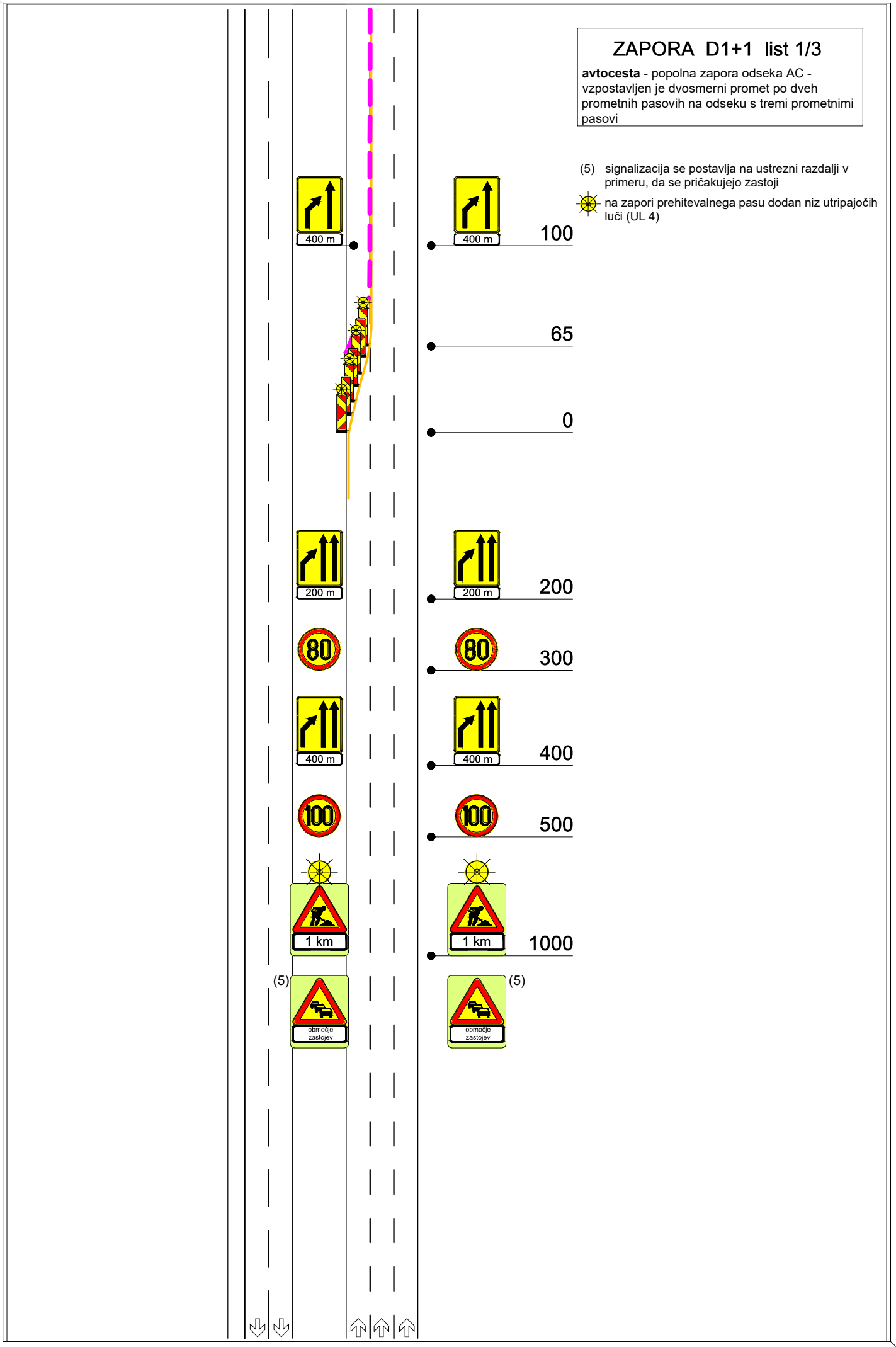
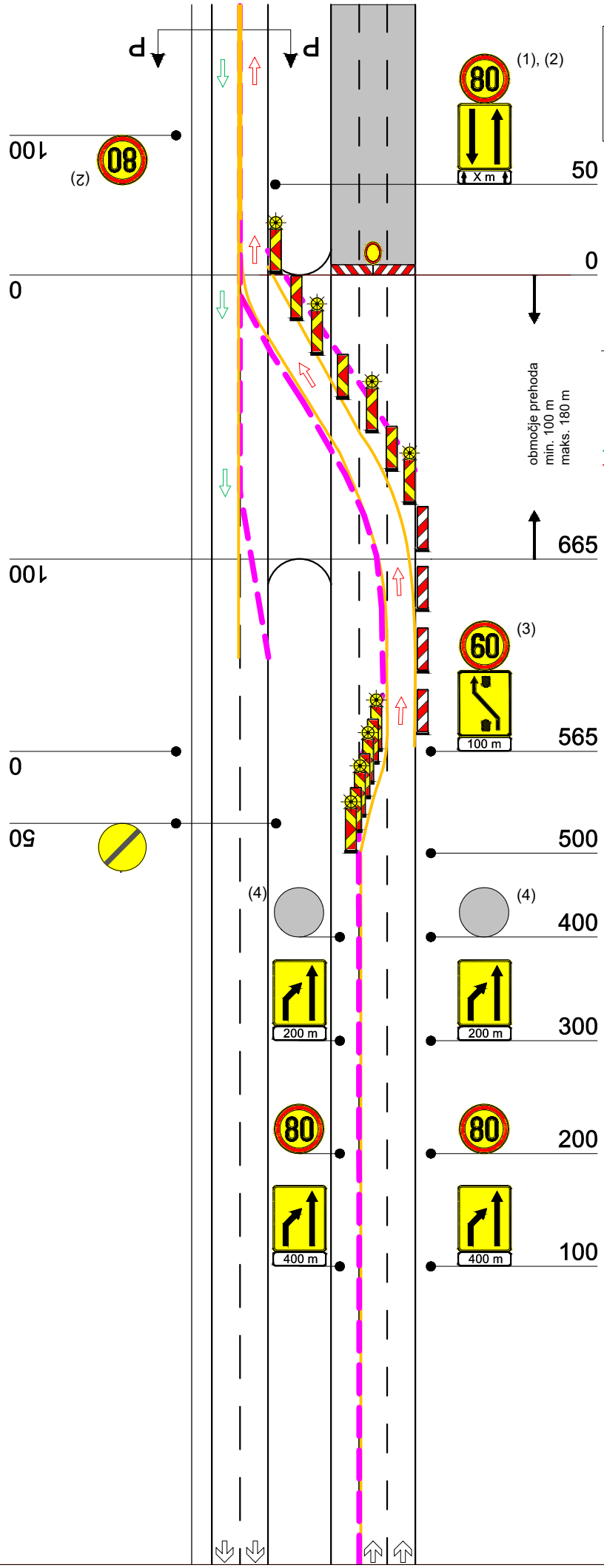
ZAPORA D1+1 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po dveh prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(5) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)





ZAPORA D1+1 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po dveh prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

glej prerez P - P

smer vožnje

ZAPORA D1+1 list 3/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po dveh prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

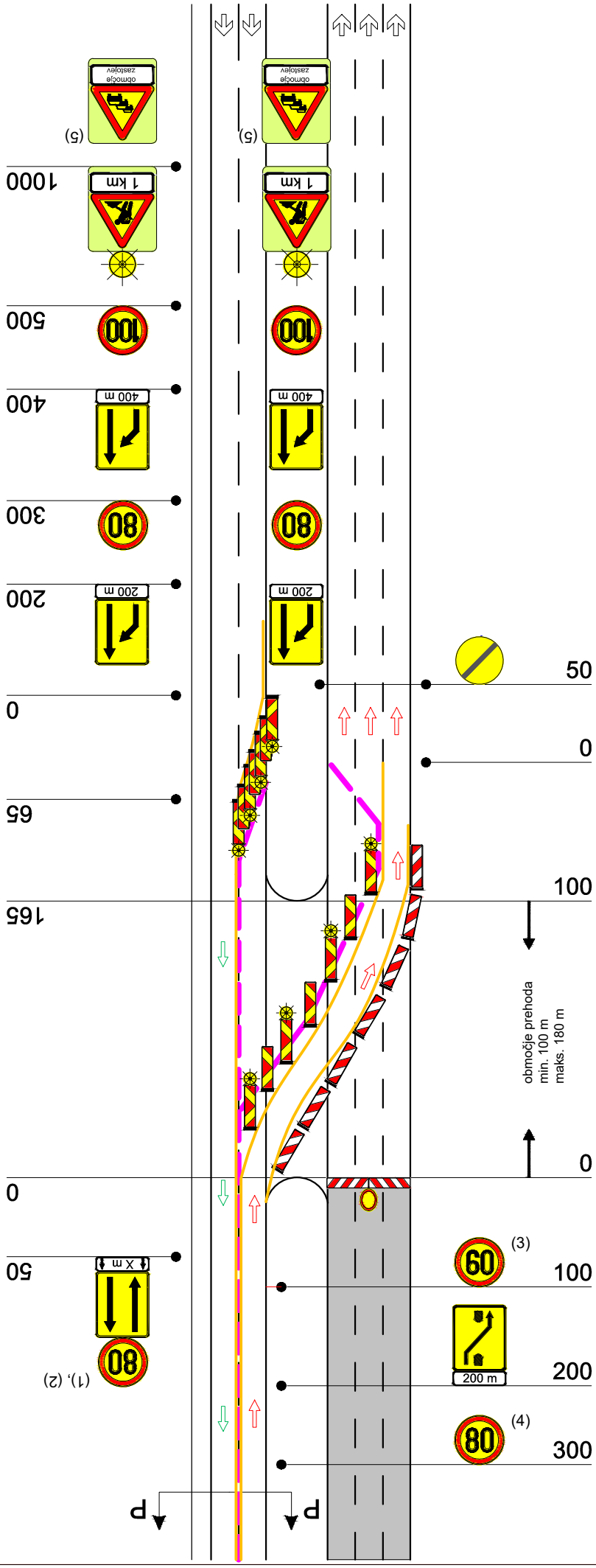
(5) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

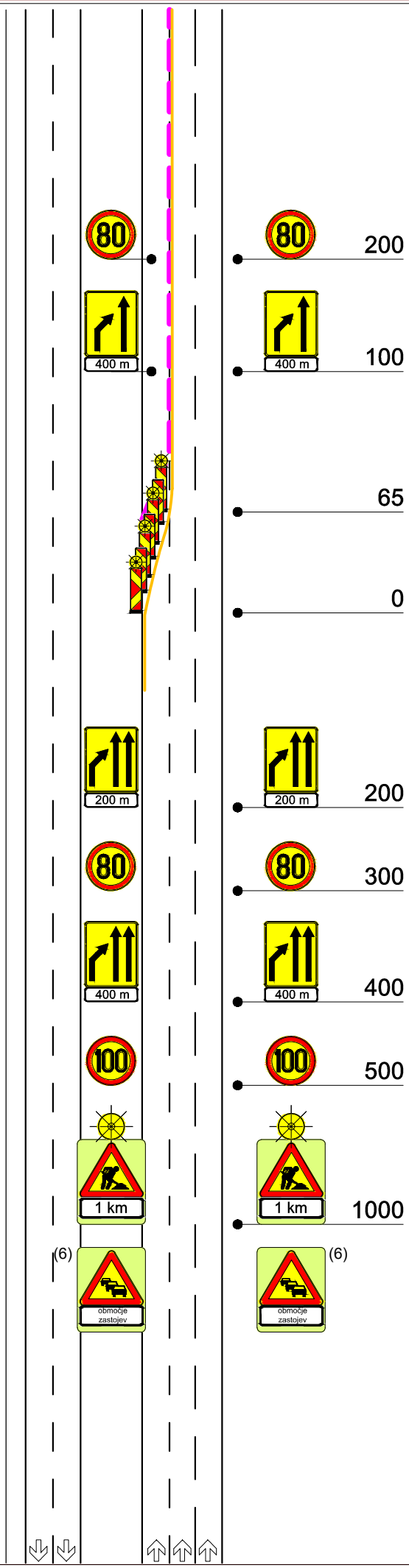
na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

glej prerez P - P

smer vožnje



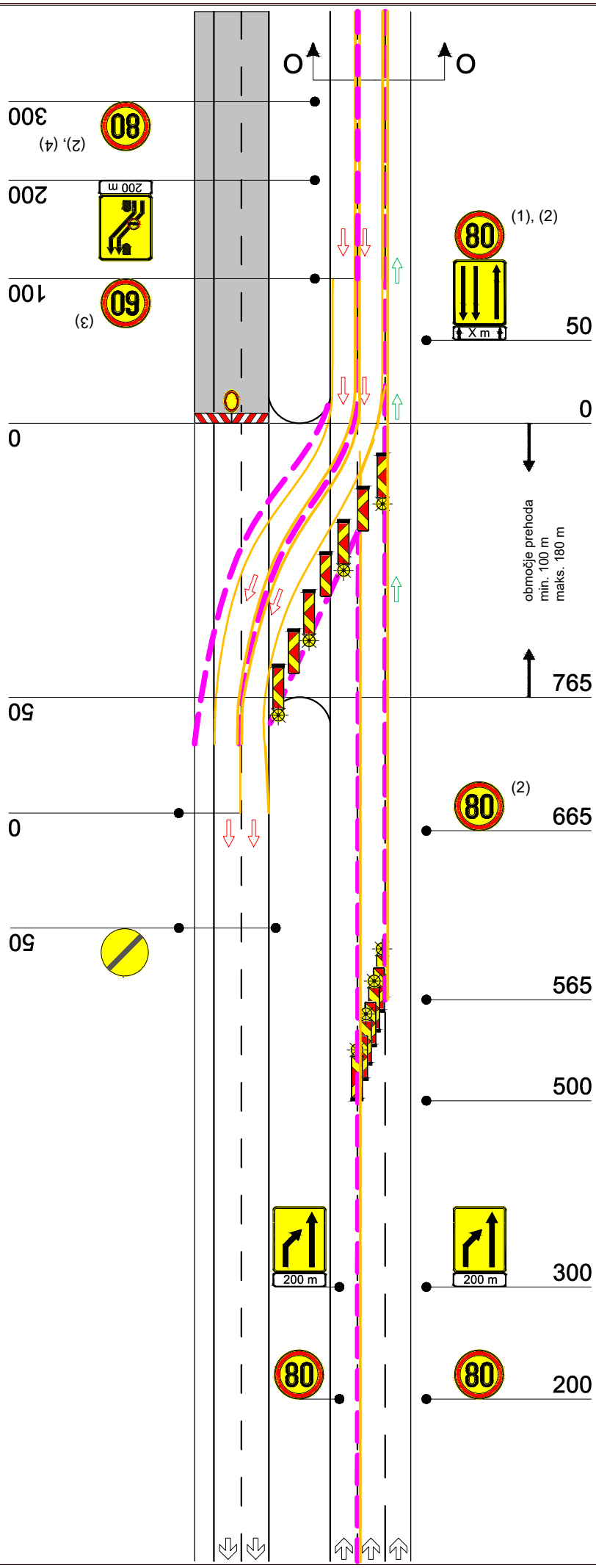


ZAPORA D2+1 faza 1 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA D2+1 faza 1 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

glej prerez O - O

smer vožnje

ZAPORA D2+1 faza 1 list 3/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

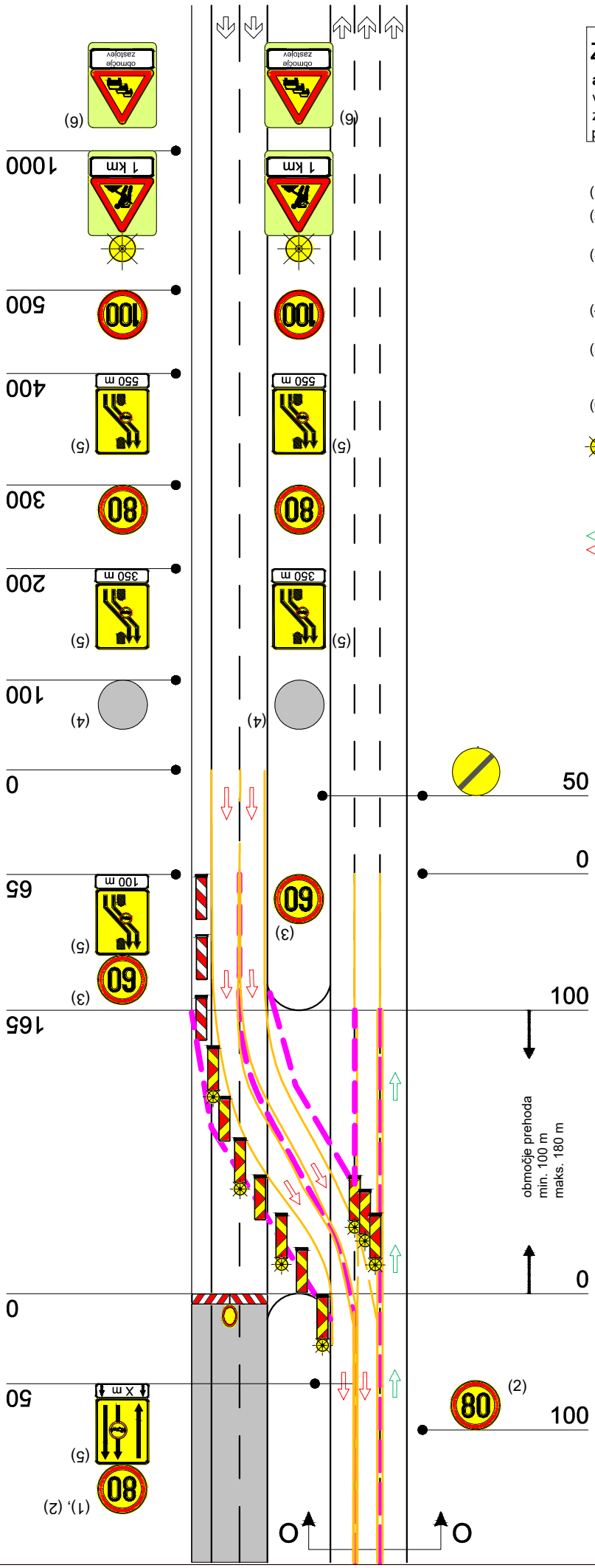
(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

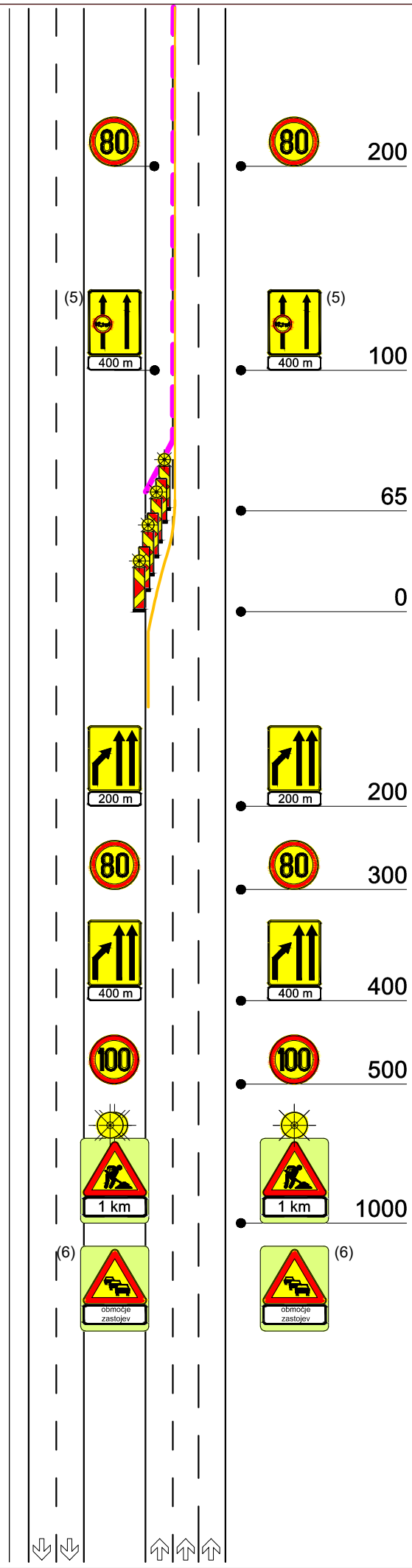
na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

glej prerez O - O

smer vožnje





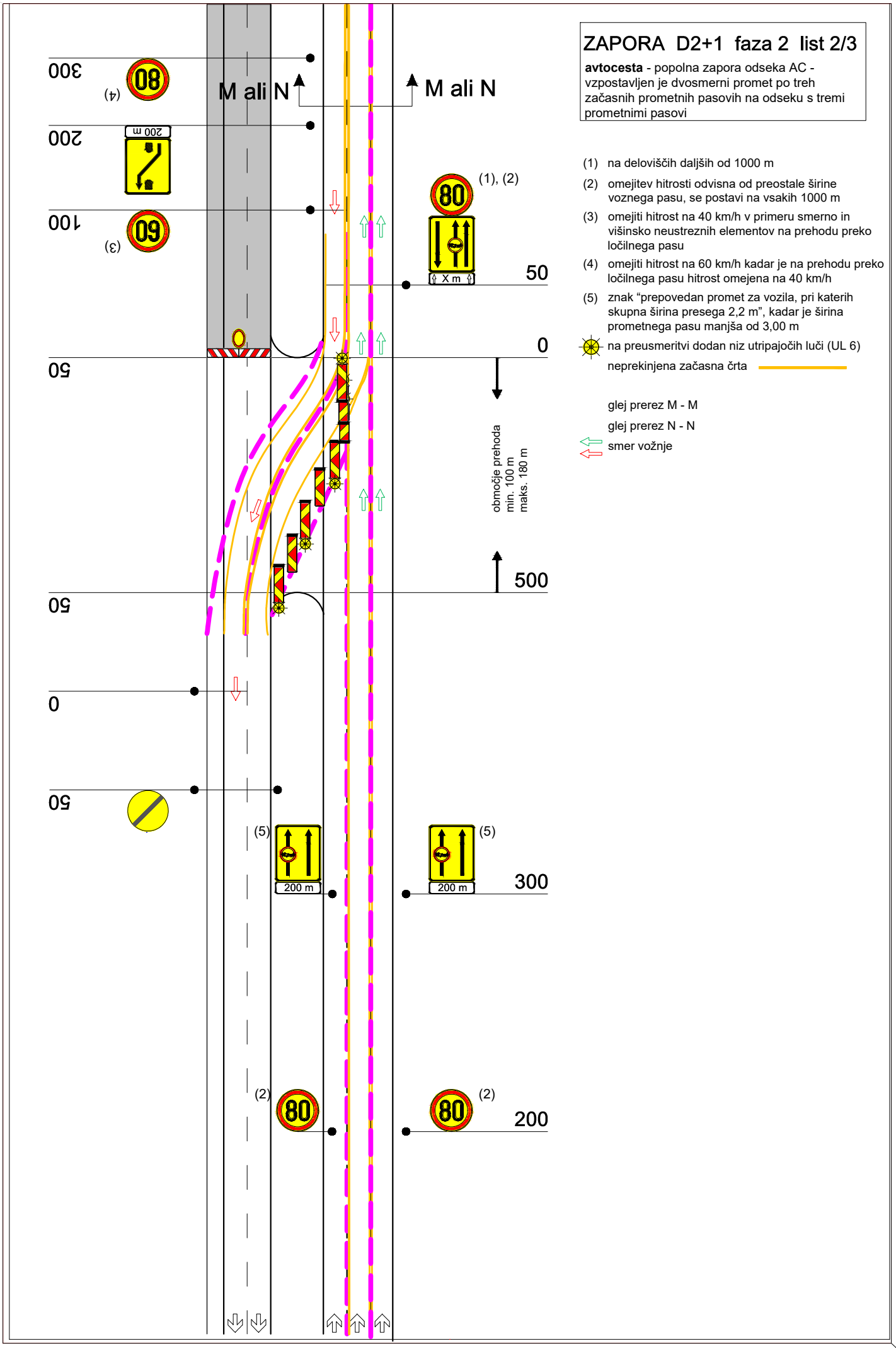
ZAPORA D2+1 faza 2 list 1/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA D2+1 faza 2 list 2/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

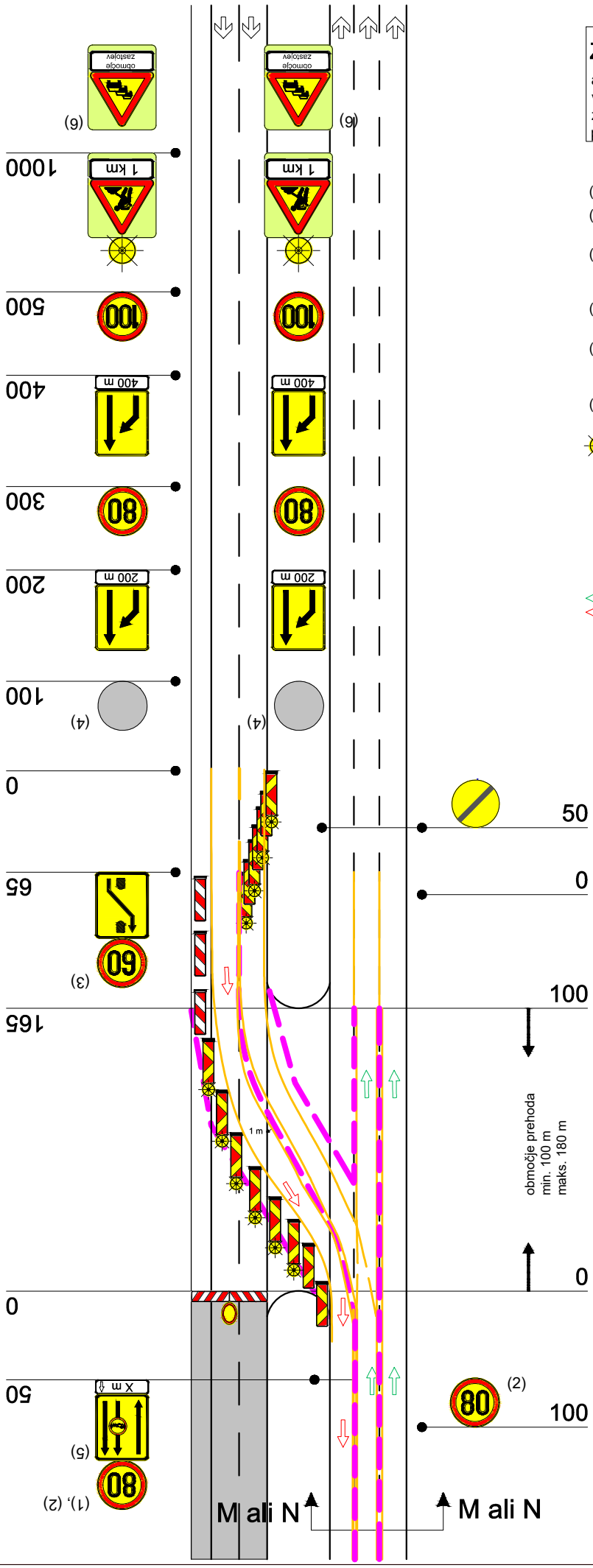
glej prerez M - M

glej prerez N - N

smer vožnje

ZAPORA D2+1 faza 2 list 3/3

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po treh začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi



(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

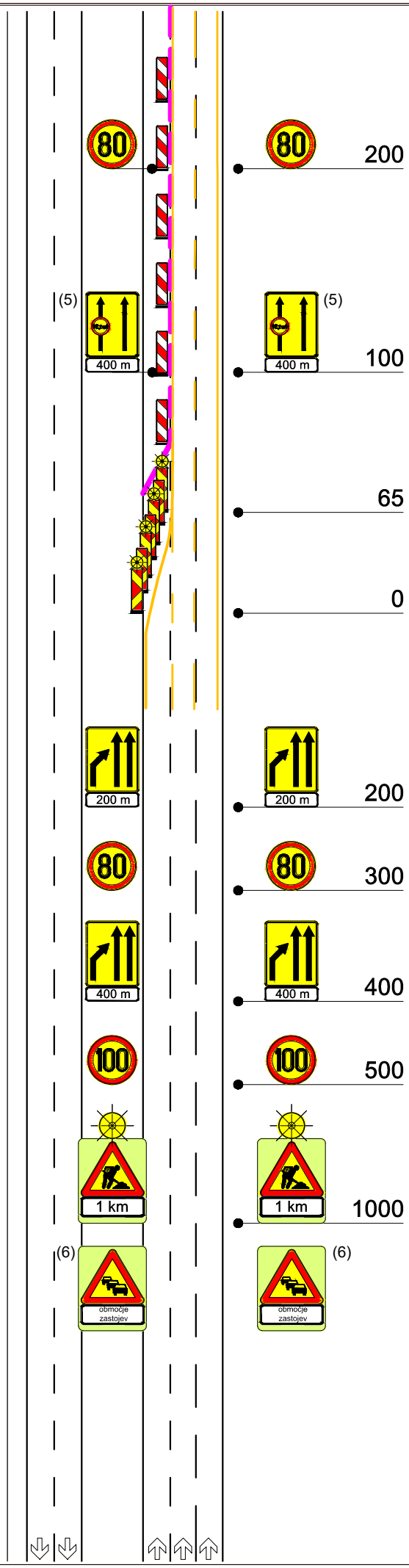
glej prerez M - M

glej prerez N - N

smer vožnje

ZAPORA D2+1+1 list 1/3

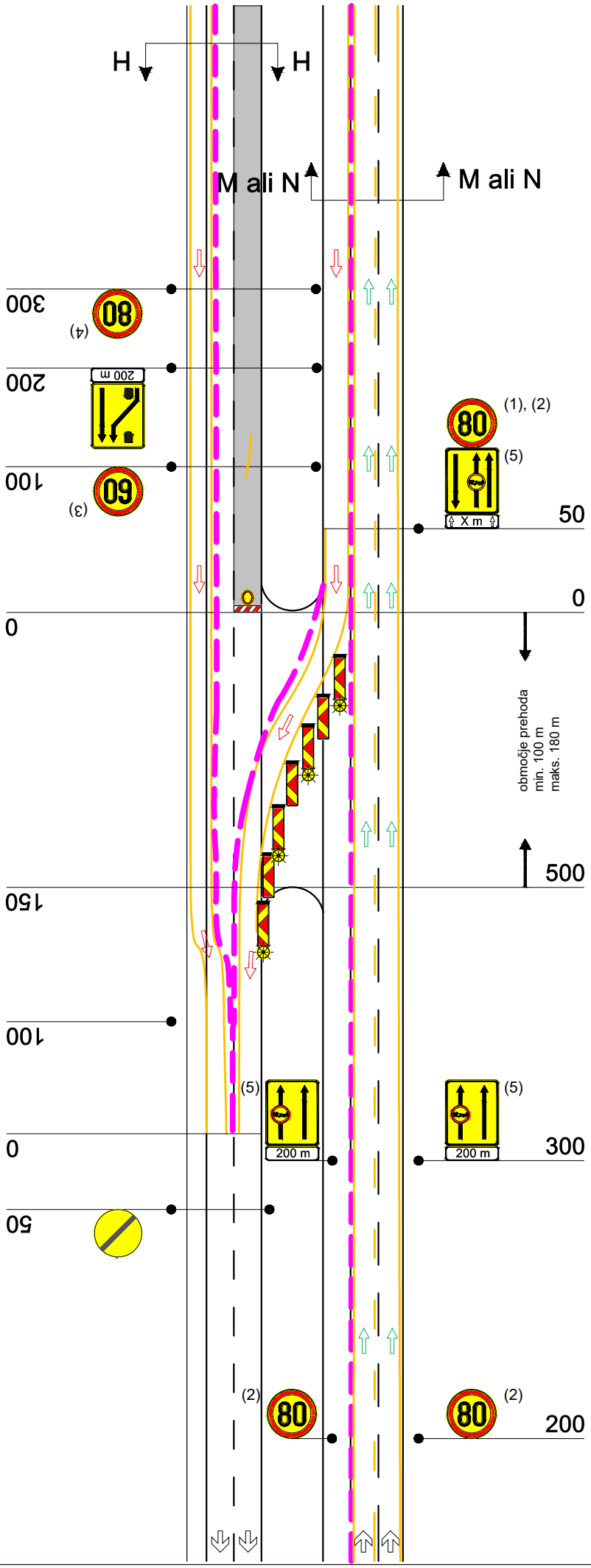
avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi



(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA D2+1+1 list 2/3

avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

glej prerez M - M

glej prerez N - N

glej prerez H - H

smer vožnje

ZAPORA D2+1+1 list 3/3

avtocesta - delna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

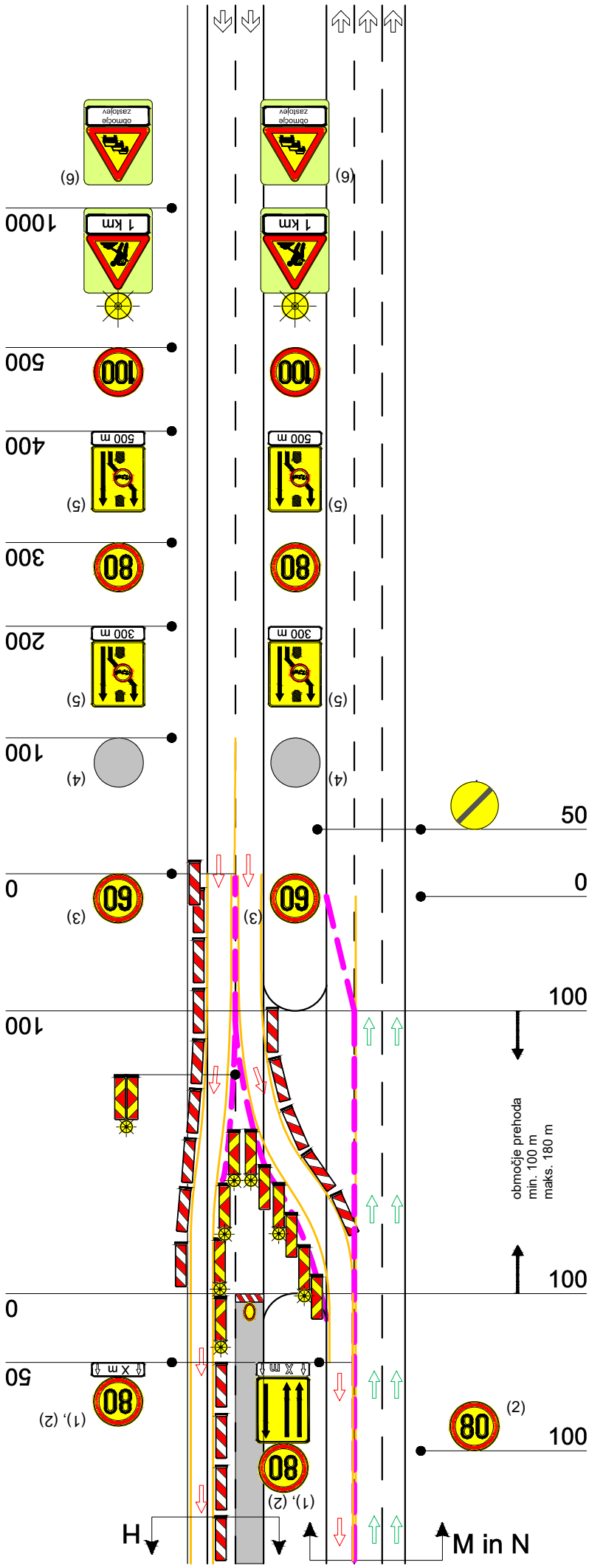
montažni vodilni robnik

glej prerez M - M

glej prerez N - N

glej prerez H - H

smer vožnje



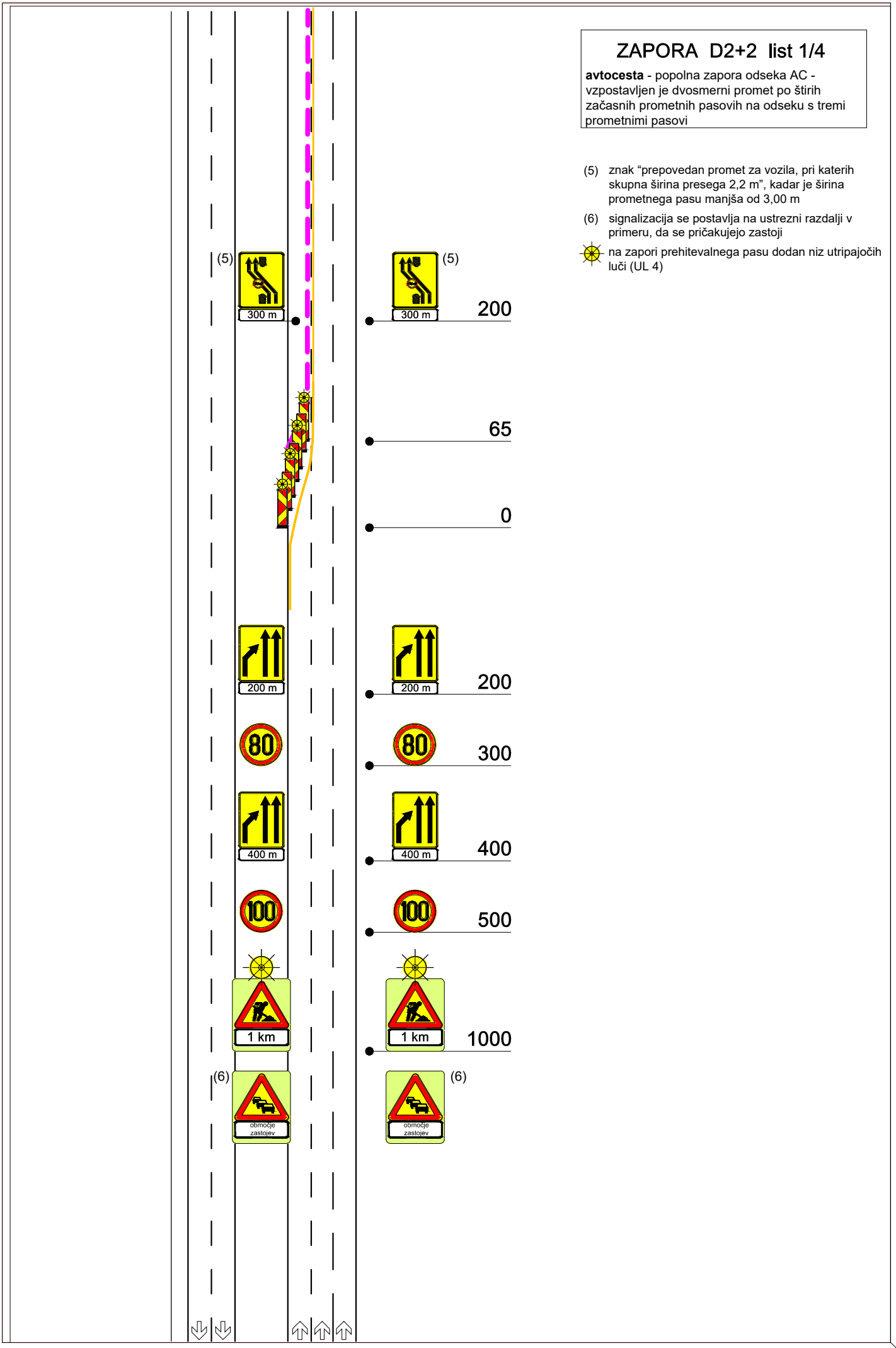
ZAPORA D2+2 list 1/4

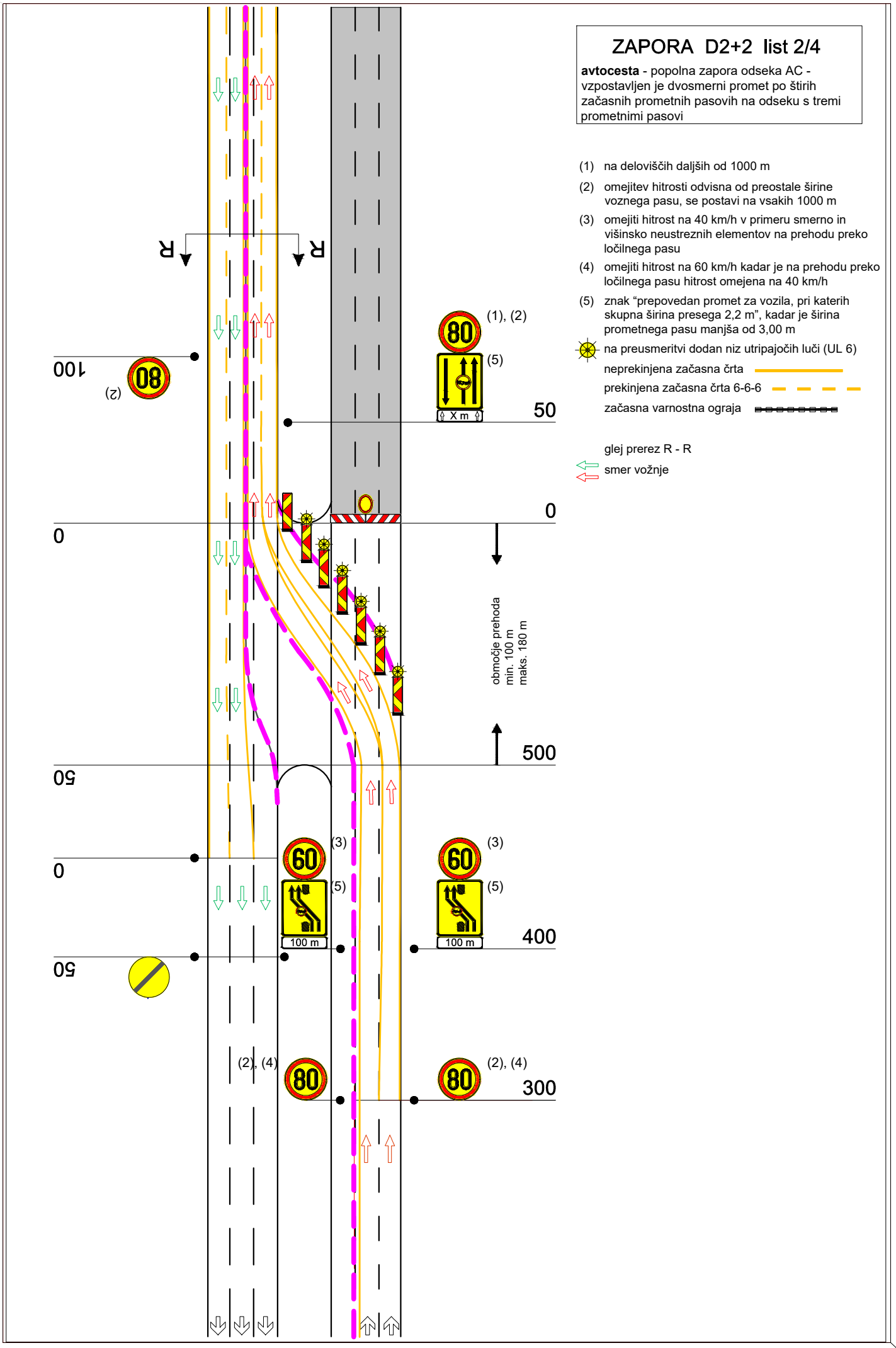
avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)





ZAPORA D2+2 list 2/4

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

neprekinjena začasna črta

prekinjena začasna črta 6-6-6

začasna varnostna ograja

glej prerez R - R

smer vožnje

ZAPORA D2+2 list 3/4

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(1) na deloviščih daljših od 1000 m

(2) omejitev hitrosti odvisna od preostale širine voznega pasu, se postavi na vsakih 1000 m

(3) omejiti hitrost na 40 km/h v primeru smerno in višinsko neustreznih elementov na prehodu preko ločilnega pasu

(4) omejiti hitrost na 60 km/h kadar je na prehodu preko ločilnega pasu hitrost omejena na 40 km/h

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

na preusmeritvi dodan niz utripajočih luči (UL 6)

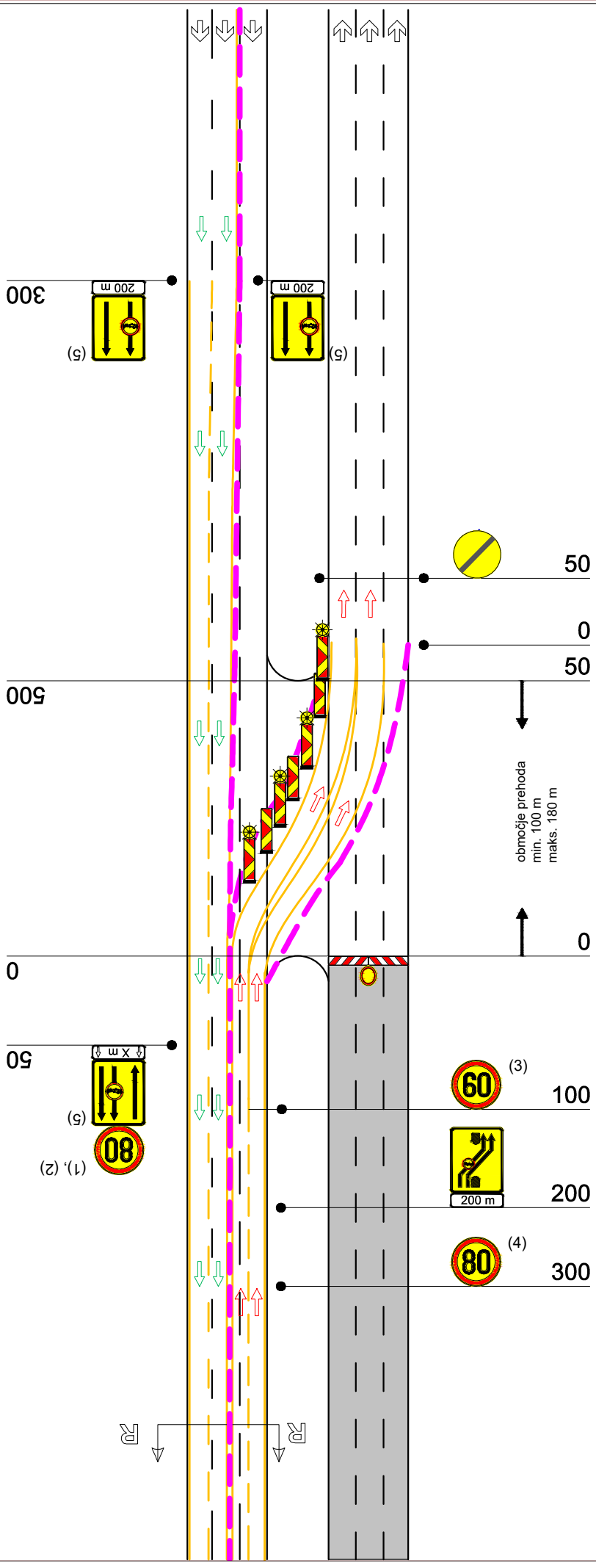
neprekinjena začasna črta

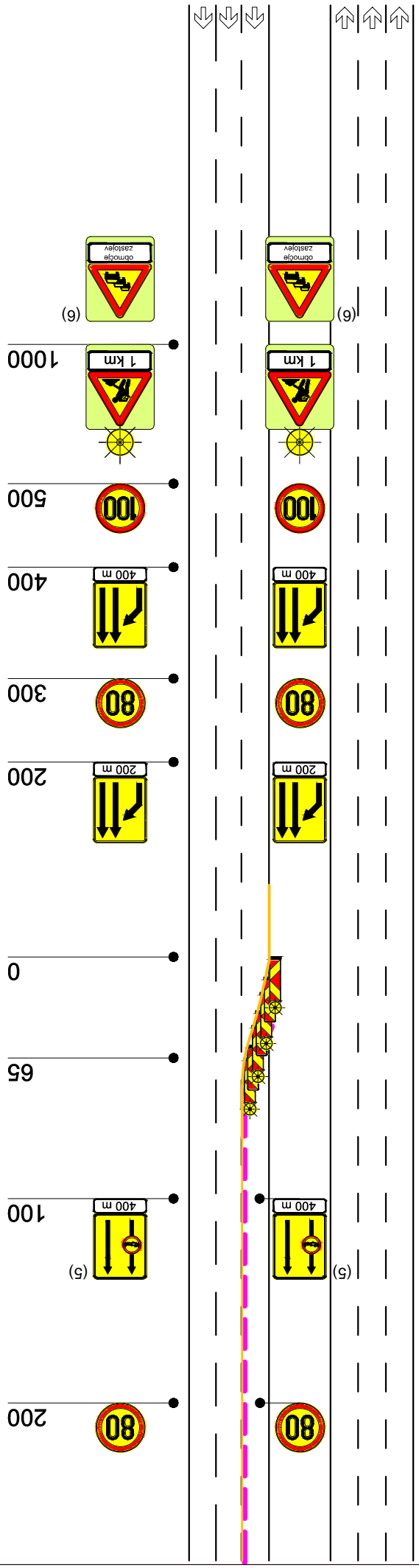
prekinjena začasna črta 6-6-6

začasna varnostna ograja

glej prerez R - R

smer vožnje





ZAPORA D2+2 list 4/4

avtocesta - popolna zapora odseka AC - vzpostavljen je dvosmerni promet po štirih začasnih prometnih pasovih na odseku s tremi prometnimi pasovi

(5) znak “prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,2 m”, kadar je širina prometnega pasu manjša od 3,00 m

(6) signalizacija se postavlja na ustrezni razdalji v primeru, da se pričakujejo zastoji

na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)