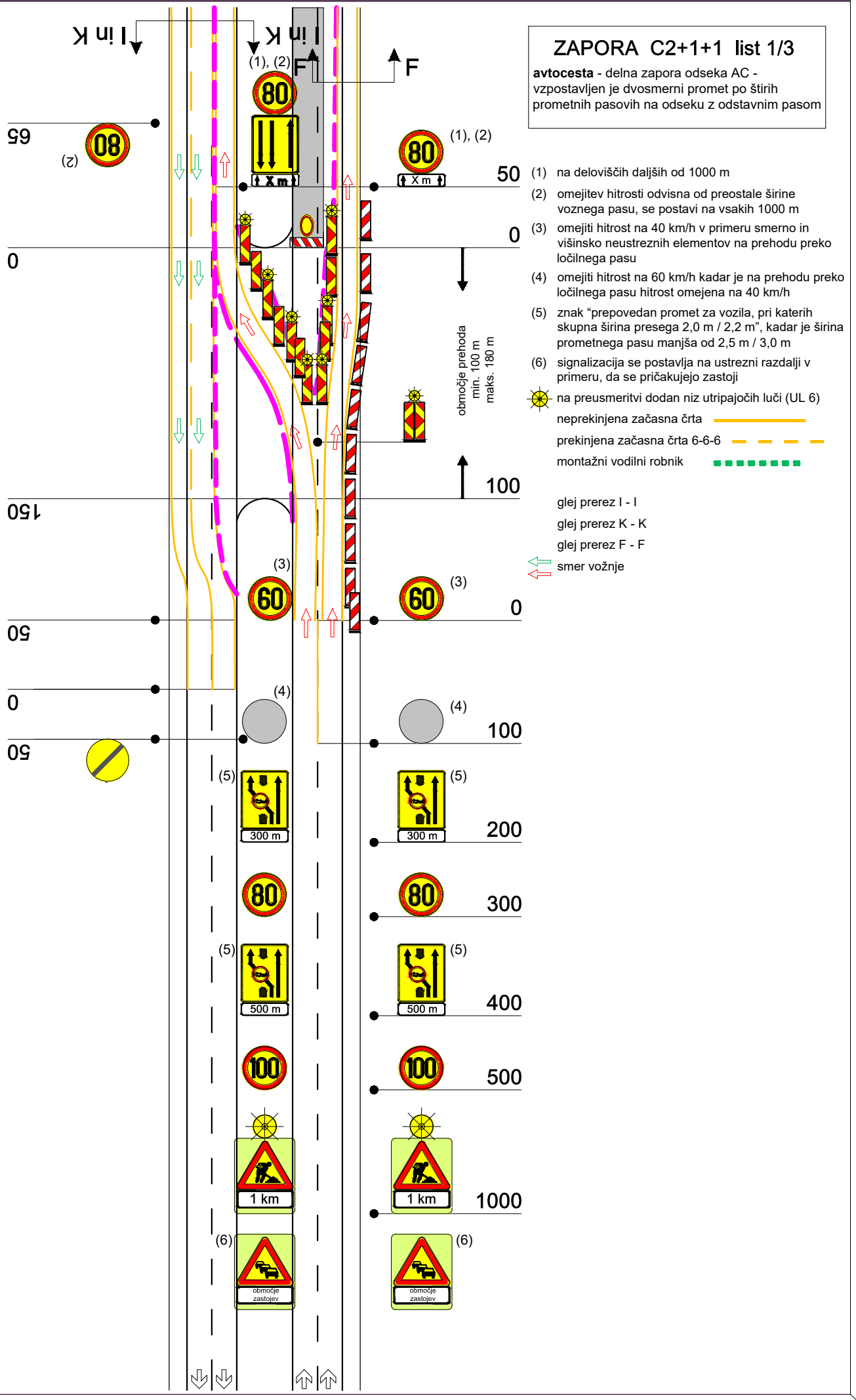
(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji



ZAPORA C2+1+1 list 1/3

avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

montažni vodilni robnik

glej prerez I - I

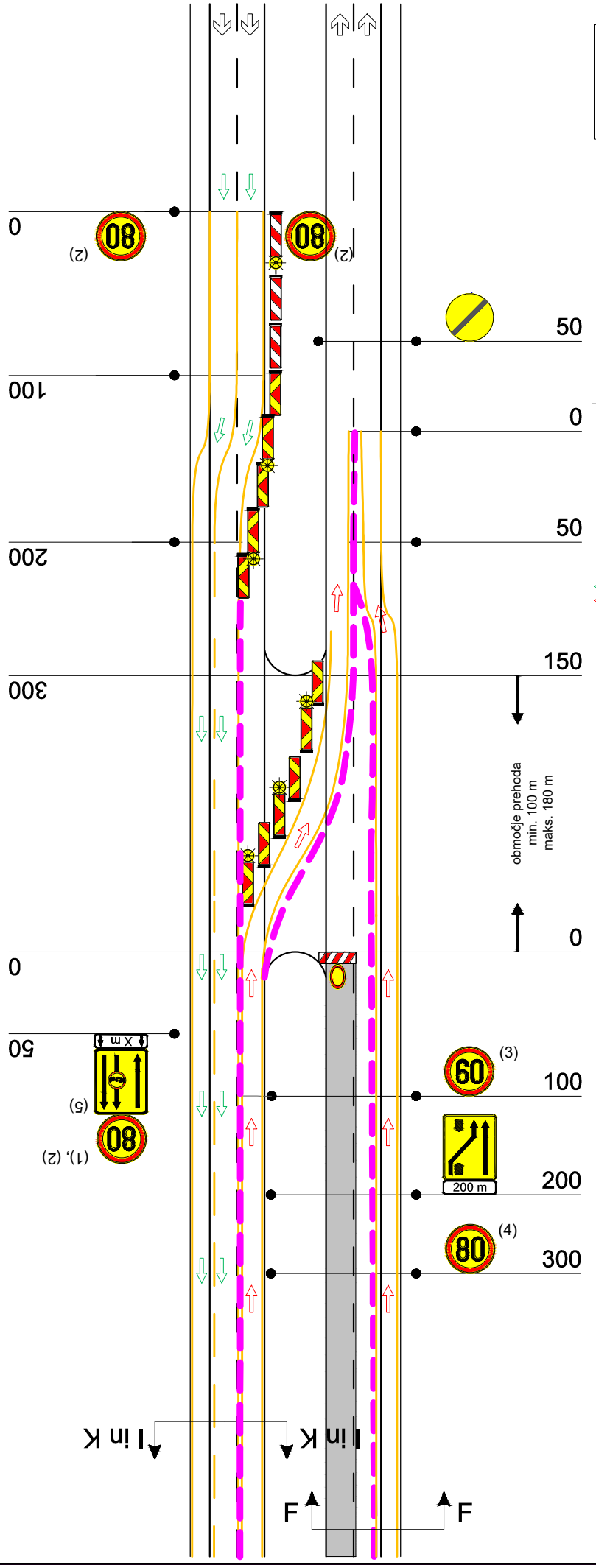
glej prerez K - K

glej prerez F - F

smer vožnje

ZAPORA C2+1+1 list 2/3

avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

montažni vodilni robnik

glej prerez I - I

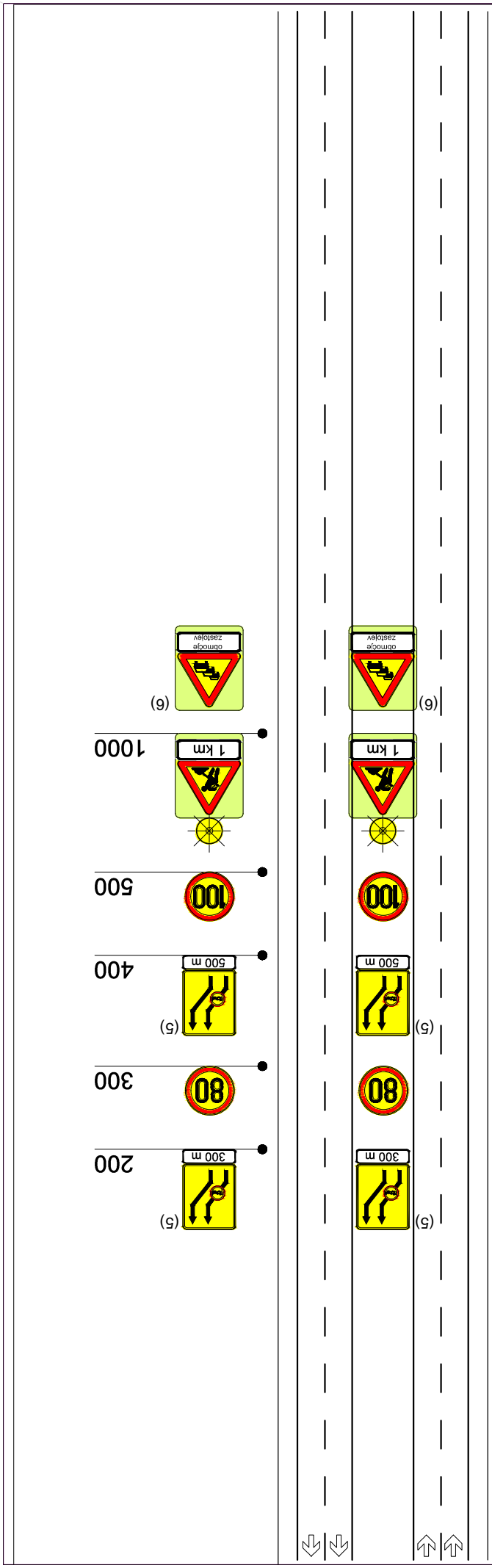
glej prerez K - K

glej prerez F - F

smer vožnje

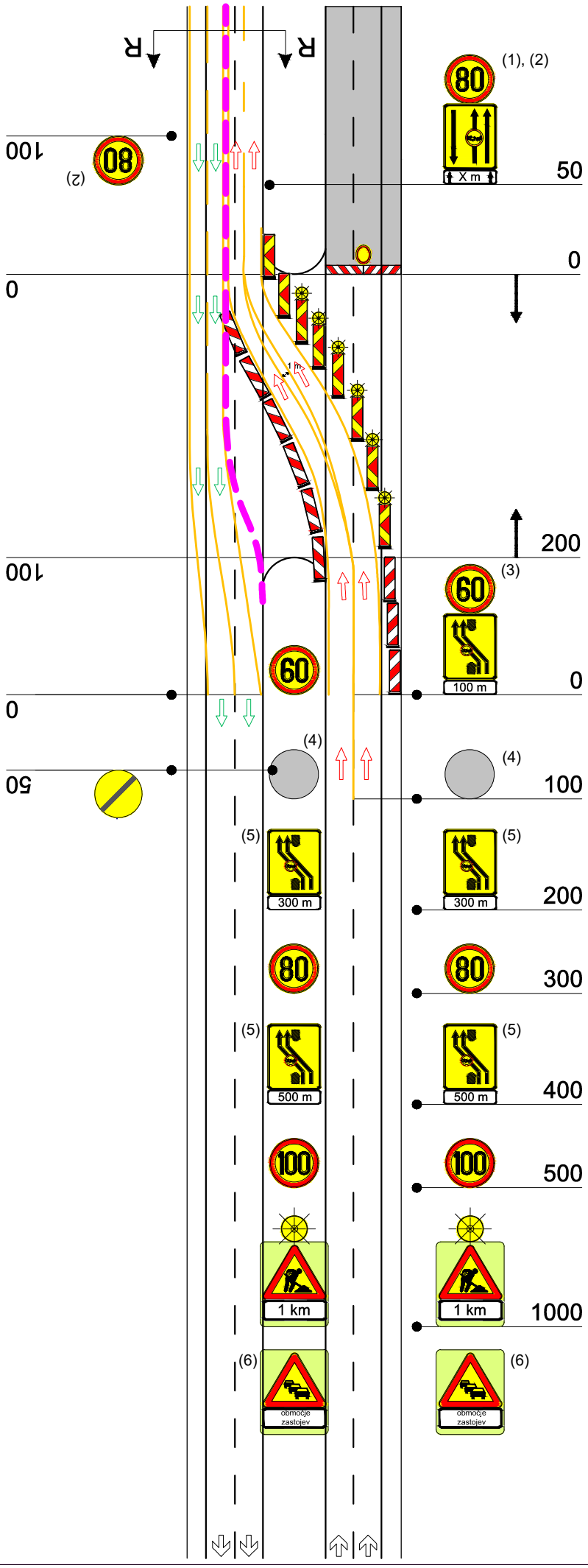
ZAPORA C2+1+1 list 3/3

avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji



ZAPORA C2+2 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

montažni vodilni robnik

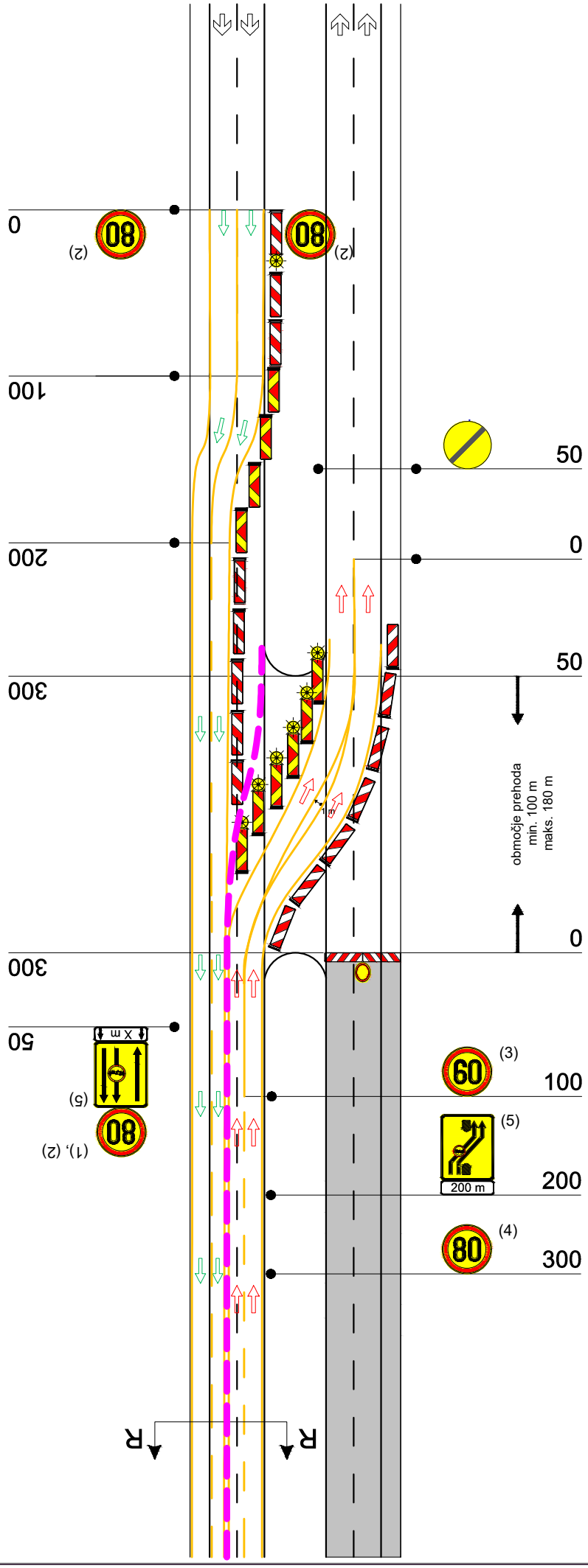
začasna varnostna ograja

glej prerez R - R

smer vožnje

ZAPORA C2+2 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

montažni vodilni robnik

začasna varnostna ograja

glej prerez R - R

smer vožnje

ZAPORA C2+2 list 3/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih prometnih pasovih na odseku z odstavnim pasom

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,0 m / 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 2,5 m / 3,0 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

