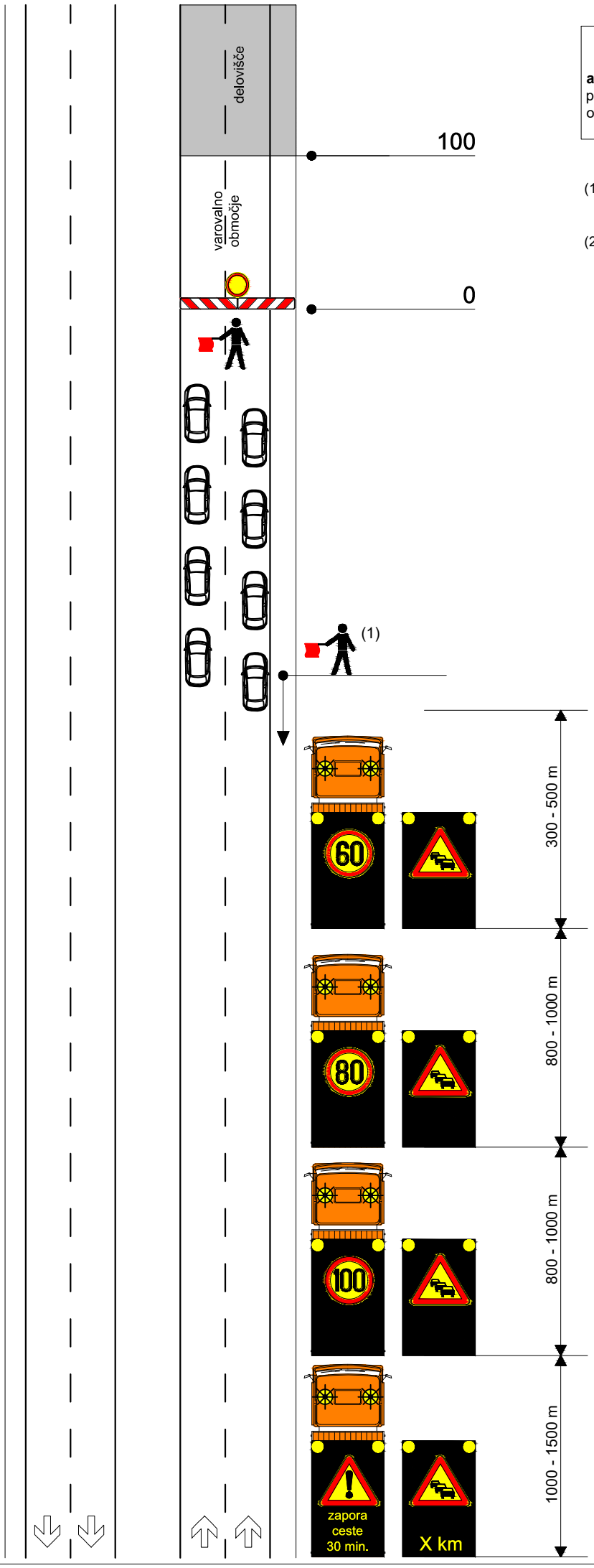
ZAPORA E-1

avtocesta - zavarovanje del katera zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza

(1) promet umirjati fizično z zastavicami na razdalji 100 m pred koncem kolone stoječih vozil. Po potrebi tudi v sredinskem ločilnem pasu.

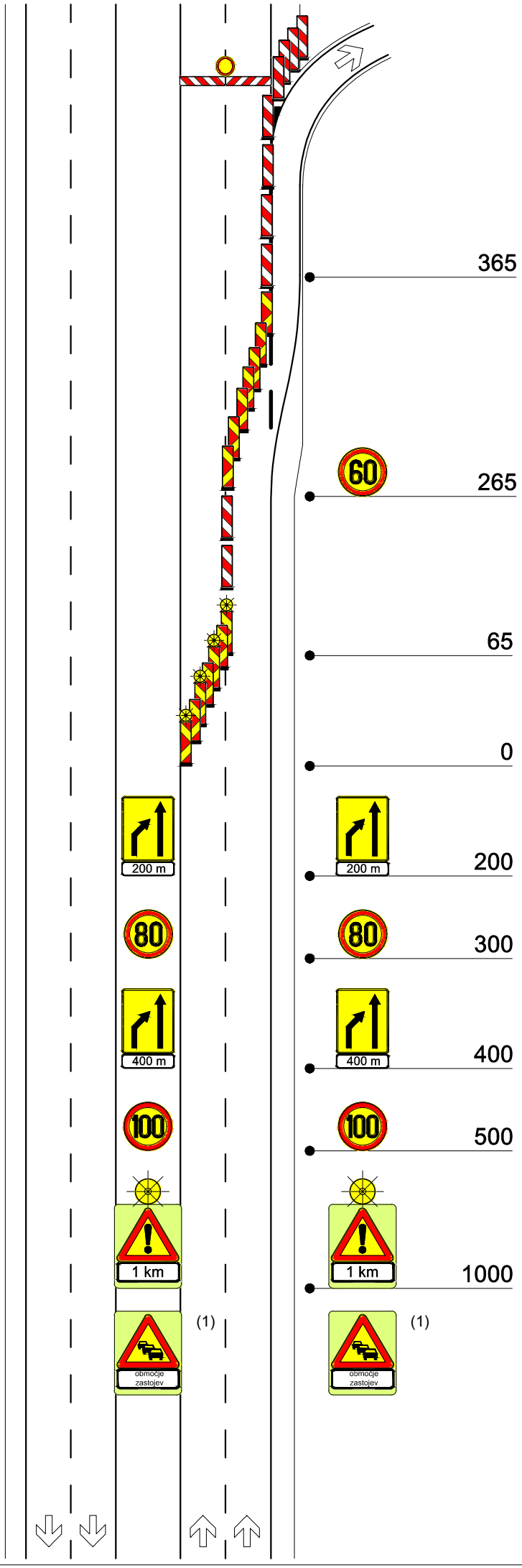
(2) kompozicija mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino se premika skladno z narajčajočo kolono. Prvo vozilo je 300 - 500 m za zadnjim vozilom v stoječi koloni.



ZAPORA E-2

avtocesta - zavarovanje del katera zahtevajo popolno zaporo odseka. Promet je preusmerjen iz avtoceste na vzporedno cestno omrežje.

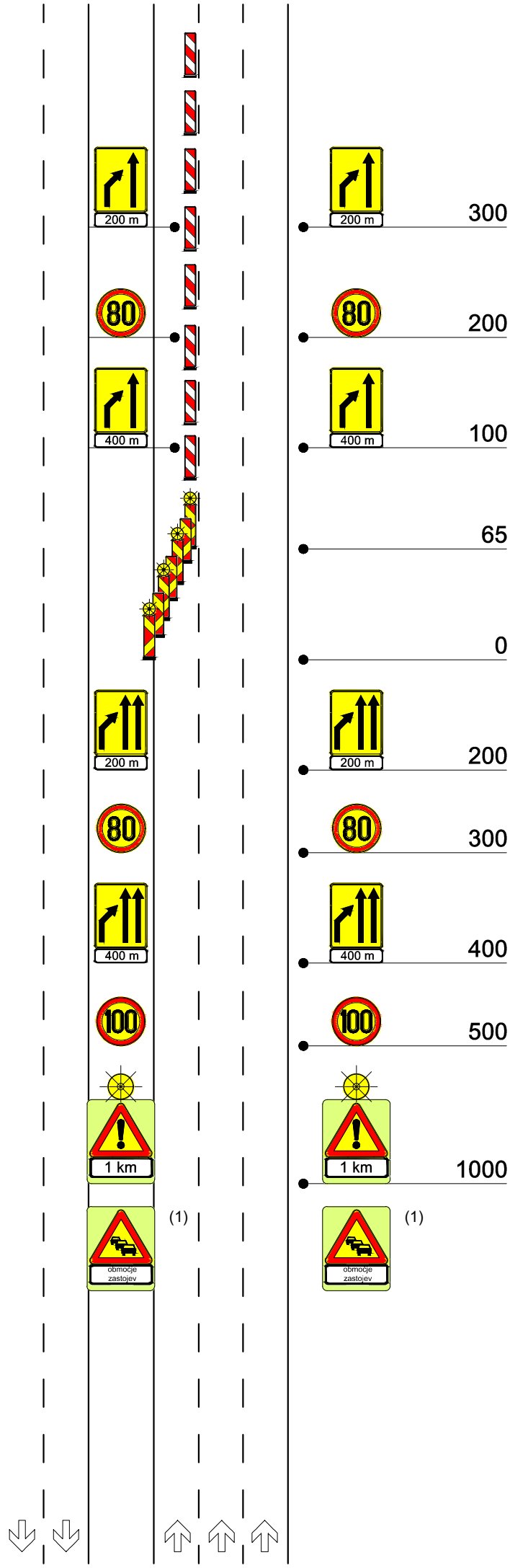
na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA E-3 list 1/2

avtocesta - zavarovanje del katera zahtevajo popolno zaporo odseka. Promet je preusmerjen iz avtoceste na vzporedno cestno omrežje.

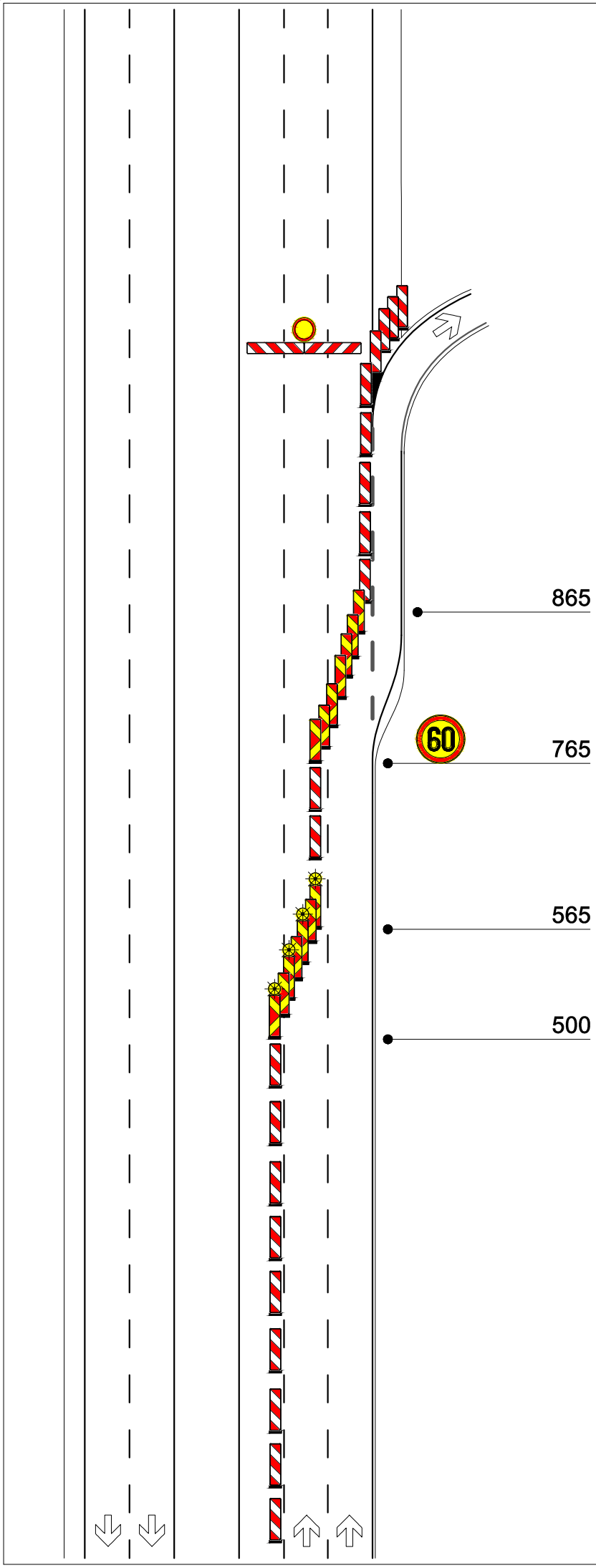
na zapori prehitevalnega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA E-3 list 2/2

avtocesta - zavarovanje del katera zahtevajo popolno zaporo odseka. Promet je preusmerjen iz avtoceste na vzporedno cestno omrežje.

na zapori voznega pasu dodan niz utripajočih luči (UL 4)



ZAPORA E-4 list 1/2

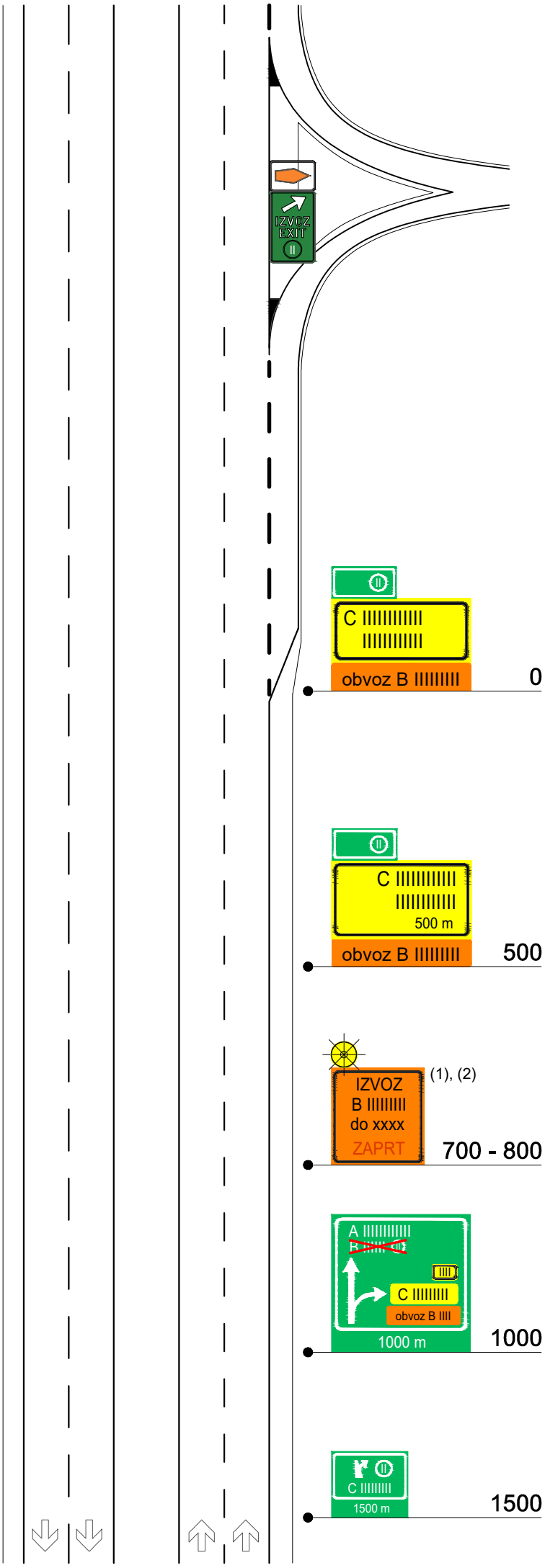
avtocesta - zavarovanje del na izvoznem kraku, katera zahtevajo popolno zaporo izvoznega kraka. Promet je preusmerjen že na predhodnem izvozu iz avtoceste.

OPOMBA:
če je za priključkom postavljen znak 3413 „potrditev smeri“, morajo biti ime izvoza, ki je zaprt in imena ciljev, ki se nanadajo na zaprti izvoz, prekrižani

(1) znak praviloma predvideti na polovični razdalji med znakoma 3408 in 3412

(2) na znaku je potrebno navesti čas trajanja zapore, če je izvoz zaprt vec kot 7 dni

utripajoča luč - za poudarjanje opaznosti znaka



ZAPORA E-4 list 2/2

avtocesta - zavarovanje del na izvoznem kraku, katera zahtevajo popolno zaporo izvoznega kraka. Promet je preusmerjen že na predhodnem izvozu iz avtoceste.

OPOMBA:
če dela kakorkoli posegajo v zaviralni pas je potrebno predvideti najmanj zaporo A-2

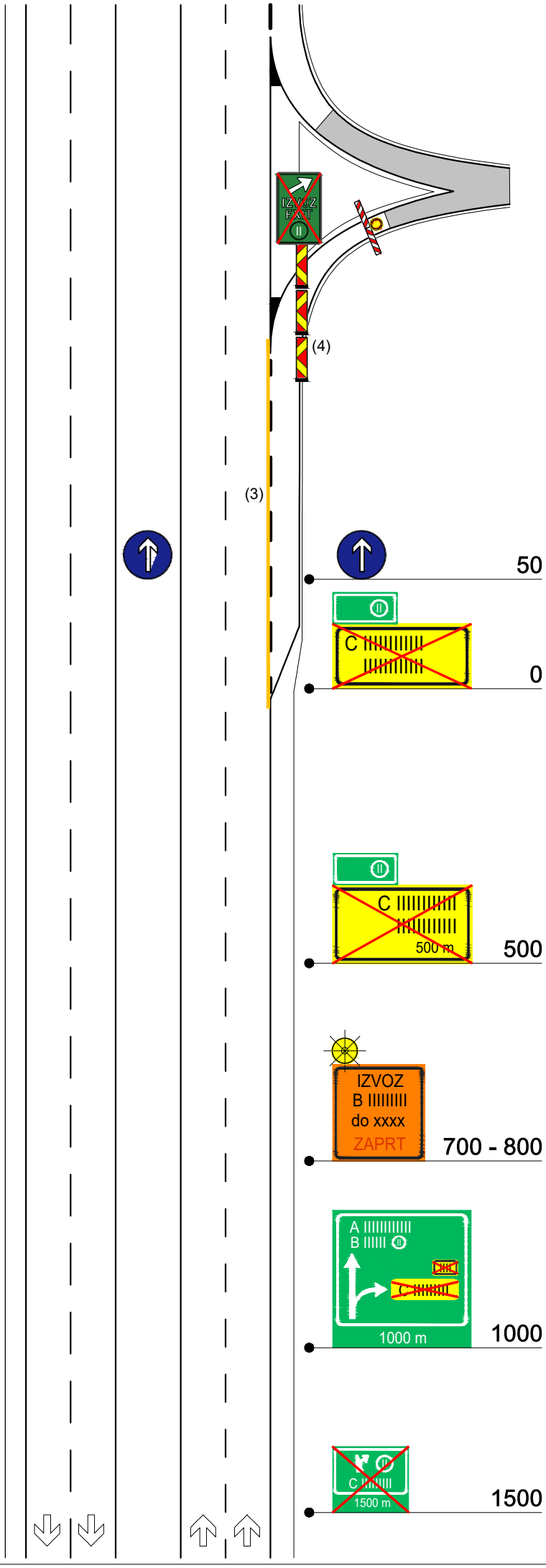
(1) znak praviloma predvideti na polovicni razdalji med znakoma 3408 in 3412

(2) na znaku je potrebno navesti čas trajanja zapore, če je izvoz zaprt vec kot 7 dni

(3) če je izvoz zaprt več kot 7 dni

(4) table pokončne zapore na 5 m

utripajoča luč - za poudarjanje opaznosti znaka



ZAPORA E-5

ceste zunaj naselja - za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza

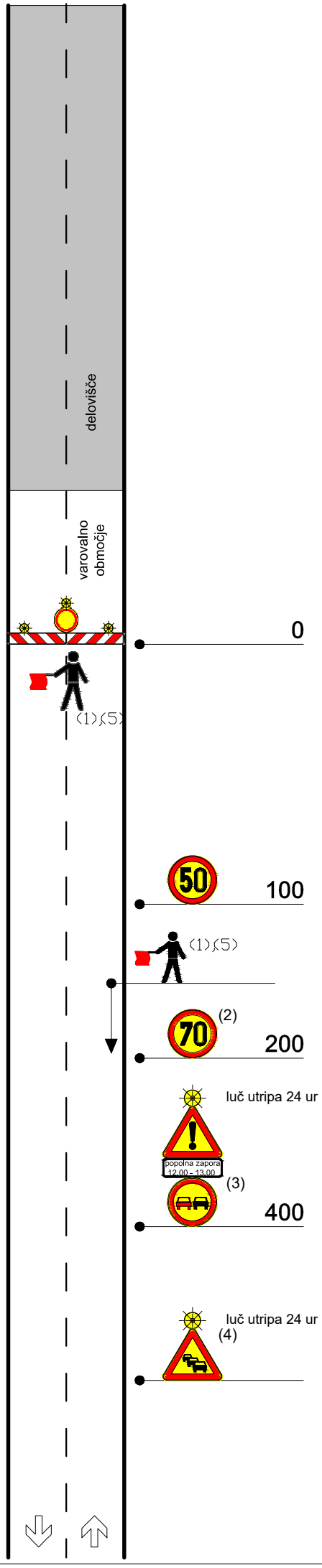
(1) promet po potrebi umirjati fizično z zastavicami na razdalji 100 m pred koncem kolone stoječih vozil

(2) znak ni potreben, če elementi ceste ne dopuščajo hitrosti > 70 km/h

(3) znak ni potreben, če je prehitevanje prepovedano z označbo na vozišču

(4) v primeru, da se pričakujejo daljši zastoji

(5) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



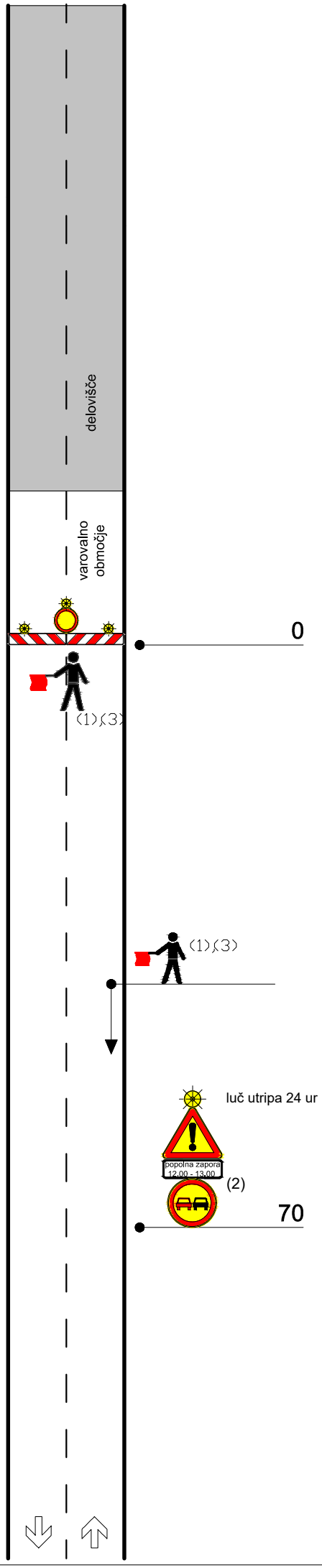
ZAPORA E-6

ceste v naselju - za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza

(1) promet po potrebi umirjati fizično z zastavicami na razdalji 30 m pred koncem kolone stoječih vozil

(2) znak ni potreben, če je prehitevanje prepovedano z označbo na vozišču

(3) v temnem delu dneva mora biti območje, kjer stoji (se giba) delavec z zastavico, osvetljeno



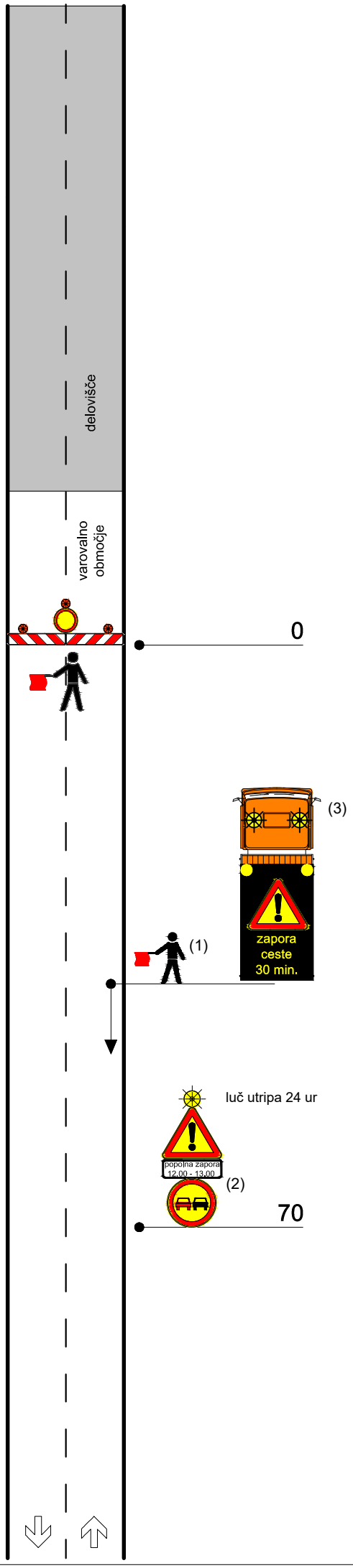
ZAPORA E-7

avtocestni priključek - za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza

(1) promet po potrebi umirjati fizično z zastavicami na razdalji 30 m pred koncem kolone stoječih vozil

(2) znak ni potreben, če je prehitevanje prepovedano z označbo na vozišču

(3) namesto usmerjevalca se lahko uporbi vozilo z mobilno signalno tablo



ZAPORA E-8

ceste v naselju z uličnim sistemom - obvoz po vzporednih ulicah

(1) v primeru urejenega gradbiščnega priključka

